

## บทที่ 5

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ

คุณภาพสิ่งแวดล้อม

## บทที่ 5

### การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 5.1 แผนการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานพิษณุโลก ประกอบด้วย คุณภาพอากาศ ระดับเสียง คุณภาพน้ำผิวดิน การจัดการน้ำเสีย การจัดการน้ำใช้ ทรัพยากรสัตว์ป่า และสภาพเศรษฐกิจ-สังคม มีรายละเอียดการดำเนินงานดังต่อไปนี้ (ตารางที่ 5.1-1)

ตารางที่ 5.1-1 การดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานพิษณุโลก						
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ		การปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและอุปสรรค	ข้อเสนอแนะ
	พารามิเตอร์	สถานีตรวจวัด				
1. คุณภาพอากาศ	- ฝุ่นละอองรวม (TSP) - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)	จำนวน 1 สถานี 1) สถานีวัดศรีเมือง	3 วันต่อเนื่อง ปีละ 2 ครั้ง	●	ได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศแล้ว จำนวน 2 ครั้ง ดังนี้ (รายละเอียดข้อ 5.2.1) - ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 25-27 เมษายน พ.ศ. 2568 เพื่อเป็นตัวแทนการสำรวจในช่วงลม มรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ - ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 10-12 กันยายน พ.ศ. 2568 เพื่อเป็นตัวแทนการสำรวจในช่วงลม มรสุมตะวันตกเฉียงใต้	-
2. ระดับเสียง - ระดับเสียงใน สิ่งแวดล้อม	- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$ 24 hrs.) - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ )* - ระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ )*	จำนวน 3 สถานี ได้แก่ 1) โรงเรียนโรงจมนวิทยมาลัย 2) บ้านพักทหารอากาศ 3) บ้านคลองคุด	3 วันต่อเนื่อง ปีละ 2 ครั้ง	●	ได้ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงสิ่งแวดล้อม แล้ว จำนวน 2 ครั้ง ดังนี้ (รายละเอียดข้อ 5.2.2) - ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 25-27 เมษายน พ.ศ. 2568 - ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 10-12 กันยายน พ.ศ. 2568	-
- ผลการประเมิน ระดับเสียงโดยใช้ แบบจำลองทาง คณิตศาสตร์	- NNI (Noise Number Index) - Noise contour (NEF)	ท่าอากาศยานพิษณุโลก	ปีละ 2 ครั้ง	●	ผลการประเมินผลกระทบด้านระดับเสียงโดยใช้ แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ แสดงรายละเอียด ข้อ 5.2.2	-

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



○ ไม่ปฏิบัติตาม

● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

<input checked="" type="radio"/>	ปฏิบัติ
<input type="radio"/>	ไม่ปฏิบัติ
<input checked="" type="radio"/>	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
<input type="radio"/>	ไม่สามารถประเมินผลได้



ตารางที่ 5.1-1 การดำเนินงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานพิษณุโลก (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ		การปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและอุปสรรค
	พารามิเตอร์	สถานีตรวจวัด			
4. การจัดการน้ำเสีย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ความเป็นกรดและด่าง (pH)</li> <li>- บีโอดี (BOD)</li> <li>- ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (SS)</li> <li>- ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS)*</li> <li>- ตะกอนหนัก (Settleable Solids)*</li> <li>- น้ำมันและไขมัน (Oil &amp; Grease)</li> <li>- ทึบเคเอ็น (TKN)*</li> <li>- ซัลไฟด์ (Sulfide)*</li> </ul>	จำนวน 9 สถานี ได้แก่ 1) คุณภาพน้ำก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย ชุดที่ 1* 2) คุณภาพน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย ชุดที่ 1 3) คุณภาพน้ำก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย ชุดที่ 2* 4) คุณภาพน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย ชุดที่ 2* 5) คุณภาพน้ำก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย ชุดที่ 3* 6) คุณภาพน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย ชุดที่ 3* 7) คุณภาพน้ำก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย ชุดที่ 4* 8) คุณภาพน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย ชุดที่ 4* 9) คุณภาพน้ำก่อนระบายออกนอกพื้นที่โครงการ*	<ul style="list-style-type: none"> <li>●</li> </ul>	ได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้งแล้วจำนวน 2 ครั้ง ดังนี้ (รายละเอียดดังข้อ 5.2.4) - ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 26 เมษายน พ.ศ.2568 - ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 12 กันยายน พ.ศ.2568	-

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ

● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

<input checked="" type="radio"/>	ปฏิบัติ
<input type="radio"/>	ไม่ปฏิบัติ
<input checked="" type="radio"/>	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
<input type="radio"/>	ไม่สามารถประเมินผลได้

หมายเหตุ : \* เสนอแนะเพิ่มเติมไว้เป็นรายงานผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติงานตามมาตรการฯ ในระยะที่ผ่านมา  
 \*\* เสนอแนะเพิ่มเติมในครั้งนี้

● รูปตัด  
○ ไม่รูปตัด  
● รูปตัดในครึ่งวงกลม  
○ ไม่รูปตัดในครึ่งวงกลม  
⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

## 5.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### 5.2.1 คุณภาพอากาศ

บริษัทที่ปรึกษาจะดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ โดยเน้นบริเวณที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 1) วัตถุประสงค์

- 1.1) เพื่อติดตามตรวจสอบสถานภาพปัจจุบันของคุณภาพอากาศในบริเวณพื้นที่ที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบจากโครงการ
- 1.2) เพื่อสรุปผลกระทบด้านคุณภาพอากาศที่อาจเกิดจากกิจกรรมของโครงการ
- 1.3) เพื่อเสนอแนะมาตรการด้านการจัดการคุณภาพอากาศที่เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพปัจจุบัน

#### 2) วิธีการศึกษา

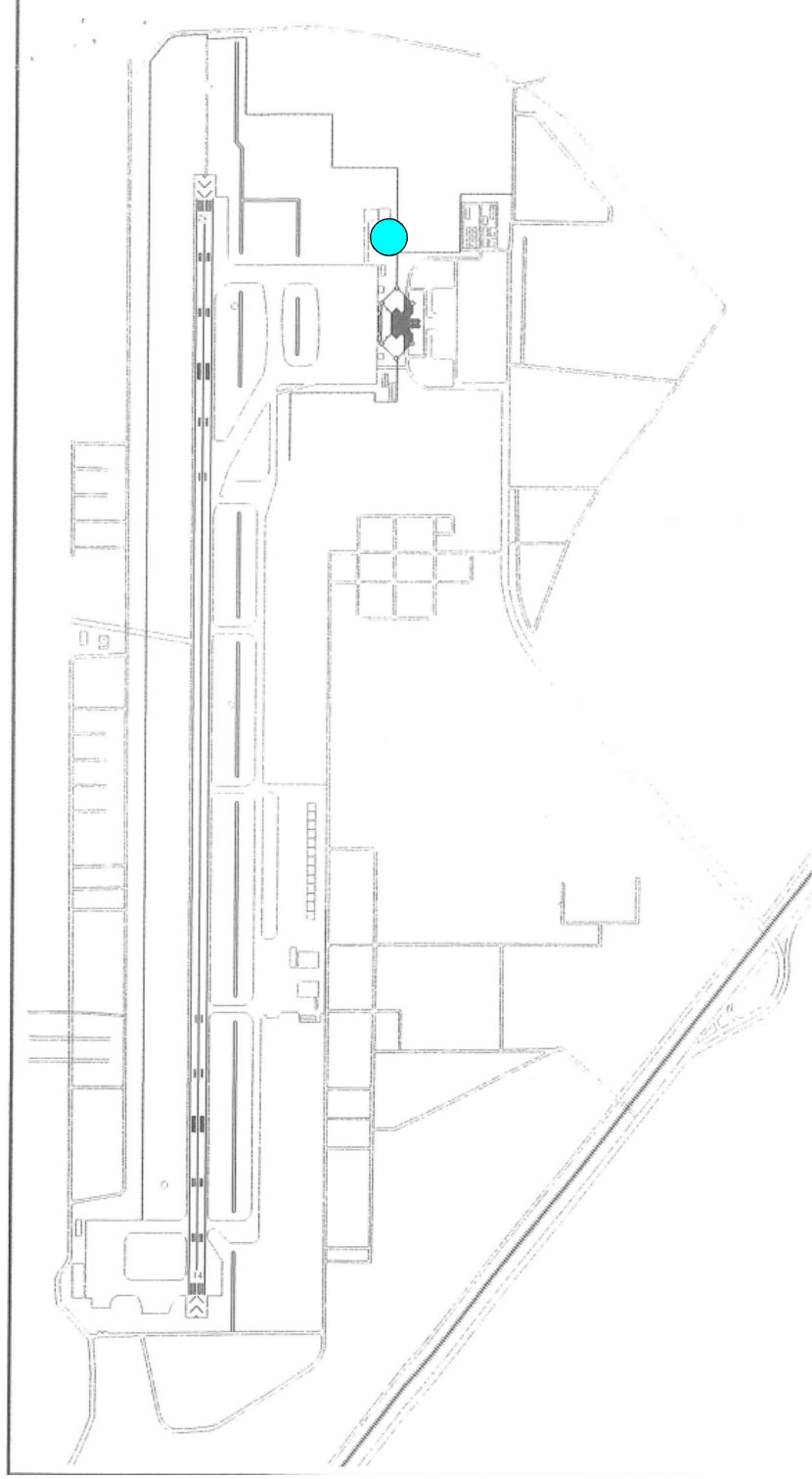
2.1) **สถานีติดตามตรวจสอบ:** ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ จำนวน 1 สถานี ได้แก่ บริเวณลานจอดเครื่องบิน (รูปที่ 5.2.1-1)

2.2) **ดัชนีตรวจวัด :** ได้แก่ ฝุ่นละอองรวม (TSP) และ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)

2.3) **วิธีการตรวจวัดคุณภาพอากาศ :** จะดำเนินการวิเคราะห์และเก็บตัวอย่าง ตามวิธีมาตรฐานของ Methods of Air Sampling and Analysis : 3<sup>rd</sup> Edition, AWMA, ACS, AICHE, APWA ASME, AOAC, HPS และ ISA ดังสรุปได้ดังนี้

ดัชนีตรวจวัด	วิธีการเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	มาตรฐานวิธีวิเคราะห์
1. ฝุ่นละอองรวม (TSP) (24 ชั่วโมง)	High-Volume Air Sampler	Gravimetric	US.EPA.
2. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) (1 ชั่วโมง)	CO-Analyzer	Non-Dispersive Infrared Detection	US.EPA.

นอกจากนี้ บริษัทที่ปรึกษาจะดำเนินการศึกษาและรวบรวมข้อมูลทางด้านอุตุนิยมวิทยาในคาบ 30 ปี (พ.ศ. 2537-2566) และเพิ่มเติมจนถึงปีปัจจุบัน (หากมี) เช่น ทิศทางและความเร็วลม อุณหภูมิ ความชื้นสัมพัทธ์ และข้อมูลอุตุนิยมวิทยาพื้นฐานอื่น ๆ ที่จำเป็นจากสถานีตรวจวัดอุตุนิยมวิทยาที่อยู่ใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการ ได้แก่ สถานีตรวจวัดอากาศอำเภอเมือง จังหวัดพิษณุโลก รวมถึงข้อมูลอุตุนิยมวิทยาซึ่งท่าอากาศยานพิษณุโลกได้เก็บสถิติบันทึกไว้ (หากมี)



● สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ

ผังบริเวณท่าอากาศยานพิษณุโลก

SCALE 1 : 5000

กรมทางหลวงชนบท  
71 ซ. เจริญชัย อ. พหลโยธิน จ. กรุงเทพมหานคร 10200

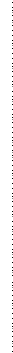
โครงการ : ขยายทางหลวงชนบท อ. พหลโยธิน จ. พิษณุโลก 80000  
ผู้รับจ้าง : บริษัท ช. วิศวกรรม จำกัด  
วันที่ : 25/11/64 ระยะเวลา : 11,5000 งบที่ : 00-00

รูปที่ 5.2.1-1 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ท่าอากาศยานพิษณุโลก

2.4) **ระยะเวลาตรวจวัด :** ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศเป็นเวลา 3 วันต่อเนื่องกัน ตลอดระยะเวลาการศึกษา 400 วัน โดยพิจารณาช่วงเวลาในการตรวจวัดให้สอดคล้องกับลมมรสุม ได้แก่ ลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือกับลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ ดังนี้ (ภาพที่ 5.2.1-1)

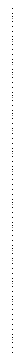
**ครั้งที่ 1** ระหว่างวันที่ 25-27 เมษายน พ.ศ.2568 เพื่อเป็นตัวแทนการตรวจวัดในช่วงลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ

**ครั้งที่ 2** ระหว่างวันที่ 10-12 กันยายน พ.ศ.2568 เพื่อเป็นตัวแทนการตรวจวัดในช่วงลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้



บริเวณลานจอดเครื่องบิน

**ครั้งที่ 1** ระหว่างวันที่ 25-27 เมษายน พ.ศ.2568 (ลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ)



บริเวณลานจอดเครื่องบิน

**ครั้งที่ 2** ระหว่างวันที่ 10-12 กันยายน พ.ศ.2568 (ลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้)

ภาพที่ 5.2.1-1 การตรวจวัดคุณภาพอากาศ ท่าอากาศยานพิษณุโลก

**2.5) การประเมินผลการศึกษา :** นำข้อมูลคุณภาพอากาศ ที่ได้จากการตรวจวัดและวิเคราะห์มาเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพอากาศที่เกี่ยวข้อง ซึ่งประกอบด้วย

2.5.1) มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538

2.5.2) มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ.2547

รวมทั้งเปรียบเทียบกับผลการศึกษาที่ผ่านมาในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะ 3 ปี ที่ผ่านมา

## **2.6) สรุปผลการศึกษาและข้อเสนอแนะ**

2.6.1) สรุปผลกระทบที่มีต่อคุณภาพอากาศในสภาพการณ์ปัจจุบัน/อนาคต ประเมินประสิทธิภาพและประสิทธิผลของมาตรการฯ หรือแผนปฏิบัติการฯ ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการศึกษผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

2.6.2) ปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไข/ลดผลกระทบ ตามความเหมาะสมหรือให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นจริง

2.6.3) ปรับปรุงแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศที่เหมาะสมกับสภาพปัจจุบัน และผลกระทบที่ได้มีการคาดการณ์ไว้ในสภาพอนาคต

## **3) ผลการศึกษา**

### **3.1) ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก (กุมภาพันธ์ พ.ศ.2543) พบว่า มีการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ จำนวน 3 สถานี ได้แก่ โรงเรียนอนุบาลโรจน์วิทยมาลาเปียง บ้านพักทหารอากาศ และบ้านคลองคูณ โดยดำเนินการตรวจวัดฝุ่นละอองรวม (TSP) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) และก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ระหว่างวันที่ 30 กรกฎาคม-1 สิงหาคม พ.ศ. 2540 พบว่า ทุกสถานีตรวจวัดมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน มีรายละเอียดแยกสถานียังนี้

โรงเรียนอนุบาลโรจน์วิทยมาลาเปียง : มีค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ระหว่าง 0.058-0.082 มก./ลบ.ม. คิดเป็นค่าเฉลี่ย 0.067 มก./ลบ.ม. มีค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) ระหว่าง 0.010-0.011 มก./ลบ.ม. คิดเป็นค่าสูงสุด 0.011 มก./ลบ.ม. และมีค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ระหว่าง 1.50-2.50 มก./ลบ.ม. คิดเป็นค่าสูงสุด 2.5 มก./ลบ.ม.

บ้านพักทหารอากาศ : มีค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ระหว่าง 0.039-0.053 มก./ลบ.ม. คิดเป็นค่าเฉลี่ย 0.045 มก./ลบ.ม. มีค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) ระหว่าง 0.012-0.015 มก./ลบ.ม. คิดเป็นค่าสูงสุด 0.015 มก./ลบ.ม.และมีค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ระหว่าง 1.50-2.20 มก./ลบ.ม. คิดเป็นค่าสูงสุด 2.20 มก./ลบ.ม.

บ้านคลองคูณ : มีค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ระหว่าง 0.034-0.047 มก./ลบ.ม. คิดเป็นค่าเฉลี่ย 0.039 มก./ลบ.ม. มีค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) ระหว่าง 0.010-0.013 มก./ลบ.ม. คิดเป็นค่าสูงสุด 0.013 มก./ลบ.ม. และมีค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ระหว่าง ตรวจไม่พบ 0.50 มก./ลบ.ม. คิดเป็นค่าสูงสุด 0.50 มก./ลบ.ม.

ผลการทบทวนผลการคาดการณ์ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้ทำการ  
คาดการณ์ผลกระทบทางด้านคุณภาพอากาศในช่วงเปิดดำเนินการ โดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ คือ Industrial  
Source Complex-short Term (ISCST) โดยทำการคาดการณ์ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ CO เฉลี่ย 1 ชั่วโมงใน 5  
กรณี มีรายละเอียดผลการคาดการณ์ดังนี้ (ดังตารางที่ 5.2.1-1)

ตารางที่ 5.2.1-1		
ผลการคาดการณ์ปริมาณความเข้มข้นเฉลี่ยในเวลา 1 ชั่วโมง ของคาร์บอนมอนอกไซด์ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
กรณีศึกษาผลการคาดการณ์	ผลการคาดการณ์ปริมาณ CO เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	
	มก./ลบ.ม.	ส่วนในล้านส่วน
กรณีที่ 1 กรณีเครื่องบิน Airbus-300 ขึ้น-ลง 1 ลำ ในเวลา 1 ชั่วโมง ในช่วงที่ลมพัดจากทิศใต้ (เดือนมกราคม)	0.28	0.24
กรณีที่ 2 กรณีเครื่องบิน Airbus-300 ขึ้น-ลง 1 ลำ ในเวลา 1 ชั่วโมง ในช่วงที่ลมพัดจากทิศเหนือ (เดือนธันวาคม)	0.25	0.21
กรณีที่ 3 กรณีเครื่องบิน Airbus-300 ขึ้น-ลง พร้อมกัน 2 ลำ ในช่วงเวลา 1 ชั่วโมง	0.31	0.27
กรณีที่ 4 กรณีเครื่องบิน Airbus-300 จอด 1 ลำ เป็นเวลา 1 ชั่วโมง และมีรถยนต์จอด อยู่บนลานจอดรถยนต์โดยติดเครื่องยนต์ทั้งหมด ในช่วงฤดูหนาวลมสงบ	5.1	4.45
กรณีที่ 5 กรณีเครื่องบิน Airbus-300 จอด 2 ลำ เป็นเวลา 1 ชั่วโมง และมีรถยนต์จอด อยู่บนลานจอดรถยนต์โดยติดเครื่องยนต์ทั้งหมด ในช่วงฤดูหนาวลมสงบ	8.0	6.98
มาตรฐาน <sup>1/</sup>	34.35	30.0

หมายเหตุ : <sup>1/</sup>มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538

ที่มา : \* รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก (กุมภาพันธ์ พ.ศ.2543)

จากผลการคาดการณ์ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ทั้ง 5 กรณี พบว่า  
กรณีที่ 5 กรณีเครื่องบิน Airbus-300 จอด 2 ลำ เป็นเวลา 1 ชั่วโมง และมีรถยนต์จอดอยู่บนลานจอดรถยนต์โดยติดเครื่องยนต์ทั้งหมด ในช่วงฤดูหนาวลมสงบ พบว่ามี  
ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง เกิดขึ้น 4.45 และ 6.98 ส่วนในล้านส่วน ตามลำดับ ซึ่งพบว่ามีค่า  
เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน 30.0 ส่วนในล้านส่วน

### 3.2) ผลการทบทวนรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา

ผลการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ  
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานพิษณุโลก ประจำปีงบประมาณ 2565 ของ บริษัท  
เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (มกราคม พ.ศ.2566) ซึ่งได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณลานจอด  
เครื่องบิน ในเดือนมีนาคมและสิงหาคม พ.ศ.2565 พบว่า มีค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และมีค่าความเข้มข้นของก๊าซ  
คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 1 ชั่วโมง เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

ผลการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ  
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานพิษณุโลก ประจำปีงบประมาณ 2566 ของ บริษัท  
เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (มกราคม พ.ศ.2567) ซึ่งได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณลานจอด  
เครื่องบิน ในเดือนมีนาคมและสิงหาคม พ.ศ.2566 พบว่า มีค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และมีค่าความเข้มข้นของก๊าซ  
คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 1 ชั่วโมง เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน



ผลการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานพิษณุโลก ประจำปีงบประมาณ 2567 ของ บริษัท เอเชีย แลป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (มกราคม พ.ศ.2568) ซึ่งได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณลานจอด เครื่องบิน ในเดือนเมษายนและกรกฎาคม พ.ศ.2567 พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และความเข้มข้นของก๊าซ คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

### 3.3) ผลการดำเนินการปัจจุบัน

#### 3.3.1) ผลการทบทวนสถิติภูมิอากาศ

จากการทบทวนสถิติภูมิอากาศคาบ 30 ปี (ปี พ.ศ.2537-2566) ของสถานีตรวจวัด อุตุวิทยาทายที่อยู่ใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการ ได้แก่ สถานีตรวจวัดอากาศอำเภอเมือง จังหวัดพิษณุโลก พบว่า มีปริมาณฝน รวมตลอดทั้งปีเท่ากับ 1,359.5 มิลลิเมตร เดือนที่มีปริมาณฝนมากที่สุด คือ เดือนสิงหาคม ซึ่งมีวันที่ฝนตก 20.3 วัน โดยมีความเร็วลมเฉลี่ยตลอดปีเท่ากับ 1.7 น็อต โดยช่วงเดือนมกราคมถึงกุมภาพันธ์ ได้รับอิทธิพลจากลมตะวันตกเฉียงใต้ มีความเร็วลมเฉลี่ยระหว่าง 1.4-1.6 น็อต ในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ถึงเดือนกันยายน ได้รับอิทธิพลจากลมฝ่ายใต้ มีความเร็วลมเฉลี่ยระหว่าง 1.5-2.3 น็อต ส่วนในเดือนตุลาคมถึงเดือนธันวาคม ได้รับอิทธิพลจากลมฝ่ายเหนือ มีความเร็วลมเฉลี่ย 1.4 น็อต (ตารางที่ 5.2.1-2)

ตารางที่ 5.2.1-2

สถิติภูมิอากาศในคาบ 30 ปี (พ.ศ.2537-2566) จากสถานีตรวจวัดอากาศอำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก

CLIMATOLOGICAL DATA FOR THE PERIOD 1994-2023

Station PHITSANULOK  
Index Station 48378  
Latitude 16° 47' 41.3" N  
Longitude 100° 16' 45.5" E

Elevation of station above MSL  
Height of barometer above MSL  
Height of Thermometer above ground  
Height of wind vane above ground  
Height of rainguage

44.02 Meters  
45.74 Meters  
1.25 Meters  
12.50 Meters  
0.76 Meters

Elements		N-Years	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	Annual
Pressure(hPa)	Mean	30	1012.70	1011.30	1009.40	1007.90	1006.50	1005.60	1005.50	1005.90	1007.50	1010.20	1011.80	1013.40	1008.97
	Mean Daily Range	30	5.00	5.40	5.80	5.90	5.00	4.20	3.90	4.00	4.60	4.80	4.70	4.90	4.85
	Ext. Max.	30	1025.49	1023.17	1026.08	1018.07	1015.44	1012.75	1012.86	1012.88	1016.83	1019.10	1020.81	1024.90	1026.08
Temperature(Celsius)	Ext. Min.	30	1003.79	1002.64	1000.12	999.02	998.27	998.13	998.07	997.43	997.59	999.91	1003.26	1002.21	997.43
	Mean Max.	30	31.4	33.5	35.6	37.1	35.7	34.3	33.2	32.7	32.7	32.7	32.4	31.0	33.5
	Ext. Max.	30	35.5	38.4	40.1	42.5	42.7	39.8	38.5	36.7	36.5	36.6	36.4	35.6	42.7
	Mean Min.	30	19.1	20.9	23.6	25.3	25.4	25.2	24.8	24.7	24.7	24.1	22.2	19.4	23.3
	Ext. Min.	30	10.4	10.0	14.9	19.1	21.0	21.7	21.5	21.2	22.3	17.1	13.5	8.9	8.9
	Mean	30	24.9	26.8	29.1	30.7	30.0	29.2	28.6	28.2	28.2	28.0	27.0	24.9	28.0
Dew Point Temp.(Celsius)	Mean	30	18.3	19.6	21.3	22.7	24.0	24.3	24.3	24.4	24.6	23.7	21.4	18.4	22.3
Relative Humidity(%)	Mean	30	69	67	65	65	72	77	79	81	82	79	73	70	73.2
	Mean Max.	30	88	86	83	82	88	88	91	92	93	94	93	90	88.9
	Mean Min.	30	44	43	42	43	52	58	62	64	65	60	51	46	52.5
Visiblity(km.)	Ext. Min.	30	14	16	8	19	26	33	36	38	47	35	20	22	8.0
	Mean	30	6.5	6.2	6.4	7.7	9.6	10.1	10.0	9.9	9.7	8.9	8.2	7.2	8.4
	07.00LST	30	5.1	4.8	5.6	7.4	9.4	10.0	9.8	9.7	9.4	8.2	7.4	6.2	7.8
Cloud Amount(1-10)	Mean	30	3.0	3.1	3.5	4.3	6.2	7.4	7.9	8.2	7.6	5.8	3.8	3.1	5.3
	Prev.Wind	30	SW	S,SW	S	S	S	S	S	S	S	N	N	N	-
	Mean	30	1.4	1.6	2.0	2.3	2.1	2.0	1.8	1.7	1.5	1.4	1.4	1.4	1.7
Pan Evaporation(mm.)	Max.	30	18.0	28.0	46.0	46.0	32.0	37.0	41.0	27.0	28.0	27.0	29.0	46.0	46.0
	Total	30	106.0	114.2	146.2	165.9	158.0	133.6	121.9	110.6	101.0	105.0	105.3	104.6	1472.3
	Rainfall(mm)	30	7.0	22.9	31.1	69.5	167.8	163.1	189.6	234.0	281.8	143.8	34.4	14.5	1359.5
Sunshine Duration(hr.)	Num. of Days	30	2.0	2.5	3.8	6.0	13.0	16.2	18.8	20.3	19.7	13.2	3.8	1.4	120.7
	Daily Max.	30	22.8	70.9	79.0	85.3	125.3	121.1	111.1	97.3	136.8	167.1	78.0	82.7	167.1
	Mean	30	260.0	250.7	261.6	270.3	237.0	184.6	142.1	143.0	159.4	210.5	241.3	258.8	2619.3
Phenomena(Days)	Fog	30	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
	Haze	30	25.7	26.2	27.8	22.1	4.4	0.1	0.0	0.2	1.2	8.3	15.1	22.7	153.8
	Hail	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ThunderStorm	ThunderStorm	30	0.1	0.7	2.2	4.6	8.6	7.0	6.6	7.7	10.1	6.4	1.5	0.1	55.6
	Squall	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

ที่มา : กรมอุตุนิยมวิทยา, พ.ศ.2567

### 3.3.2) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณลานจอดเครื่องบิน มีรายละเอียดดังนี้ (รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 5.2.1-3 และรูปที่ 5.2.1-2 สำหรับผลการตรวจวัดแสดงดังภาคผนวก ค)

**ครั้งที่ 1 :** ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระหว่างวันที่ 25-27 เมษายน พ.ศ.2568 ซึ่งเป็นช่วงลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ พบว่า มีปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ระหว่าง 0.080-0.120 มก./ลบ.ม. คิดเป็นค่าเฉลี่ย 0.097 มก./ลบ.ม. และมีค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง ของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ระหว่าง 0.57-0.60 ส่วนในล้านส่วน คิดเป็นค่าสูงสุด 0.60 ส่วนในล้านส่วน โดยมีค่าคุณภาพอากาศเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด ฝุ่นละอองรวม (TSP) ไว้ไม่เกิน 0.33 มก./ลบ.ม.และมีค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง ของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ไว้ไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน

**ครั้งที่ 2 :** ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระหว่างวันที่ 10-12 กันยายน พ.ศ.2568 ซึ่งเป็นช่วงลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ พบว่า มีปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ระหว่าง 0.009-0.013 มก./ลบ.ม. คิดเป็นค่าเฉลี่ย 0.011 มก./ลบ.ม. และมีค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง ของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ระหว่าง 0.38-0.41 ส่วนในล้านส่วน คิดเป็นค่าสูงสุด 0.41 ส่วนในล้านส่วน โดยมีค่าคุณภาพอากาศเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด ฝุ่นละอองรวม (TSP) ไว้ไม่เกิน 0.33 มก./ลบ.ม.และมีค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง ของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ไว้ไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน

ตารางที่ 5.2.1-3				
ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ท่าอากาศยานพิษณุโลก				
สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด		ผลการตรวจวัด	
			ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) (มก./ลบ.ม.)	ความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง ของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) (ส่วนในล้านส่วน)
ลานจอดเครื่องบิน	ครั้งที่ 1	25-26 เม.ย. 68	0.080	0.57
		26-27 เม.ย. 68	0.091	0.60
		27-28 เม.ย. 68	0.120	0.58
		ค่าเฉลี่ย/ค่าสูงสุด	0.097*	0.60**
	ครั้งที่ 2	10-11 ก.ย. 68	0.009	0.41
		11-12 ก.ย. 68	0.011	0.38
		12-13 ก.ย. 68	0.013	0.40
		ค่าเฉลี่ย/ค่าสูงสุด	0.011*	0.41**
มาตรฐาน		0.33 <sup>1</sup>	30.0 <sup>2</sup>	

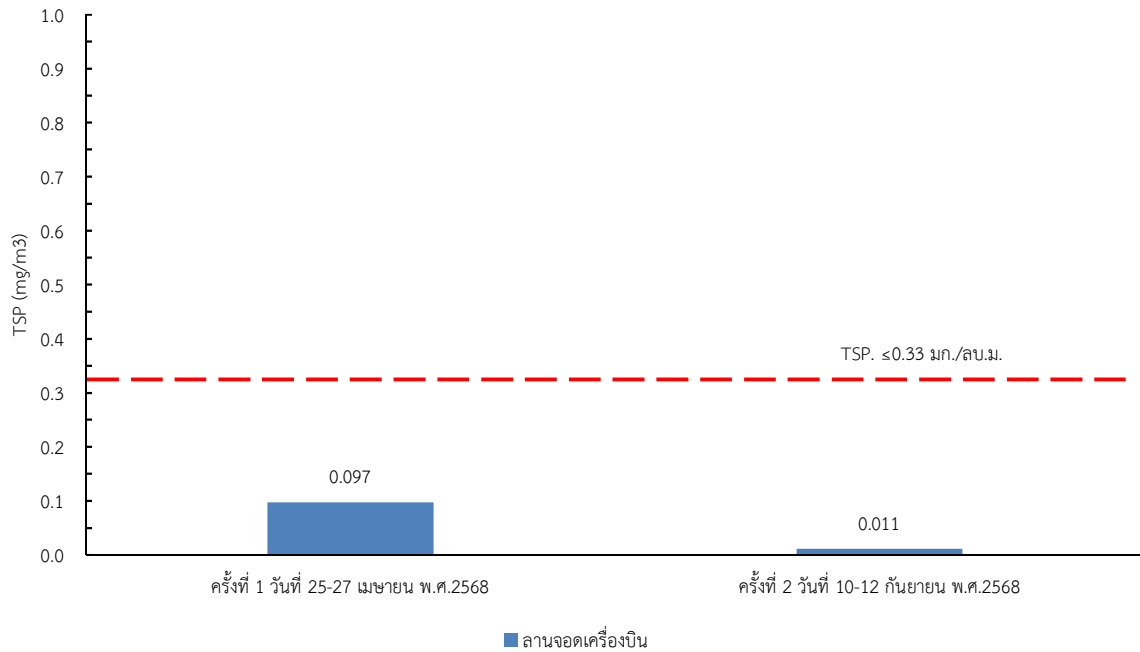
หมายเหตุ : <sup>1</sup> มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ.2547

<sup>2</sup> มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538

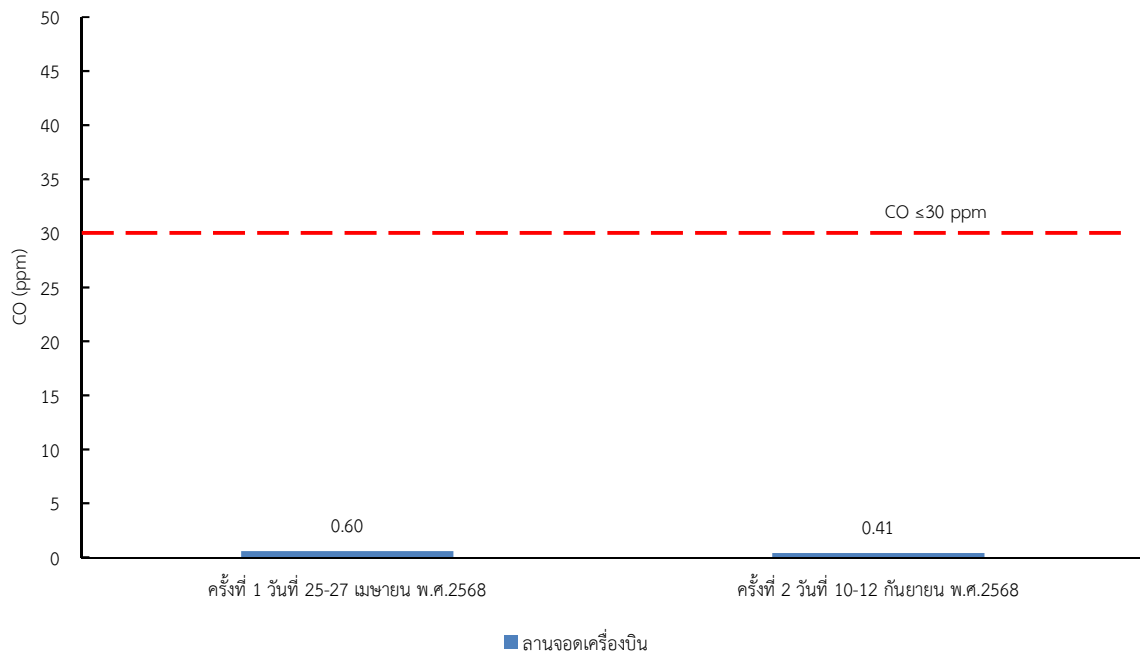
\* ค่าเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง

\*\*เป็นค่าสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง

#### ปริมาณฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศ (TSP)



#### ค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง ของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)



#### รูปที่ 5.2.1-2 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ท่าอากาศยานพิษณุโลก

#### 4) การเปรียบเทียบผลการศึกษา

##### 4.1) การเปรียบเทียบกับผลการคาดการณ์ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจุบัน ท่าอากาศยานพิษณุโลก มีอากาศยานที่ขึ้น-ลง ในช่วงที่ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ได้แก่ เครื่องบิน Air Bus A320 และ Boeing 737 ซึ่งมีการขึ้น-ลง ที่ท่าอากาศยานพิษณุโลก ครั้งละ 1 ลำ ซึ่งสามารถเปรียบเทียบกับผลการคาดการณ์ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในกรณีที่ 1 (ช่วงที่ลมพัดจากทิศใต้) และกรณีที่ 2 (ช่วงที่ลมพัดจากทิศเหนือ) ได้ดังนี้ (ตารางที่ 5.2.1-4)

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในเดือนเมษายน พ.ศ.2568 ซึ่งเป็นช่วงที่ได้รับลมจากทิศใต้ พบว่า มีค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง ของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) พบว่ามีค่าเท่ากับ 0.60 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งสูงกว่าผลการคาดการณ์ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้มีการคาดการณ์ไว้ว่า กรณีเครื่องบิน Airbus-300 จอด 1 ลำ เป็นเวลา 1 ชั่วโมง ในช่วงที่ลมพัดจากทิศใต้ (กรณีที่ 1) จะมีค่าเฉลี่ย ในเวลา 1 ชั่วโมง ของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เท่ากับ 0.24 ส่วนในล้านส่วน อย่างไรก็ตาม ผลการตรวจวัดปริมาณความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง ของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ยังมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในเดือนกันยายน พ.ศ.2568 ซึ่งเป็นช่วงที่ได้รับลมจากทิศเหนือ พบว่า มีค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง ของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) พบว่ามีค่าเท่ากับ 0.41 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งสูงกว่าผลการคาดการณ์ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้มีการคาดการณ์ไว้ว่า กรณีเครื่องบิน Airbus-300 จอด 1 ลำ เป็นเวลา 1 ชั่วโมง ในช่วงที่ลมพัดจากทิศเหนือ (กรณีที่ 2) จะมีค่าเฉลี่ย ในเวลา 1 ชั่วโมง ของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เท่ากับ 0.21 ส่วนในล้านส่วน อย่างไรก็ตาม ผลการตรวจวัดปริมาณความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง ของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ยังมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน

ตารางที่ 5.2.1-4 การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในปัจจุบัน ของท่าอากาศยานพิษณุโลก กับผลการคาดการณ์ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม			
กรณีศึกษาผลการคาดการณ์	ความเข้มข้นในเวลา 1 ชั่วโมง (ส่วนในล้านส่วน)		
	ผลการคาดการณ์ ในรายงาน EIA	ผลการตรวจวัดปัจจุบัน	
		เม.ย.68	ก.ย.68
กรณีที่ 1 กรณีเครื่องบิน Airbus-300 ขึ้น-ลง 1 ลำ ในเวลา 1 ชั่วโมง ในช่วงที่ลมพัดจากทิศใต้ (เดือนมกราคม)	0.24	0.60	
กรณีที่ 2 กรณีเครื่องบิน Airbus-300 ขึ้น-ลง 1 ลำ ในเวลา 1 ชั่วโมง ในช่วงที่ลมพัดจากทิศเหนือ (เดือนธันวาคม)	0.21		0.41
กรณีที่ 3 กรณีเครื่องบิน Airbus-300 ขึ้น-ลง พร้อมกัน 2 ลำ ในช่วงเวลา 1 ชั่วโมง	0.27		
กรณีที่ 4 กรณีเครื่องบิน Airbus-300 จอด 1 ลำ เป็นเวลา 1 ชั่วโมง และมีรถยนต์ จอดอยู่บนลานจอดรถยนต์โดยติดเครื่องยนต์ทั้งหมด ในช่วงฤดูหนาวลมสงบ	4.45		
กรณีที่ 5 กรณีเครื่องบิน Airbus-300 จอด 2 ลำ เป็นเวลา 1 ชั่วโมง และมีรถยนต์ จอดอยู่บนลานจอดรถยนต์โดยติดเครื่องยนต์ทั้งหมด ในช่วงฤดูหนาวลมสงบ	6.98		
มาตรฐาน <sup>1/</sup>	30		

ที่มา : \* รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก (กุมภาพันธ์ พ.ศ.2543)

หมายเหตุ : <sup>1/</sup>มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538

## 4.2) การเปรียบเทียบกับผลการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา

การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณลานจอดอากาศยานในปัจจุบัน (เมษายน และกันยายน พ.ศ.2568) กับผลการตรวจวัดในระยะที่ผ่านมา ในแต่ละฤดูกาล มีรายละเอียดดังนี้ (ตารางที่ 5.2.1-5 และรูปที่ 5.2.1-3)

**ลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ** ผลการเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในเดือนเมษายน พ.ศ.2568 กับ ผลการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา (มีนาคม พ.ศ.2565, มีนาคม พ.ศ.2566 และเมษายน พ.ศ.2567) พบว่า มีค่าเฉลี่ยปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ลดลงจากผลการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมาเล็กน้อย แต่มีค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง ของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ไกล่เคียงกัน โดยคุณภาพอากาศยังมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดปริมาณ ฝุ่นละอองรวม (TSP) ไว้ไม่เกิน 0.33 มก./ลบ.ม. และค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง ของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ไว้ไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน

**ลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้** ผลการเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในเดือนกันยายน พ.ศ.2568 กับ ผลการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา (กรกฎาคม พ.ศ.2565, สิงหาคม พ.ศ.2566 และกรกฎาคม พ.ศ.2567) พบว่า มีค่าเฉลี่ยปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ลดลงจากผลการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา แต่มีค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง ของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ไกล่เคียงกัน โดยคุณภาพอากาศยังมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดปริมาณ ฝุ่นละอองรวม (TSP) ไว้ไม่เกิน 0.33 มก./ลบ.ม. และค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง ของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ไว้ไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน

ตารางที่ 5.2.1-5 การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ท่าอากาศยานพิษณุโลก		
วันที่ตรวจวัด	ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) * (มก./ลบ.ม.)	ความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง ของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)** (ส่วนในล้านส่วน)
มีนาคม พ.ศ.2565 <sup>1</sup>	0.170	0.42
กรกฎาคม พ.ศ.2565 <sup>1</sup>	0.106	0.41
มีนาคม พ.ศ.2566 <sup>1</sup>	0.258	0.52
สิงหาคม พ.ศ.2566 <sup>1</sup>	0.099	0.47
เมษายน พ.ศ.2567 <sup>1</sup>	0.110	0.60
กรกฎาคม พ.ศ.2567 <sup>1</sup>	0.025	0.49
เมษายน พ.ศ.2568	0.097	0.60
กันยายน พ.ศ. 2568	0.011	0.41
มาตรฐาน	0.33 <sup>A</sup>	30.0 <sup>B</sup>

ที่มา : <sup>1</sup> = รายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 (Final Report2) ท่าอากาศยานพิษณุโลก โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย และเพชรบูรณ์ (ภาคเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2567, มกราคม พ.ศ.2568

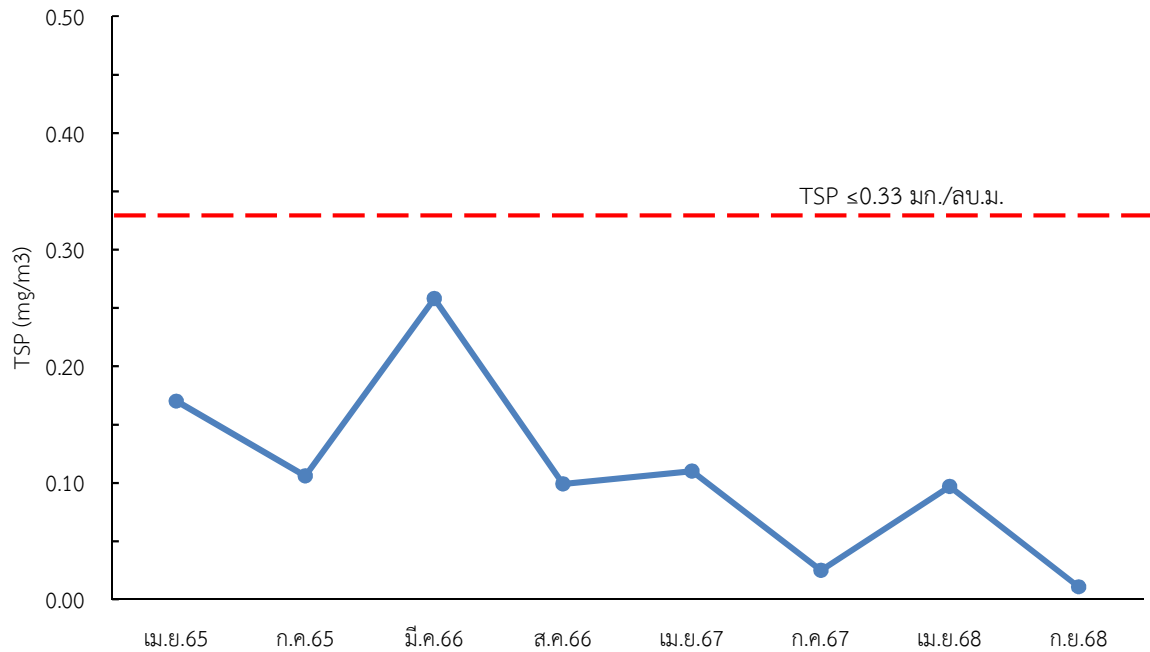
หมายเหตุ : <sup>A</sup> มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ.2547

<sup>B</sup> มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538

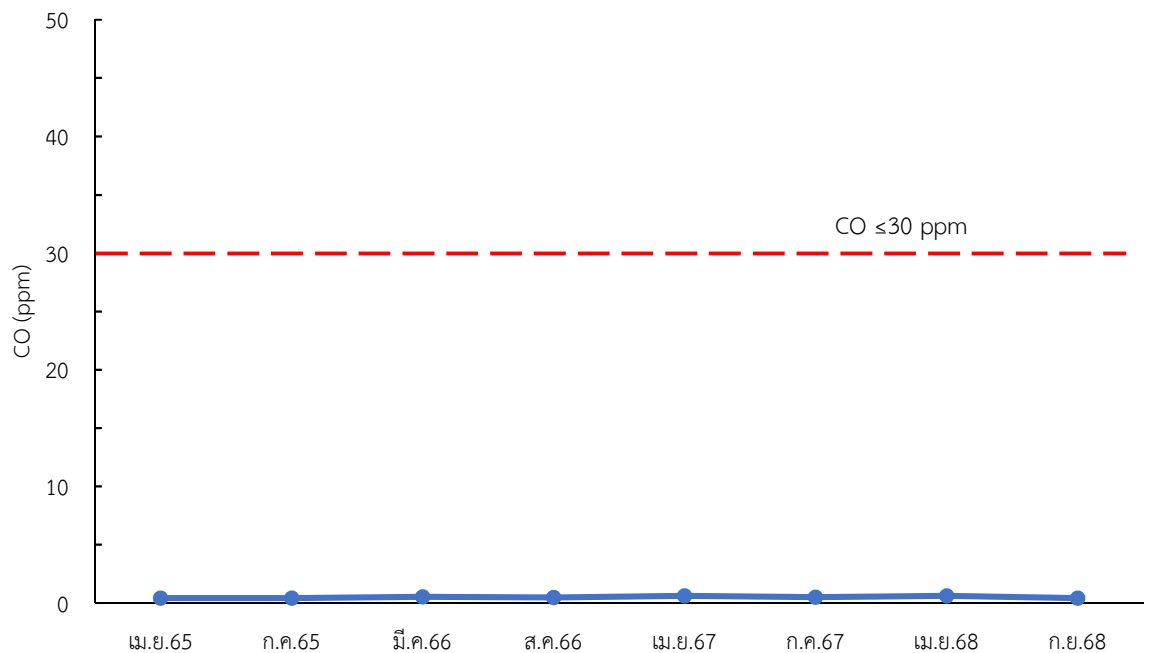
\* ค่าเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง

\*\*เป็นค่าสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง

### ปริมาณฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศ (TSP)



### ค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง ของก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO)



รูปที่ 5.2.1-3 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ท่าอากาศยานพิษณุโลก

## 5) สรุปผลการศึกษา

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณลานจอดในเดือนเมษายน และกันยายน พ.ศ.2568 พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) มีค่าคุณภาพอากาศเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน รวมทั้งมีค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง ของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ต่ำกว่าผลการคาดการณ์ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จึงสรุปได้ว่า กิจกรรมการดำเนินการต่างๆ ภายในท่าอากาศยานพิษณุโลก ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศต่อชุมชนในบริเวณข้างเคียง

### 5.2.2 ระดับเสียง

บริษัทที่ปรึกษาจะดำเนินการติดตามตรวจสอบระดับเสียง โดยเน้นบริเวณที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 1) วัตถุประสงค์

1.1) เพื่อติดตามตรวจสอบสถานภาพปัจจุบันของระดับเสียงในบริเวณพื้นที่ที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการพัฒนาโครงการฯ

1.2) เพื่อสรุปผลกระทบด้านระดับเสียงที่อาจเกิดจากกิจกรรมของโครงการฯ

1.3) เพื่อเสนอแนะมาตรการด้านการจัดการระดับเสียงที่เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพปัจจุบัน

#### 2) วิธีการศึกษา

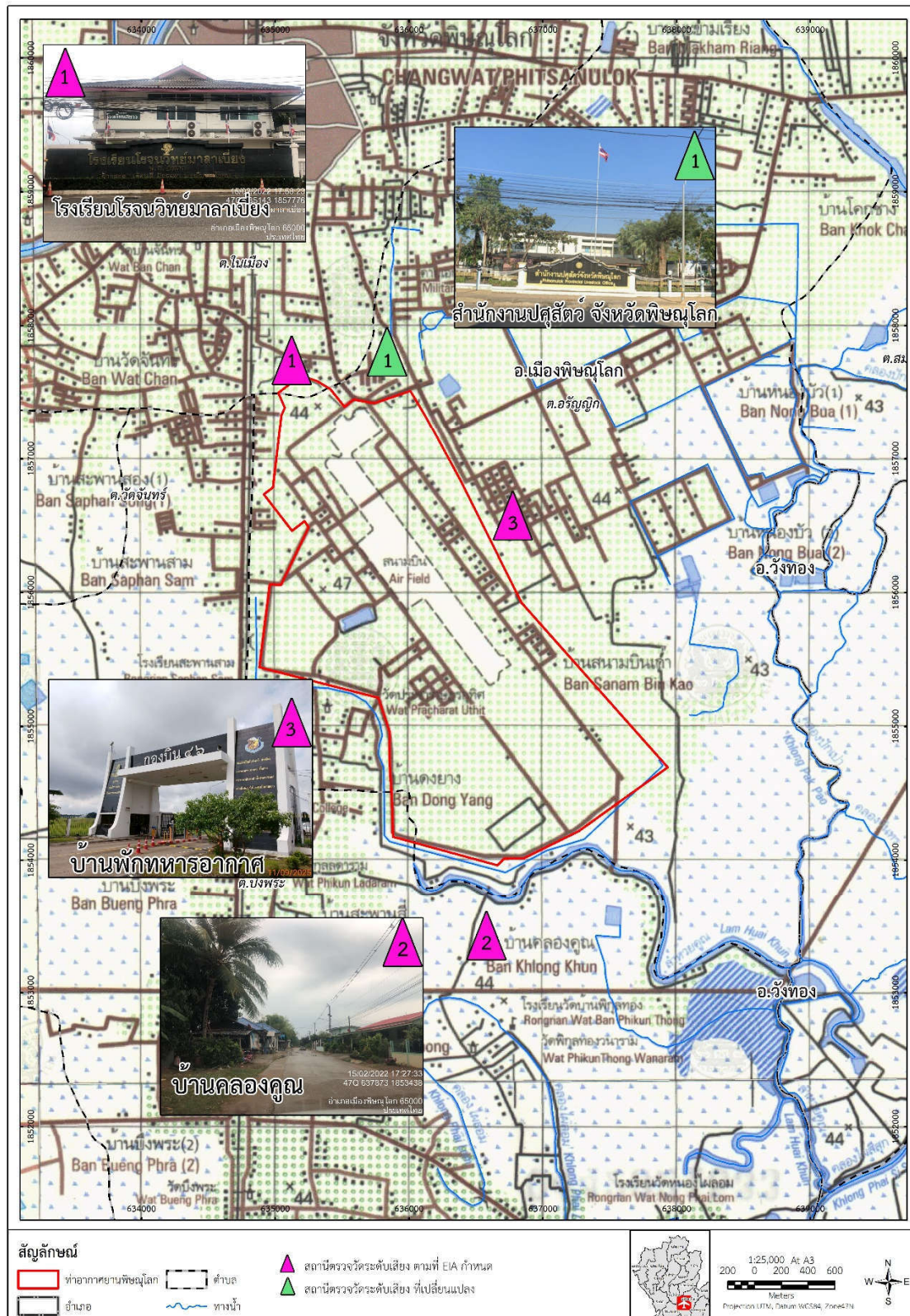
##### 2.1) สถานีติดตามตรวจสอบ : ดำเนินการติดตามตรวจสอบระดับเสียงดังนี้ (รูปที่ 5.2.2-1)

2.1.1) ระดับเสียงในสิ่งแวดล้อม : จำนวน 3 สถานี ได้แก่ โรงเรียนโรจนวิทยามาเลาเปียง บ้านพักทหารอากาศ และบ้านคลองคูณ เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงเวลาเดียวกับการตรวจวัดคุณภาพอากาศ โดยมีดัชนีตรวจวัดประกอบด้วย ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$  24 hrs.) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) และระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ )

สำหรับการดำเนินงานตรวจวัดระดับเสียงในเดือนกันยายน พ.ศ.2568 ไม่สามารถดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงที่บริเวณโรงเรียนโรจนวิทยามาเลาเปียงได้ เนื่องจากทางโรงเรียนไม่อนุญาตให้เข้าดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงภายในพื้นที่ จึงได้เปลี่ยนแปลงสถานีติดตามตรวจสอบเป็นบริเวณสำนักงานปศุสัตว์จังหวัดพิษณุโลก ซึ่งอยู่ใกล้เคียงกับโรงเรียนโรจนวิทยามาเลาเปียง และมีระยะห่างระหว่างสถานีตรวจวัดระดับเสียงกับขอบเขตของท่าอากาศยานพิษณุโลกใกล้เคียงกัน โดยสถานีตรวจวัดระดับเสียงบริเวณโรงเรียนโรจนวิทยามาเลาเปียงอยู่ห่างจากขอบเขตของท่าอากาศยาน 90 เมตร และสถานีตรวจวัดระดับเสียงสำนักงานปศุสัตว์จังหวัดพิษณุโลกห่างจากขอบเขตท่าอากาศยาน 100 เมตร ตามลำดับ จึงสามารถใช้ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณสำนักงานปศุสัตว์จังหวัดพิษณุโลก ทดแทนบริเวณโรงเรียนโรจนวิทยามาเลาเปียงได้

2.1.2) ระดับเสียงจากเครื่องบิน : จำนวน 1 สถานี คือ บริเวณท่าอากาศยานพิษณุโลก ปีละ 2 ครั้ง โดยมีดัชนีตรวจวัดประกอบด้วย ค่า NNI (Noise Number Index) และ Noise contour (NEF)





2.1.3) ทักษะด้านระดับเสียง : ทำการสอบถามทัศนคติด้านเสียงจากเครื่องบิน และทัศนคติต่อมลพิษทางเสียง โดยมีกลุ่มเป้าหมาย จำนวน 3 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มครัวเรือน กลุ่มผู้นำชุมชนในพื้นที่ และกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม (กลุ่มเป้าหมายเหมือนกับการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม) โดยดำเนินการสอบถามปีละ 1 ครั้ง สำหรับการสอบถามทัศนคติและความคิดเห็นด้านเสียง จะแบ่งสเกลตามระดับความรู้สึกการรบกวน เป็น 5 ระดับ ได้แก่ มากที่สุด มาก ปานกลาง น้อย และไม่มีการรบกวน

2.2) วิธีการตรวจวัด : ดำเนินการวิเคราะห์และเก็บตัวอย่าง ตามวิธีมาตรฐานของ ISO 1996-1 (International Standard for Organization 1996-1) ดังสรุปได้ดังนี้

ดัชนีตรวจวัด	วิธีการเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	มาตรฐานวิธีวิเคราะห์
1. ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$ 24 hrs.) 2. ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) 3. ระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ )	Integrating Sound Level Meter	Sound Level Recording ตาม ISO 1996-1	ISO

2.3) ระยะเวลาตรวจสอบ : ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงเป็นเวลา 3 วันต่อเนื่องกันและครอบคลุมช่วงวันธรรมดาและวันหยุดราชการ ตลอดระยะเวลาการศึกษา 400 วัน รวมทั้งสิ้น 2 ครั้ง ดังนี้ (ภาพที่ 5.2.2-1)

ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 25-27 เมษายน พ.ศ.2568

ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 10-12 กันยายน พ.ศ.2568

2.4) การประเมินผลกระทบด้านเสียงโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ : ผลการคำนวณระดับเสียงคาดการณ์ (Noise Exposure Forecast, NEF) คำนวณได้จาก EPN db (Effective Perceived Noise Decibel) ที่ได้จากการตรวจวัดเสียงเครื่องบินแต่ละประเภท จะนำมาพิจารณาช่วงระดับเสียงคาดการณ์ตามแนวทางของ International Civil Aviation Organization: ICAO ซึ่งระบุแนวทางการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่ระดับเสียง NEF ต่าง ๆ ดังนี้

ค่า NEF	ผลกระทบ
$\geq 40$	ระดับเสียงจากโครงการก่อให้เกิดการรบกวนต่อโดยรอบสนามบินอย่างมาก ไม่ควรก่อสร้างที่พักอาศัย โรงเรียน ฯลฯ ซึ่งเป็นสิ่งก่อสร้างที่ไวต่อผลกระทบด้านเสียงในพื้นที่ดังกล่าว ในกรณีของท่าอากาศยานควรติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันเสียงรบกวน
30-40	ระดับเสียงจากโครงการก่อให้เกิดการรบกวนบ้าง ที่พักอาศัยในบริเวณดังกล่าว ควรได้รับการป้องกันด้วยวัสดุป้องกันเสียงรบกวน
$< 30$	ระดับเสียงจากโครงการได้รับการยอมรับในพื้นที่นี้

ที่มา : Handbook of Noise Assessment, 1975





โรงเรียนโรจน์วิทย์มาลาเปียง



บ้านพักทหารอากาศ



บ้านห้วยคลองคูณ

ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 25-27 เมษายน พ.ศ.2568

ภาพที่ 5.2.2-1 การตรวจวัดระดับเสียง ท่าอากาศยานพิษณุโลก



สำนักงานปศุสัตว์จังหวัดพิษณุโลก



บ้านพักทหารอากาศ



บ้านห้วยคลองคูณ

ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 10-12 กันยายน พ.ศ.2568

ภาพที่ 5.2.2-1 การตรวจวัดระดับเสียง ท่าอากาศยานพิษณุโลก (ต่อ)

สำหรับการประเมินผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินการในปัจจุบัน จะใช้โปรแกรม Aviation Environmental Design Tool (AEDT 3d) แบบจำลอง AEDT 3d เป็นแบบจำลองที่พัฒนามาจาก Integrated Noise Model (INM) มีรายละเอียดดังนี้

#### 2.4.1) ขั้นตอนการนำเข้าข้อมูลสำหรับแบบจำลอง AEDT

(1) กำหนดตำแหน่งท่าอากาศยานที่ต้องการศึกษา และขอบเขตพื้นที่ศึกษาโดยกำหนดให้รัศมีเท่ากับ 5 กิโลเมตร หรือ แปรผันตามขนาดของท่าอากาศยาน

(2) กำหนดตำแหน่งหัวทางวิ่งหลังจากดำเนินการปรับปรุงขยายแล้วเสร็จ พร้อมกำหนด Track สำหรับ สำหรับทางวิ่งใหม่

(3) ป้อนข้อมูลเข้าแบบจำลอง ประกอบด้วย ชนิดเครื่องบิน จำนวนเที่ยวบิน สัดส่วนการใช้หัวทางวิ่งในการขึ้น-ลงของเครื่องแต่ละชนิด (Take off-Landing) กำหนดช่วงเวลาในการบิน ช่วงเวลากลางวัน (07.00-22.00 น.) และช่วงเวลากลางคืน (22.00-07.00 น.) และจัดชุดข้อมูลตามที่กำหนดไว้ในแต่ละกรณีศึกษา หลังจากป้อนข้อมูล (Input data) ข้อมูลครบถ้วนแล้วจึงสั่งให้แบบจำลองทำการคำนวณค่า NEF ที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการขึ้น-ลงของอากาศยาน

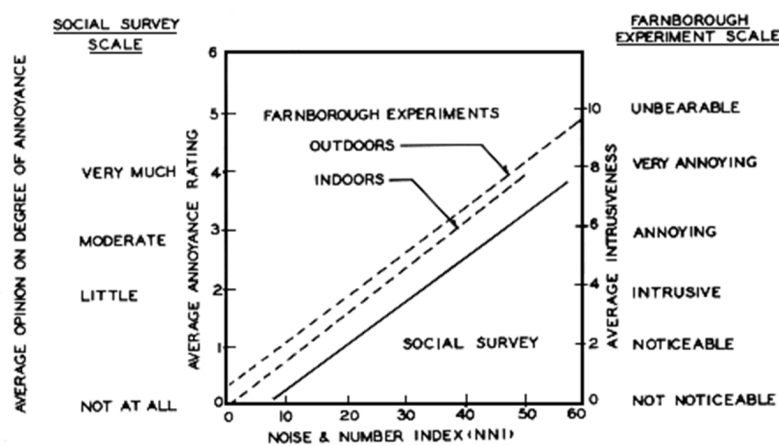
(4) สร้าง Contour เพื่อให้โปรแกรมแสดงเส้นระดับความเข้มของเสียงและหลังจากได้รูปเส้นระดับความเข้มเสียง ได้มีการปรับปรุงรูปภาพให้มีความสวยงามของเส้นเสียง

2.4.2) การกำหนดกรณีศึกษา (Scenarios) : โดยการศึกษากำหนดกรณีศึกษาตามจำนวนเที่ยวบินจากการคาดการณ์ในปีปัจจุบันที่ได้มีการดำเนินการอยู่

2.5) การประเมินผลกระทบด้านเสียง โดยใช้ค่า Noise and number Index (NNI): ผลการประเมินค่า NNI คำนวณได้จาก PNdb (Perceived Noise Decibel) ที่ได้จากการตรวจวัดเสียงเครื่องบินแต่ละประเภท และจำนวนเที่ยวบินรวม ดังสมการ

$$NNI = PNdb + 15 (\log_{10}(\text{จำนวนเที่ยวบินรวม})) - 80$$

และนำมาเปรียบเทียบกับ กราฟระหว่างค่า NNI กับค่าระดับความรู้สึกรำคาญ



2.6) การประเมินผลการศึกษา : นำข้อมูลระดับเสียงที่ได้จากการตรวจวัด/วิเคราะห์มาเปรียบเทียบกับมาตรฐานระดับเสียงในชุมชนที่ยอมให้มีได้ในพื้นที่ต่างๆ แยกตามลักษณะการใช้ที่ดินของ ISO (International Standard for Organization), มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ.2540, รวมทั้งเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดระดับเสียงที่ผ่านมาในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการตรวจวัด

ในรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะ 3 ปี ที่ผ่านมา รวมทั้งผลการคาดการณ์ระดับเสียงในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## 2.7) สรุปผลการศึกษาและข้อเสนอแนะ

2.7.1) สรุปผลกระทบที่มีต่อระดับความดังของเสียงในสภาพการณ์ปัจจุบัน/อนาคต ประเมินประสิทธิภาพและประสิทธิผลของมาตรการฯ ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.7.2) ปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไข/ลดผลกระทบ ตามความเหมาะสมหรือให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นจริง

2.7.3) ปรับปรุงแผนการติดตามตรวจสอบระดับเสียงที่เหมาะสมกับสภาพปัจจุบัน และผลกระทบที่ได้มีการคาดการณ์ไว้ในสภาพอนาคต

## 3) ผลการศึกษา

### 3.1) ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก พบว่า มีการตรวจวัดระดับเสียงในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ หรืออยู่ในแนวขึ้น-ลง ของเครื่องบิน จำนวน 3 สถานี ได้แก่ โรงเรียนอนุบาลโรจน์วิทยมาลาเปียง บ้านพักทหารอากาศ และบ้านคลองคูณ โดยดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลา 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}24$  hrs.) ระหว่างวันที่ 30 กรกฎาคม-1 สิงหาคม พ.ศ.2540 พบว่า ทุกสถานีตรวจวัดมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน รายละเอียดดังนี้

โรงเรียนอนุบาลโรจน์วิทยมาลาเปียง : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลา 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}24$  hrs.) ระหว่าง 60.25-64.15 dB(A) คิดเป็นค่าเฉลี่ย 62.96 dB(A)

บ้านพักทหารอากาศ : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลา 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}24$  hrs.) ระหว่าง 58.76-61.02 dB(A) คิดเป็นค่าเฉลี่ย 60.05 dB(A)

บ้านคลองคูณ : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลา 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}24$  hrs.) ระหว่าง 40.85-50.75 dB(A) คิดเป็นค่าเฉลี่ย 47.35 dB(A)

สำหรับผลการคาดการณ์ผลกระทบด้านระดับเสียง พบว่า บริเวณที่อาจได้รับผลกระทบด้านระดับเสียง (NEF 30) จะจำกัดอยู่เฉพาะในพื้นที่ท่าอากาศยาน เนื่องจากท่าอากาศยานพิษณุโลกมีพื้นที่มาก ทำให้มีระยะห่างจากทางวิ่งถึงขอบเขตท่าอากาศยานไม่น้อยกว่า 500 เมตร โดยระดับ NEF 30 อยู่ห่างจากพื้นที่ภายนอกประมาณ 500 เมตร จึงเป็นผลให้โรงเรียนอนุบาลโรจน์วิทยมาลาเปียง อยู่นอกเขตที่ได้รับระดับเสียง NEF 30

### 3.2) ผลการทบทวนรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา

ผลการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานพิษณุโลก ประจำปีงบประมาณ 2565 ของ บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (มกราคม พ.ศ.2566) ซึ่งได้ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียง จำนวน 3 สถานีตรวจวัด ได้แก่ โรงเรียนโรจน์วิทยมาลาเปียง บ้านพักทหารอากาศ และบริเวณบ้านคลองคูณ ในเดือนมีนาคมและสิงหาคม พ.ศ.2565 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง ( $L_{eq} 24$  hrs.) และระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน สำหรับผลการประเมินผลกระทบด้านเสียงโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ พบว่า แนวเส้นเสียง NEF 30 ในกรณีเที่ยวบินสูงสุด และเที่ยวบินเฉลี่ย มีพื้นที่ทั้งหมดอยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานพิษณุโลก



ผลการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานพิษณุโลก ประจำปีงบประมาณ 2566 ของ บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (มกราคม พ.ศ.2567) ซึ่งได้ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียง จำนวน 3 สถานีตรวจวัด ได้แก่ โรงเรียนโรจน์วิทยามาลาเปียง บ้านพักทหารอากาศ และบริเวณบ้านคลองคูณ ในเดือนมีนาคมและสิงหาคม พ.ศ.2566 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$  24 hrs.) และระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน สำหรับ ผลการประเมินผลกระทบด้านเสียงโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ พบว่า แนวเส้นเสียง NEF 30 ในกรณีเที่ยวบินสูงสุด และเที่ยวบินเฉลี่ย มีพื้นที่ทั้งหมดอยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานพิษณุโลก

ผลการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานพิษณุโลก ประจำปีงบประมาณ 2567 ของ บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (มกราคม พ.ศ.2568) ซึ่งได้ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียง จำนวน 3 สถานีตรวจวัด ได้แก่ โรงเรียนโรจน์วิทยามาลาเปียง บ้านพักทหารอากาศ และบริเวณบ้านคลองคูณ ในเดือนเมษายนและกรกฎาคม พ.ศ. 2567 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$  24 hrs.) และระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน สำหรับผลการประเมินผลกระทบด้านเสียงโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ พบว่า แนวเส้นเสียง NEF 30 ในกรณีเที่ยวบิน สูงสุดและเที่ยวบินเฉลี่ย มีพื้นที่ทั้งหมดอยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานพิษณุโลก

### 3.3) ผลการดำเนินการปัจจุบัน

#### 3.3.1) ผลการตรวจวัดระดับเสียง

ผลการตรวจวัดระดับเสียงในสิ่งแวดล้อม มีรายละเอียด ดังนี้ (ตารางที่ 5.2.2-1 และรูปที่ 5.2.2-2 สำหรับผลการตรวจวัดแสดงดังภาคผนวก ง)

ครั้งที่ 1 ผลการตรวจวัดระดับเสียงในสิ่งแวดล้อม ระหว่างวันที่ 25-27 เมษายน พ.ศ. 2568 พบว่าทุกสถานีตรวจวัดมีค่าระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลา 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$ 24 hr.) ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) และ มีค่าระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน มีรายละเอียดแยกรายสถานี ดังนี้

โรงเรียนโรจน์วิทยามาลาเปียง : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลา 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$ 24 hr.) ระหว่าง 56.4-60.2 dB(A) ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) มีค่าระหว่าง 59.0-61.6 dB(A) และมีค่าระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) ระหว่าง 87.9-94.6 dB(A)

บ้านพักทหารอากาศ : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลา 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$ 24 hr.) ระหว่าง 54.7-55.9 dB(A) ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) มีค่าระหว่าง 58.7-60.8 dB(A) และมีค่าระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) ระหว่าง 86.7-88.4 dB(A)

บ้านคลองคูณ : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลา 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$ 24 hr.) ระหว่าง 50.9-52.6 dB(A) ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) มีค่าระหว่าง 56.1-59.5 dB(A) มีค่าระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) ระหว่าง 76.5-82.6 dB(A)

ครั้งที่ 2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงในสิ่งแวดล้อม ระหว่างวันที่ 10-12 กันยายน พ.ศ. 2568 พบว่าทุกสถานีตรวจวัดมีค่าระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลา 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$ 24 hr.) ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) และ มีค่าระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน มีรายละเอียดแยกรายสถานี ดังนี้

สำนักงานปศุสัตว์ จังหวัดพิษณุโลก : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลา 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$ 24 hr.) ระหว่าง 52.6-68.9 dB(A) ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) มีค่าระหว่าง 57.3-78.0 dB(A) และมีค่าระดับเสียง สูงสุด ( $L_{max}$ ) ระหว่าง 83.1-88.1 dB(A)

**บ้านพักทหารอากาศ :** มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลา 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}24\text{ hr.}$ ) ระหว่าง 53.0-58.2 dB(A) ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) มีค่าระหว่าง 60.9-61.7 dB(A) และมีค่าระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) ระหว่าง 77.7-87.6 dB(A)

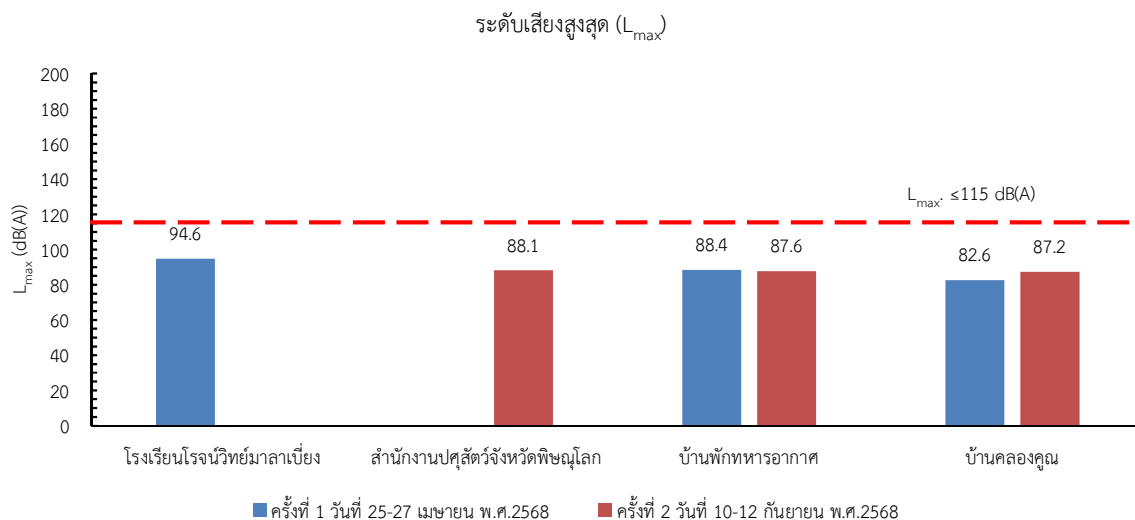
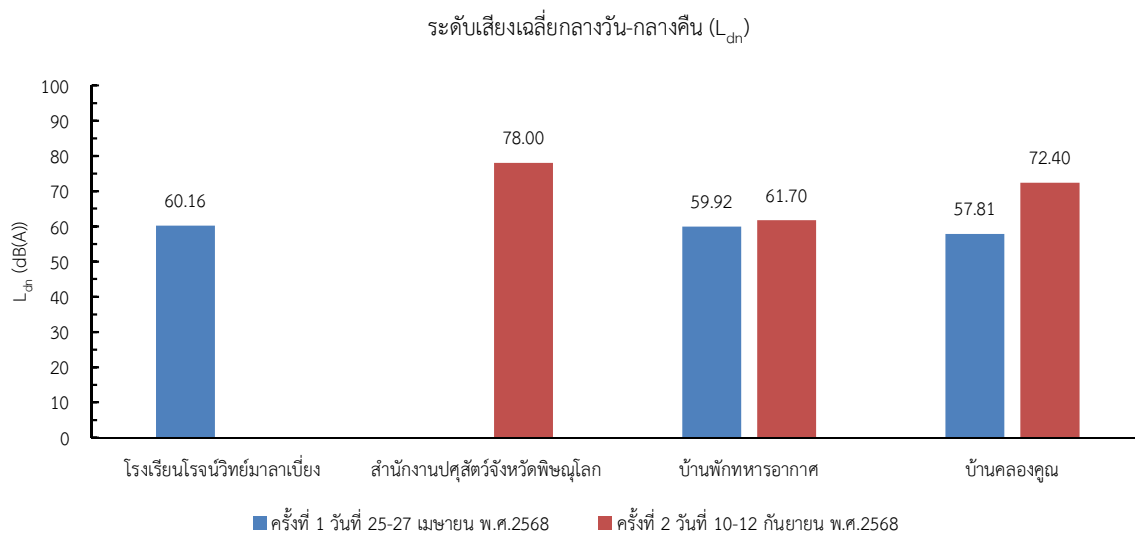
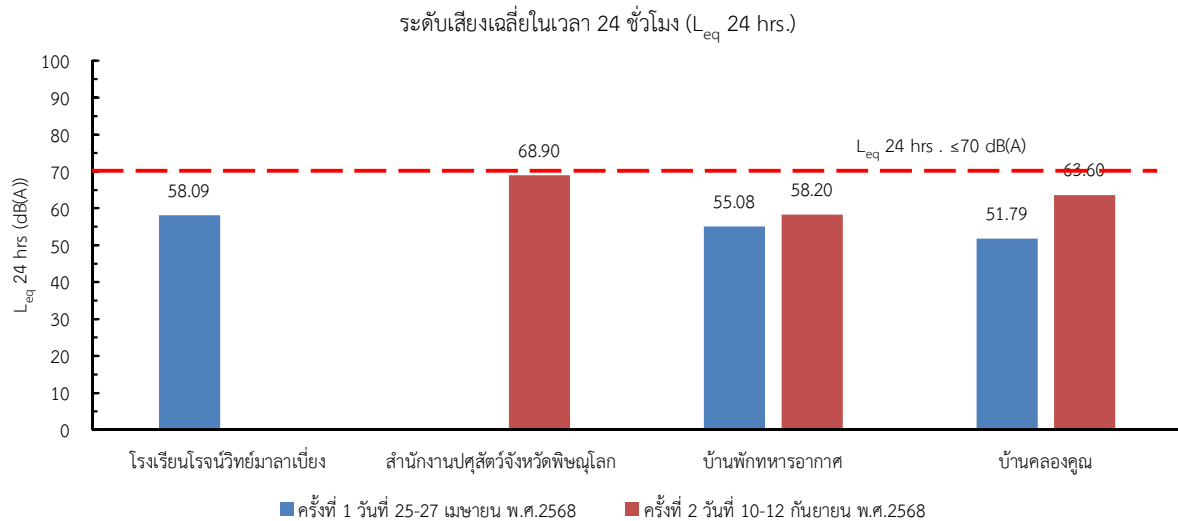
**บ้านคลองคูณ :** มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลา 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}24\text{ hr.}$ ) ระหว่าง 58.3-63.6 dB(A) ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) มีค่าระหว่าง 61.5-72.4 dB(A) และมีค่าระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) ระหว่าง 85.8-87.2 dB(A)

ตารางที่ 5.2.2-1					
ผลการตรวจวัดระดับเสียง ท่าอากาศยานพิษณุโลก					
สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด		ระดับเสียง (dB(A))		
			L <sub>eq</sub> 24 hr	L <sub>dn</sub>	L <sub>max</sub>
โรงเรียนโรจนวิทย์มาลาเปียง	ครั้งที่ 1	25-26 เม.ย.68	60.2	61.6	94.6
		26-27 เม.ย. 68	56.4	59.4	87.9
		27-28 เม.ย. 68	56.5	59.0	89.4
		ค่าสูงสุด	60.2	61.6	94.6
สำนักงานปศุสัตว์ จังหวัดพิษณุโลก	ครั้งที่ 2	10-11 ก.ย. 68	68.9	78.0	88.1
		11-12 ก.ย. 68	57.0	63.5	83.1
		12-13 ก.ย. 68	52.6	57.3	84.6
		ค่าสูงสุด	68.9	78.0	88.1
บ้านพักทหารอากาศ	ครั้งที่ 1	25-26 เม.ย.68	54.7	58.7	87.6
		26-27 เม.ย. 68	54.5	60.0	88.4
		27-28 เม.ย. 68	55.9	60.8	86.7
		ค่าสูงสุด	55.9	60.8	88.4
	ครั้งที่ 2	10-11 ก.ย. 68	54.2	61.7	79.6
		11-12 ก.ย. 68	53.0	60.9	77.7
		12-13 ก.ย. 68	58.2	61.3	87.6
		ค่าสูงสุด	58.2	61.7	87.6
บ้านคลองคูณ	ครั้งที่ 1	25-26 เม.ย.68	51.7	57.1	76.5
		26-27 เม.ย. 68	50.9	56.1	78.2
		27-28 เม.ย. 68	52.6	59.5	82.6
		ค่าสูงสุด	52.6	59.5	82.6
	ครั้งที่ 2	10-11 ก.ย. 68	63.6	72.4	87.2
		11-12 ก.ย. 68	58.5	65.2	85.8
		12-13 ก.ย. 68	58.3	61.5	86.2
		ค่าสูงสุด	63.6	72.4	87.2
มาตรฐาน*			70	-	115

หมายเหตุ : \* มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ.2540

- ไม่ได้กำหนด





รูปที่ 5.2.2-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียง ท่าอากาศยานพิษณุโลก

### 3.3.2) ผลการประเมินผลกระทบด้านระดับเสียง โดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์

(1) ครั้งที่ 1 : การประเมินผลกระทบด้านเสียงโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ ครั้งที่ 1 (ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2568) ซึ่งเป็นการทบทวนสถิติเที่ยวบินและชนิดของเครื่องบิน ระหว่างเดือน พฤษภาคม พ.ศ.2567 ถึง เดือนเมษายน พ.ศ.2568 มีรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 5.2.2-2

ตารางที่ 5.2.2-2 สถิติเที่ยวบินและชนิดเครื่องบิน ระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2567 ถึง เดือนเมษายน พ.ศ.2568 ของท่าอากาศยานพิษณุโลก				
ชนิดเครื่องบิน	จำนวนเที่ยวบินสูงสุด <sup>1/</sup> (เที่ยว/วัน)	จำนวนเที่ยวบินเฉลี่ย <sup>1/</sup> (เที่ยว/วัน)	ระดับเสียงสูงสุด (dBA) <sup>2/</sup>	ระดับเสียง PNdB <sup>3/</sup>
Airbus 320-200	10	6	85.9	97.9
Beechcraft King Air 350	2	-	75.9 <sup>4/</sup>	87.9
Boeing 737-800	12	4	88.8	100.8
Beechcraft Super King Air 200	2	2	77.8	89.8
Cessna 172	12	-	62.0	74.0
Diamond DA 42	2	-	70.6 <sup>5/</sup>	82.6
Douglas DC-3	3	3	85.0	97.0
Diamond DA20 Katana	2	-	62.0 <sup>6/</sup>	74.0
Pilatus PC-9	2	-	62.0 <sup>6/</sup>	74.0
รวม	48	17	-	100.8

หมายเหตุ <sup>1/</sup> เนื่องจากข้อจำกัดของระยะเวลาการจัดทำรายงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ปรึกษาจึงเลือกวันสูงสุดของเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2567 ถึง เดือนเมษายน พ.ศ.2568 โดยวันที่มีจำนวนเที่ยวบินสูงสุดที่ถูกเลือกประเมิน คือ วันที่ 13 มีนาคม พ.ศ.2568 และวันที่มีจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ยที่ถูกเลือกประเมิน คือ วันที่ 10 ธันวาคม พ.ศ.2567

<sup>2/</sup> ในการประเมินเลือกเฉพาะเครื่องบินพาณิชย์ที่บินขึ้น-ร่อนลงบนรันเวย์ของสนามบินเท่านั้น ไม่รวมเฮลิคอปเตอร์

<sup>3/</sup> Estimated Maximum A-Weighted Sound Levels (Ac 36-3H Update; April 5, 2012)

<sup>4/</sup> ใช้ระดับเสียงของ BEECH 300C KING AIR

<sup>5/</sup> ใช้ระดับเสียงของ PA-30

<sup>6/</sup> ใช้ระดับเสียงของ Cessna 172

ที่มา : กรมท่าอากาศยาน, มิถุนายน พ.ศ.2568

สำหรับทิศทางการขึ้น-ลงของเที่ยวบิน ระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2567 ถึง เดือนเมษายน พ.ศ.2568 พบว่า มีสัดส่วนการใช้ทางวิ่งหมายเลข 14 ในการบินขึ้นและร่อนลง คิดเป็นร้อยละ 30 ของจำนวนเที่ยวบินทั้งหมด และมีการใช้ทางวิ่งหมายเลข 32 ในการบินขึ้น และร่อนลง คิดเป็นร้อยละ 70 ของจำนวนเที่ยวบินทั้งหมด

ทิศทางการขึ้น-ลง	ร่อนลง (ร้อยละ)	บินขึ้น (ร้อยละ)
ทางวิ่งหมายเลข 14	30	30
ทางวิ่งหมายเลข 32	70	70

ที่มา : กรมท่าอากาศยาน, มิถุนายน พ.ศ.2568

ผลการประเมินระดับเสียงโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ โดยนำเข้าชนิดเครื่องบินและจำนวนเที่ยวบินระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2567 ถึงเดือนเมษายน พ.ศ.2568 ประกอบด้วย ความยาวทางวิ่ง 3,000 เมตร โดยมีจำนวนเที่ยวบินสูงสุด 47 เที่ยวบิน/วัน และจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ย 15 เที่ยวบิน/วัน มีรายละเอียดดังนี้ (รูปที่ 5.2.2-3)

### กรณีจำนวนเที่ยวบินสูงสุด

- แนวเส้น NEF 30 ครอบคลุมพื้นที่ ขนาด 0.545 ตารางกิโลเมตร โดยพื้นที่ทั้งหมด อยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานพิษณุโลก
- แนวเส้น NEF 35 ครอบคลุมพื้นที่ ขนาด 0.218 ตารางกิโลเมตร โดยพื้นที่ทั้งหมด อยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานพิษณุโลก
- แนวเส้น NEF 40 ครอบคลุมพื้นที่ ขนาด 0.066 ตารางกิโลเมตร โดยพื้นที่ทั้งหมด อยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานพิษณุโลก

### กรณีจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ย

- แนวเส้น NEF 30 ครอบคลุมพื้นที่ ขนาด 0.298 ตารางกิโลเมตร โดยพื้นที่ทั้งหมด อยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานพิษณุโลก
- แนวเส้น NEF 35 ครอบคลุมพื้นที่ ขนาด 0.099 ตารางกิโลเมตร โดยพื้นที่ทั้งหมด อยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานพิษณุโลก
- แนวเส้น NEF 40 ครอบคลุมพื้นที่ ขนาด 0.022 ตารางกิโลเมตร โดยพื้นที่ทั้งหมด อยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานพิษณุโลก

เมื่อพิจารณาค่า Noise and Number Index (NNI) มีรายละเอียดดังนี้

$$NNI = Avg. PNdB + 15 (\log_{10}(\text{จำนวนเที่ยวบินรวม})) - 80 \text{ ...สมการที่ 1}$$

$$NNI = 100.8 + 15 * \log_{10}(38) - 80$$

$$NNI = 100.8 + 25.1 - 80$$

$$NNI = 45.9$$

ผลการประเมินระดับเสียง NNI กับค่าระดับความรู้สึกรำคาญ สำหรับภายนอกอาคารที่ชุมชนได้รับ พบว่า มีค่าระดับการรบกวนอยู่ในระดับปานกลางถึงมาก





ก. กรณีจำนวนเที่ยวบินสูงสุด

รูปที่ 5.2.2-3 ผลการประเมินแนวโน้มเสี่ยง NEF ทำอากาศยานพิษณุโลก  
ครั้งที่ 1 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2568





### ข. กรณีจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ย

รูปที่ 5.2.2-3 ผลการประเมินแนวเส้นเสียง NEF ท่าอากาศยานพิษณุโลก  
ครั้งที่ 1 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2568 (ต่อ)

(2) ครั้งที่ 2 : การประเมินผลกระทบด้านเสียงโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ ครั้งที่ 2 (ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2568) ซึ่งเป็นการทบทวนสถิติเที่ยวบินและชนิดของเครื่องบิน ระหว่างเดือนตุลาคม พ.ศ.2567 ถึง เดือนกันยายน พ.ศ.2568 มีรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 5.2.2-3

ตารางที่ 5.2.2-3 สถิติเที่ยวบินและชนิดเครื่องบิน ระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2567 ถึง เดือนตุลาคม พ.ศ.2568 ของท่าอากาศยานพิษณุโลก				
ชนิดเครื่องบิน	จำนวนเที่ยวบินสูงสุด <sup>1/</sup> (เที่ยว/วัน)	จำนวนเที่ยวบินเฉลี่ย <sup>1/</sup> (เที่ยว/วัน)	ระดับเสียงสูงสุด (dBA) <sup>2/</sup>	ระดับเสียง PNdB <sup>3/</sup>
Airbus 320-200	6	4	85.6	97.6
Boeing 737-800	4	4	88.8	100.8
Cessna 172	15	8	65.0	77.0
Cessna 182	2	2	70.0	82.0
Diamond DA 42	2	2	77.1 <sup>4/</sup>	89.1
Diamond DA 62	2	-	73.0 <sup>5/</sup>	85.0
Kodiak 100	2	-	77.1 <sup>6/</sup>	89.1
Pilatus PC-9	2	-	77.0 <sup>7/</sup>	89.0
North American T-6 Texan	2	2	84.0 <sup>8/</sup>	96.0
รวม	37	22	-	103.9

หมายเหตุ <sup>1/</sup> เนื่องจากข้อจำกัดของระยะเวลาการจัดทำรายงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ปรึกษาจึงเลือกวันสูงสุดของเดือนตุลาคม พ.ศ.2567 ถึง เดือนกันยายน พ.ศ.2568 โดยวันที่มีจำนวนเที่ยวบินสูงสุดที่ถูกเลือกประเมิน คือ วันที่ 11 กันยายน พ.ศ.2568 และวันที่มีจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ยที่ถูกเลือกประเมิน คือ วันที่ 10 กันยายน พ.ศ.2568

<sup>2/</sup> ในการประเมินเลือกเฉพาะเครื่องบินพาณิชย์ที่บินขึ้น-ร่อนลงบนรันเวย์ของสนามบินเท่านั้น ไม่รวมถึงเฮลิคอปเตอร์

<sup>3/</sup> Estimated Maximum A-Weighted Sound Levels (Ac 36-3H Update; April 5, 2012)

<sup>4/</sup> ใช้ระดับเสียงของ PIPER PA-42 CHEYENNE

<sup>5/</sup> ใช้ระดับเสียงของ PIPER PA-60-600

<sup>6/</sup> ใช้ระดับเสียงของ BEECH C99 AIRLINER

<sup>7/</sup> ใช้ระดับเสียงของ BEECH 1900/1900C

<sup>8/</sup> ใช้ระดับเสียงของ SHORTS SD3-60-300

ที่มา : กรมท่าอากาศยาน, ธันวาคม .พ.ศ.2568

สำหรับทิศทางการขึ้น-ลงของเที่ยวบิน ระหว่างเดือนตุลาคม พ.ศ.2567 ถึง เดือนกันยายน พ.ศ.2568 พบว่า มีสัดส่วนการใช้ทางวิ่งหมายเลข 14 ในการบินขึ้นคิดเป็นร้อยละ 20 และร่อนลง คิดเป็นร้อยละ 80 ของจำนวนเที่ยวบินทั้งหมด ส่วนการใช้ทางวิ่งหมายเลข 32 มีการบินขึ้นคิดเป็นร้อยละ 80 และร่อนลง คิดเป็นร้อยละ 20 ของจำนวนเที่ยวบินทั้งหมด

ทิศทางการขึ้น-ลง	ร่อนลง (ร้อยละ)	บินขึ้น (ร้อยละ)
ทางวิ่งหมายเลข 14	80	20
ทางวิ่งหมายเลข 32	20	80

ที่มา : กรมท่าอากาศยาน, ธันวาคม พ.ศ.2568

ผลการประเมินระดับเสียงโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ โดยนำเข้าชนิดเครื่องบินและจำนวนเที่ยวบินระหว่างเดือนตุลาคม พ.ศ.2567 ถึงเดือนกันยายน พ.ศ.2568 ประกอบด้วย ความยาวทางวิ่ง 3,000 เมตร โดยมีจำนวนเที่ยวบินสูงสุด 37 เที่ยวบิน/วัน และจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ย 22 เที่ยวบิน/วัน มีรายละเอียดดังนี้ (รูปที่ 5.2.2-4)



### กรณีจำนวนเที่ยวบินสูงสุด

- แนวเส้น NEF 30 ครอบคลุมพื้นที่ ขนาด 2.490 ตารางกิโลเมตร โดยพื้นที่ส่วนใหญ่อยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานพิษณุโลก และมีบางส่วนอยู่นอกขอบเขตพื้นที่ท่าอากาศยานพิษณุโลก ตามแนวทางวิ่ง 14
- แนวเส้น NEF 35 ครอบคลุมพื้นที่ ขนาด 1.186 ตารางกิโลเมตร โดยพื้นที่ส่วนใหญ่อยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานพิษณุโลก และมีบางส่วนอยู่นอกขอบเขตพื้นที่ท่าอากาศยานพิษณุโลก ตามแนวทางวิ่ง 14
- แนวเส้น NEF 40 ครอบคลุมพื้นที่ ขนาด 0.566 ตารางกิโลเมตร โดยพื้นที่ทั้งหมดอยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานพิษณุโลก

### กรณีจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ย

- แนวเส้น NEF 30 ครอบคลุมพื้นที่ ขนาด 0.288 ตารางกิโลเมตร โดยพื้นที่ทั้งหมดอยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานพิษณุโลก
- แนวเส้น NEF 35 ครอบคลุมพื้นที่ ขนาด 0.103 ตารางกิโลเมตร โดยพื้นที่ทั้งหมดอยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานพิษณุโลก
- แนวเส้น NEF 40 ครอบคลุมพื้นที่ ขนาด 0.036 ตารางกิโลเมตร โดยพื้นที่ทั้งหมดอยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานพิษณุโลก

เมื่อพิจารณาค่า Noise and Number Index (NNI) มีรายละเอียดดังนี้

$$NNI = Avg. PNdB + 15 (\log_{10}(\text{จำนวนเที่ยวบินรวม})) - 80 \dots \text{สมการที่ 1}$$

$$NNI = 103.9 + 15 * \log_{10}(37) - 80$$

$$NNI = 103.9 + 23.5 - 80$$

$$NNI = 47.5$$

ผลการประเมินระดับเสียง NNI กับค่าระดับความรู้สึกรำคาญ สำหรับภายนอกอาคารที่ชุมชนได้รับ พบว่า มีค่าระดับการรบกวนอยู่ในระดับปานกลางถึงมาก



### ก. กรณีจำนวนเที่ยวบินสูงสุด

รูปที่ 5.2.2-4 ผลการประเมินแนวเส้นเสียง NEF ท่าอากาศยานพิษณุโลก  
ครั้งที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2568





ข. กรณีจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ย

รูปที่ 5.2.2-4 ผลการประเมินแนวโน้มเสี่ยง NEF ทำอากาศยานพิษณุโลก ครั้งที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2568 (ต่อ)



#### 4) การเปรียบเทียบผลการศึกษา

การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงในปัจจุบัน (เมษายน และกันยายน พ.ศ.2568) กับผลการตรวจวัดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กรกฎาคม พ.ศ.2540) และผลการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา (มีนาคม และกรกฎาคม พ.ศ.2565, มีนาคม และสิงหาคม พ.ศ.2566, เมษายน และกรกฎาคม พ.ศ.2567) มีรายละเอียดแยกรายสถานีดังนี้ (ตารางที่ 5.2.2-4 และ รูปที่ 5.2.2-5)

**โรงเรียนโรจน์วิทย์มาลาเปียง :** ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงในเดือนเมษายน พ.ศ. 2568 มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}24\text{ hr.}$ ) ลดลงจากผลการตรวจวัดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กรกฎาคม พ.ศ.2540) แต่มีค่าใกล้เคียงกับผลการตรวจวัดในการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา (มีนาคม และกรกฎาคม พ.ศ.2565, มีนาคม และสิงหาคม พ.ศ.2566, เมษายน และกรกฎาคม พ.ศ.2567) โดยยังคงมีค่าระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลา 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}24\text{ hr.}$ ) และค่าระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ที่กำหนดค่าระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลา 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}24\text{ hr.}$ ) ไว้ไม่เกิน 70 dB(A) และค่าระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) ไม่เกิน 115 dB(A)

**สำนักงานปศุสัตว์ จังหวัดพิษณุโลก :** ซึ่งเป็นสถานีติดตามตรวจสอบทดแทนบริเวณโรงเรียนโรจน์วิทย์มาลาเปียง พบว่า มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}24\text{ hr.}$ ) ในเดือนกันยายน พ.ศ.2568 ใกล้เคียงกับผลการตรวจวัดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กรกฎาคม พ.ศ.2540) แต่มีค่าสูงกว่าผลการตรวจวัดในการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา (มีนาคม และกรกฎาคม พ.ศ.2565, มีนาคม และสิงหาคม พ.ศ.2566, เมษายน และกรกฎาคม พ.ศ.2567) โดยยังคงมีค่าระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลา 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}24\text{ hr.}$ ) และค่าระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ที่กำหนดค่าระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลา 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}24\text{ hr.}$ ) ไว้ไม่เกิน 70 dB(A) และค่าระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) ไม่เกิน 115 dB(A)

**บ้านพักทหารอากาศ :** มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}24\text{ hr.}$ ) ลดลงจากผลการตรวจวัดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กรกฎาคม พ.ศ.2540) แต่มีค่าใกล้เคียงกับผลการตรวจวัดในการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา (มีนาคม และกรกฎาคม พ.ศ.2565, มีนาคม และสิงหาคม พ.ศ.2566, เมษายน และกรกฎาคม พ.ศ.2567) โดยยังคงมีค่าระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลา 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}24\text{ hr.}$ ) และค่าระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ที่กำหนดค่าระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลา 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}24\text{ hr.}$ ) ไว้ไม่เกิน 70 dB(A) และค่าระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) ไม่เกิน 115 dB(A)

**บ้านคลองคูม :** มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}24\text{ hr.}$ ) เพิ่มขึ้นจากผลการตรวจวัดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กรกฎาคม พ.ศ.2540) แต่มีค่าใกล้เคียงกับผลการตรวจวัดในการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา (มีนาคม และกรกฎาคม พ.ศ.2565, มีนาคม และสิงหาคม พ.ศ.2566, เมษายน และกรกฎาคม พ.ศ.2567) โดยยังคงมีค่าระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลา 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}24\text{ hr.}$ ) และค่าระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ที่กำหนดค่าระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลา 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}24\text{ hr.}$ ) ไว้ไม่เกิน 70 dB(A) และค่าระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) ไม่เกิน 115 dB(A)

ตารางที่ 5.2.2-4 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียง ท่าอากาศยานพิษณุโลก				
สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ระดับเสียง (dB(A))		
		$L_{eq}$ 24 hr	$L_{dn}$	$L_{max}$
โรงเรียนโรจน์วิทยามาลาเปียง	กรกฎาคม พ.ศ.2540 <sup>1</sup>	62.96	**	**
	มีนาคม พ.ศ.2565 <sup>2</sup>	57.78	62.37	94.2
	กรกฎาคม พ.ศ.2565 <sup>2</sup>	58.07	63.84	100.0
	มีนาคม พ.ศ.2566 <sup>2</sup>	58.26	60.41	89.5
	สิงหาคม พ.ศ.2566 <sup>2</sup>	64.58	65.80	93.7
	เมษายน พ.ศ.2567 <sup>2</sup>	54.36	55.24	92.6
	กรกฎาคม พ.ศ.2567 <sup>2</sup>	58.72	62.20	100.8
	เมษายน พ.ศ.2568	60.2	61.6	94.6
สำนักงานปศุสัตว์ จังหวัดพิษณุโลก	กันยายน พ.ศ. 2568	68.9	78.0	88.1
บ้านพักทหารอากาศ	กรกฎาคม พ.ศ.2540 <sup>1</sup>	60.05	**	**
	มีนาคม พ.ศ.2565 <sup>2</sup>	51.91	56.27	89.2
	กรกฎาคม พ.ศ.2565 <sup>2</sup>	60.05	68.20	97.4
	มีนาคม พ.ศ.2566 <sup>2</sup>	56.23	59.25	97.3
	สิงหาคม พ.ศ.2566 <sup>2</sup>	62.26	70.47	84.62
	เมษายน พ.ศ.2567 <sup>2</sup>	55.02	58.66	89.8
	กรกฎาคม พ.ศ.2567 <sup>2</sup>	43.64	50.75	75.3
	เมษายน พ.ศ.2568	55.9	60.8	88.4
	กันยายน พ.ศ. 2568	58.2	61.7	87.6
บ้านคลองคูณ	กรกฎาคม พ.ศ.2540 <sup>1</sup>	47.35	**	**
	มีนาคม พ.ศ.2565 <sup>2</sup>	64.65	74.30	101.5
	กรกฎาคม พ.ศ.2565 <sup>2</sup>	62.49	71.97	90.6
	มีนาคม พ.ศ.2566 <sup>2</sup>	57.67	61.29	94.6
	สิงหาคม พ.ศ.2566 <sup>2</sup>	55.57	62.57	82.02
	เมษายน พ.ศ.2567 <sup>2</sup>	58.96	65.89	84.5
	กรกฎาคม พ.ศ.2567 <sup>2</sup>	55.30	60.79	100.7
	เมษายน พ.ศ.2568	52.6	59.5	82.6
	กันยายน พ.ศ. 2568	63.6	72.4	87.2
มาตรฐาน*		70	-	115

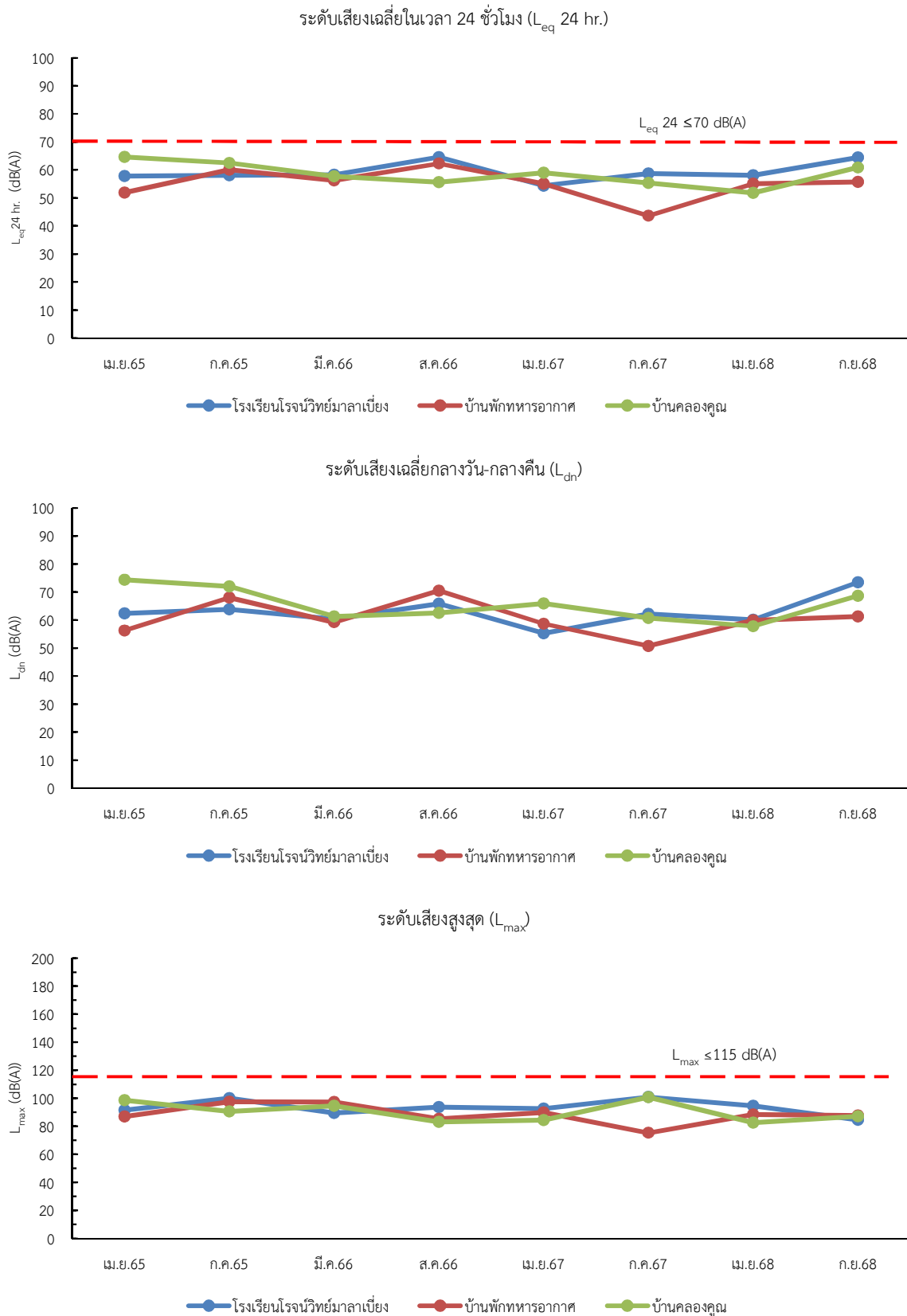
หมายเหตุ : \* มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ.2540

\*\*ไม่ได้ตรวจวัด

- ไม่ได้กำหนด

<sup>1</sup> รายงานฉบับสมบูรณ์ การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก, กุมภาพันธ์ พ.ศ.2543

<sup>2</sup> รายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 (Final Report2) ท่าอากาศยานพิษณุโลก โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย เพชรบูรณ์ และแม่สะเรียง (ภาคเหนือ), ประจำปีงบประมาณ 2567, มกราคม พ.ศ.2568



รูปที่ 5.2.2-5 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียง ท่าอากาศยานพิษณุโลก

## 5) สรุปผลการศึกษา

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงในเดือนเมษายน พ.ศ.2568 พบว่า ทั้ง 3 สถานีตรวจวัดมีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}24 \text{ hr.}$ ) และค่าระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ส่วนผลการตรวจวัดระดับเสียงในเดือนกันยายน พ.ศ.2568 ไม่สามารถดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงที่บริเวณโรงเรียนโรจน์วิทยามาลาเปียงได้ เนื่องจากไม่ได้รับอนุญาตให้เข้าดำเนินการตรวจวัดในพื้นที่โรงเรียนโรจน์วิทยามาลาเปียง จึงได้ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงที่บริเวณสำนักงานปศุสัตว์จังหวัดพิษณุโลก ซึ่งอยู่ใกล้เคียงกับโรงเรียนโรจน์วิทยามาลาเปียงแทน ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงในเดือนกันยายน พ.ศ.2568 พบว่า ทั้ง 3 สถานีตรวจวัดมีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}24 \text{ hr.}$ ) และค่าระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ที่กำหนดค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}24 \text{ hr.}$ ) ไว้ไม่เกิน 70 dB(A) และค่าระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) ไม่เกิน 115 dB(A)

เนื่องจากการติดตามตรวจสอบระดับเสียงในเดือนกันยายน พ.ศ.2568 ไม่สามารถตรวจวัดระดับเสียงที่โรงเรียนโรจน์วิทยามาลาเปียงได้ เนื่องจากไม่อนุญาตให้เข้าดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงภายในพื้นที่ จึงได้เปลี่ยนแปลงสถานีติดตามตรวจสอบระดับเป็นบริเวณสำนักงานปศุสัตว์ จังหวัดพิษณุโลก ซึ่งอยู่ใกล้เคียงกับโรงเรียนโรจน์วิทยามาลาเปียง มีระยะห่างระหว่างสถานีตรวจวัดระดับเสียงกับขอบเขตของท่าอากาศยานพิษณุโลกใกล้เคียงกัน โดยสถานีตรวจวัดระดับเสียงบริเวณโรงเรียนโรจน์วิทยามาลาเปียงอยู่ห่างจากขอบเขตของท่าอากาศยาน 90 เมตร และสถานีตรวจวัดระดับเสียงสำนักงานปศุสัตว์จังหวัดพิษณุโลกห่างจากขอบเขตท่าอากาศยาน 100 เมตร ตามลำดับ จึงสามารถใช้ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณสำนักงานปศุสัตว์จังหวัดพิษณุโลก ทดแทนบริเวณโรงเรียนโรจน์วิทยามาลาเปียงได้

สำหรับผลการประเมินผลกระทบด้านระดับเสียงด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ พบว่า ผลการประเมินแนวเส้นเสียง NEF-30 กรณีเที่ยวบินสูงสุด และเที่ยวบินเฉลี่ย ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2568 มีขอบเขตแนวเส้นเสียง NEF-30 อยู่ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานพิษณุโลก ส่วนผลการประเมินผลกระทบด้านเสียงระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2568 พบว่า ในกรณีเที่ยวบินสูงสุด มีขอบเขตแนวเส้นเสียง NEF-30 และ NEF-35 บางส่วนอยู่นอกขอบเขตพื้นที่ท่าอากาศยานพิษณุโลกตามแนวทางวง 14 ส่วนกรณีเที่ยวบินเฉลี่ย มีขอบเขตแนวเส้นเสียง NEF-30 อยู่ภายในขอบเขตพื้นที่ท่าอากาศยานพิษณุโลก อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาจากผลการตรวจวัดระดับเสียง พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานทุกสถานีตรวจวัด รวมทั้งยังไม่มีข้อร้องเรียนผลกระทบด้านเสียงจากชุมชนโดยรอบ ดังนั้น ท่าอากาศยานพิษณุโลกจึงยังคงต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณชุมชนโดยรอบ ต่อไป

### 5.2.3 คุณภาพน้ำผิวดิน

บริษัทที่ปรึกษาจะดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณแหล่งน้ำสำคัญที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และข้อเสนอแนะเพิ่มเติมในรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะที่ผ่านมา

#### 1) วัตถุประสงค์

- 1.1) เพื่อให้ทราบสถานภาพปัจจุบันของคุณภาพน้ำผิวดินในแหล่งน้ำ/ทางน้ำที่อาจได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ
- 1.2) เพื่อตรวจสอบและควบคุมการเปลี่ยนแปลงของคุณภาพน้ำผิวดินในแหล่งน้ำ/ทางน้ำที่อาจได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ ที่ยอมรับได้
- 1.3) เพื่อเสนอแนะมาตรการที่เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพปัจจุบันในประเด็นการจัดการด้านคุณภาพน้ำผิวดินในแหล่งน้ำ/ทางน้ำ ที่อาจได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ

## 2) วิธีการศึกษา

**2.1) สถานีติดตามตรวจสอบ :** ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 2 สถานี ได้แก่ ห้วยคลองคูณ บริเวณต้นน้ำก่อนผ่านท่าอากาศยานพิษณุโลก และห้วยคลองคูณ บริเวณท้ายน้ำหลังผ่านท่าอากาศยานพิษณุโลก (รูปที่ 5.2.3-1)

**2.2) ดัชนีตรวจวัด :** ดำเนินการเก็บตัวอย่างที่ระดับกึ่งกลางความลึก ณ จุดกึ่งกลางความกว้างของลำน้ำ ซึ่งเป็นไปตามวิธีที่กำหนดไว้ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537) และวิธีเก็บรักษาและวิเคราะห์ตัวอย่างจะดำเนินการตามมาตรฐานของ APHA-AWWA-WEF (Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater: 24<sup>th</sup> Edition, 2023) ดังจำแนกได้ดังนี้

ดัชนีตรวจวัด	การเก็บรักษาตัวอย่าง	วิธีการวิเคราะห์
1. ความเป็นกรดเป็นด่าง (pH)	วิเคราะห์ทันที	Electrometric
2. ออกซิเจนละลาย (DO)	วิเคราะห์ทันที	Membrane Electrode
3. ค่าความสกปรกในรูป (BOD)	แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	5-day BOD Test, Membrane Electrode
4. ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (SS)	แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Dried at $103-105^{\circ}\text{C}$
5. น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	เติมกรดซัลฟิวริกจน $\text{pH} < 2$ , แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric
6. แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	แช่เย็นที่ $\leq 10^{\circ}\text{C}$	Multiple Tube Fermentation Technique

**2.3) ระยะเวลาตรวจวัด :** ดำเนินการตรวจวัด/วิเคราะห์ตลอดระยะเวลาการศึกษา 400 วัน โดยดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินปีละ 2 ครั้ง ดังนี้ (ภาพที่ 5.2.3-1)

ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 26 เมษายน พ.ศ.2568 เพื่อเป็นตัวแทนการตรวจวัดในฤดูแล้ง

ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 12 กันยายน พ.ศ.2568 เพื่อเป็นตัวแทนการตรวจวัดในฤดูฝน

**2.4) การเปรียบเทียบและประเมินผลการศึกษา :** นำผลการตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินมาเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดินซึ่งมีใช้น้ำทะเล ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 พ.ศ.2537 รวมทั้งเปรียบเทียบกับผลการวิเคราะห์ที่ผ่านมาในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะ 3 ปี ที่ผ่านมา

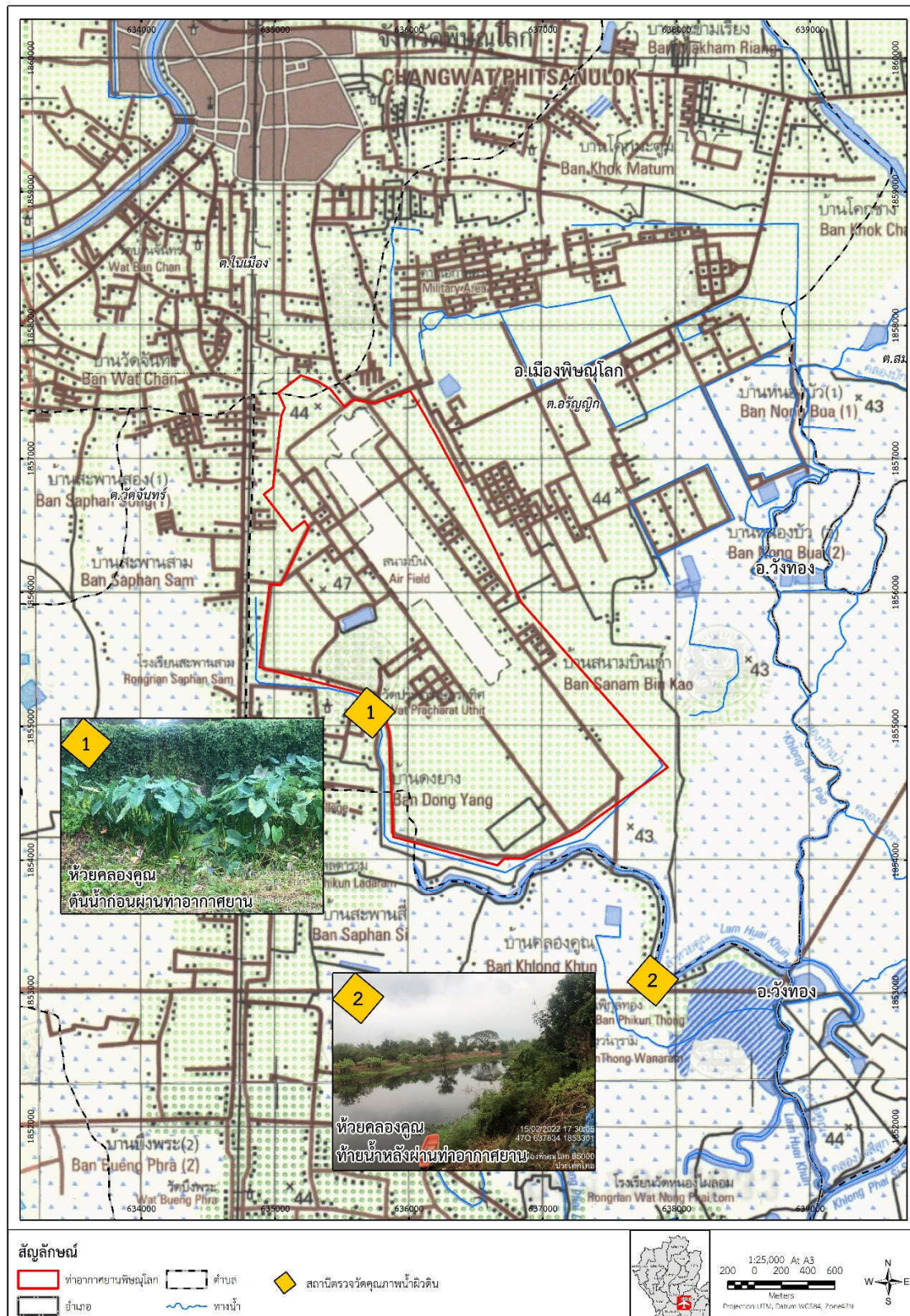
### 2.5) การสรุปผลการศึกษาและจัดทำข้อเสนอแนะ :

2.5.1) สรุปผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินในสภาพการณ์ปัจจุบัน/อนาคต รวมทั้งประเมินประสิทธิภาพและประสิทธิผลของมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบฯ ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการศึกษา หากพบปัญหาผลกระทบด้านคุณภาพน้ำจะจัดทำข้อเสนอแนะเพื่อแก้ปัญหาดังกล่าว

2.5.2) ปรับปรุงมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบฯ ให้เหมาะสมและมีประสิทธิภาพสูงขึ้น

2.5.3) ปรับปรุงแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินที่เหมาะสมหรือสอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในปัจจุบัน





รูปที่ 5.2.3-1 ตำแหน่งสถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน ท่าอากาศยานพิษณุโลก



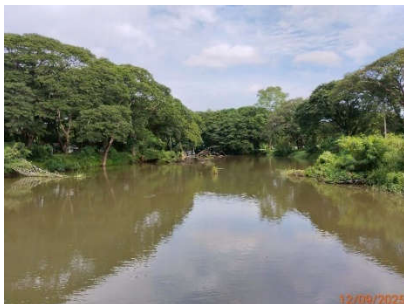


ห้วยคลองคูณ บริเวณต้นน้ำก่อนผ่านท่าอากาศยานพิษณุโลก



ห้วยคลองคูณ บริเวณท้ายน้ำหลังผ่านท่าอากาศยานพิษณุโลก

ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 26 เมษายน พ.ศ.2568 (ฤดูแล้ง)



ห้วยคลองคูณ บริเวณต้นน้ำก่อนผ่านท่าอากาศยานพิษณุโลก



ห้วยคลองคูณ บริเวณท้ายน้ำหลังผ่านท่าอากาศยานพิษณุโลก

ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 12 กันยายน พ.ศ.2568 (ฤดูฝน)

ภาพที่ 5.2.3-1 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน ท่าอากาศยานพิษณุโลก

### 3) ผลการศึกษา

#### 3.1) ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก พบว่าได้มีการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 2 สถานี ได้แก่ ลำห้วยคลองคูนต้นน้ำ และลำห้วยคลองคูนต้นน้ำท้ายน้ำ เมื่อวันที่ 15 มิถุนายน พ.ศ.2540 พบว่า คุณภาพน้ำในห้วยคลองคูนทั้ง 2 สถานี มีค่าคุณภาพน้ำใกล้เคียงกัน โดยมีการปนเปื้อนของสารอินทรีย์ในระดับต่ำ เนื่องจากมีบ้านเรือนที่อยู่อาศัยไม่มากนัก

สำหรับผลการคาดการณ์ผลกระทบพบว่า การพัฒนาโครงการท่าอากาศยานพิษณุโลก จะไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงการไหลของน้ำ รวมทั้งการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำในห้วยคลองคูนแต่อย่างใด

#### 3.2) ผลการทบทวนรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา

ผลการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานพิษณุโลก ของ บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ประจำปีงบประมาณ 2565 (มกราคม พ.ศ.2566) ซึ่งได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างและตรวจวัดคุณภาพน้ำในห้วยคลองคูนต้นน้ำ และห้วยคลองคูนท้ายน้ำ ในเดือนมีนาคมและสิงหาคม พ.ศ.2565 พบว่า คุณภาพน้ำในห้วยคลองคูนทั้ง 2 สถานี มีค่าคุณภาพน้ำใกล้เคียงกัน โดยจัดเป็นแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 5 ซึ่งเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการคมนาคม

ผลการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานพิษณุโลก ของ บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ประจำปีงบประมาณ 2566 (มกราคม พ.ศ.2567) ซึ่งได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างและตรวจวัดคุณภาพน้ำในห้วยคลองคูนต้นน้ำ และห้วยคลองคูนท้ายน้ำ ในเดือนมีนาคมและสิงหาคม พ.ศ.2566 พบว่า คุณภาพน้ำในห้วยคลองคูนทั้ง 2 สถานี มีค่าคุณภาพน้ำใกล้เคียงกัน โดยจัดเป็นแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 5 ซึ่งเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการคมนาคม

ผลการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานพิษณุโลก ของ บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ประจำปีงบประมาณ 2567 (มกราคม พ.ศ.2568) ซึ่งได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างและตรวจวัดคุณภาพน้ำในห้วยคลองคูนต้นน้ำ และห้วยคลองคูนท้ายน้ำ ในเดือนมีนาคมและกรกฎาคม พ.ศ.2567 พบว่า คุณภาพน้ำในห้วยคลองคูนทั้ง 2 สถานี จัดเป็นแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 5 ซึ่งเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการคมนาคม

### 3.3) ผลการดำเนินการปัจจุบัน

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน มีรายละเอียด ดังนี้ (ตารางที่ 5.2.3-1 และรูปที่ 5.2.3-2 สำหรับผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำแสดงไว้ใน ภาคผนวก จ)

**ครั้งที่ 1** ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินเมื่อวันที่ 26 เมษายน พ.ศ.2568 ซึ่งเป็นตัวแทนการติดตามตรวจสอบในช่วงฤดูแล้ง มีรายละเอียดผลการตรวจวิเคราะห์แยกรายสถานี ดังนี้

**ห้วยคลองคุนตันน้ำ ก่อนผ่านพื้นที่ท่าอากาศยานพิษณุโลก :** มีค่าอุณหภูมิเท่ากับ 35.0 องศาเซลเซียส ค่าความเป็นกรด-ด่าง มีค่าเท่ากับ 9.0 ปริมาณออกซิเจนละลายมีค่าเท่ากับ 16.3 มก./ล. ค่าความสกปรกในรูป BOD มีค่าเท่ากับ 16.5 มก./ล. ปริมาณตะกอนแขวนลอยมีค่าเท่ากับ 31 มก./ล. ปริมาณน้ำมันและไขมัน มีค่าเท่ากับ 2.15 มก./ล. และมีโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด เท่ากับ 490 เอ็มพีเอ็น/100 มล. จัดเป็นแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 5 เนื่องจากมีค่าความสกปรกในรูป BOD สูงกว่า 4.0 มก./ล.

**ห้วยคลองคุนต้ายน้ำ หลังผ่านพื้นที่ท่าอากาศยานพิษณุโลก :** มีค่าอุณหภูมิเท่ากับ 36.3 องศาเซลเซียส ค่าความเป็นกรด-ด่าง มีค่าเท่ากับ 8.8 ปริมาณออกซิเจนละลายมีค่าเท่ากับ 8.1 มก./ล. ค่าความสกปรกในรูป BOD มีค่าเท่ากับ 11.6 มก./ล. ปริมาณตะกอนแขวนลอยมีค่าเท่ากับ 22 มก./ล. ปริมาณน้ำมันและไขมัน มีค่าเท่ากับ 2.65 มก./ล. และมีโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด เท่ากับ 330 เอ็มพีเอ็น/100 มล. จัดเป็นแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 5 เนื่องจากมีค่าความสกปรกในรูป BOD สูงกว่า 4.0 มก./ล.

**ครั้งที่ 2** ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินเมื่อวันที่ 12 กันยายน พ.ศ.2568 ซึ่งเป็นตัวแทนการติดตามตรวจสอบในช่วงฤดูฝน มีรายละเอียดผลการตรวจวิเคราะห์แยกรายสถานี ดังนี้

**ห้วยคลองคุนตันน้ำ ก่อนผ่านพื้นที่ท่าอากาศยานพิษณุโลก :** มีค่าอุณหภูมิเท่ากับ 30.3 องศาเซลเซียส ค่าความเป็นกรด-ด่าง มีค่าเท่ากับ 7.42 ปริมาณออกซิเจนละลายมีค่าเท่ากับ 5.8 มก./ล. ค่าความสกปรกในรูป BOD มีค่าเท่ากับ 3.28 มก./ล. ปริมาณตะกอนแขวนลอยมีค่าเท่ากับ 13 มก./ล. ปริมาณน้ำมันและไขมัน มีค่าเท่ากับ 3.25 มก./ล. และมีโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด เท่ากับ 350 เอ็มพีเอ็น/100 มล. จัดเป็นแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 4 เนื่องจากมีค่าความสกปรกในรูป BOD สูงกว่า 2.0 มก./ล.

**ห้วยคลองคุนต้ายน้ำ หลังผ่านพื้นที่ท่าอากาศยานพิษณุโลก :** มีค่าอุณหภูมิเท่ากับ 32.2 องศาเซลเซียส ค่าความเป็นกรด-ด่าง มีค่าเท่ากับ 8.40 ปริมาณออกซิเจนละลายมีค่าเท่ากับ 9 มก./ล. ค่าความสกปรกในรูป BOD มีค่าเท่ากับ 6.56 มก./ล. ปริมาณตะกอนแขวนลอยมีค่าเท่ากับ 14 มก./ล. ปริมาณน้ำมันและไขมัน มีค่าเท่ากับ 2.40 มก./ล. และมีโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด เท่ากับ 790 เอ็มพีเอ็น/100 มล. จัดเป็นแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 5 เนื่องจากมีค่าความสกปรกในรูป BOD สูงกว่า 4.0 มก./ล.

ตารางที่ 5.2.3-1 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน ท่าอากาศยานพิษณุโลก										
ดัชนีคุณภาพน้ำ	หน่วย	คุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่					26 เม.ย.68		12 ก.ย.68	
		1	2	3	4	5	St.1	St.2	St.1	St.2
อุณหภูมิ	องศาเซลเซียส	๘	๘'	๘'	๘'	-	35.0	36.3	30.3	32.2
ความเป็นกรดเป็นด่าง	-	-	5.0-9.0	5.0-9.0	5.0-9.0	-	9.0	8.8	7.42	8.40
ออกซิเจนละลาย	มก./ล.	๘	≥6.0	≥4.0	≥2.0	-	16.3	8.1	5.8	9.0
ความสกปรกในรูป BOD	มก./ล.	๘	≤1.5	≤2.0	≤4.0	-	16.5	11.6	3.28	6.56
ปริมาณตะกอนแขวนลอย	มก./ล.	-	-	-	-	-	31	22	13	14
น้ำมันและไขมัน	มก./ล.	-	-	-	-	-	2.15	2.65	3.25	2.40
โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด	เอ็มพีเอ็น/100 มล.	๘	≤5,000	≤20,000	-	-	490	330	350	790
มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่*							5	5	4	5

หมายเหตุ : St. 1 = ห้วยคลองคุดต้นน้ำ ก่อนผ่านท่าอากาศยานพิษณุโลก

St.2 = ห้วยคลองคุดท้ายน้ำ หลังผ่านท่าอากาศยานพิษณุโลก

\* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดิน

ประเภทที่ 1 ได้แก่ แหล่งน้ำที่คุณภาพน้ำมีสภาพตามธรรมชาติโดยปราศจากน้ำทิ้งจากกิจกรรมทุกประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคโดยตรงผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติก่อน, 2) การขยายพันธุ์ตามธรรมชาติของ

สิ่งมีชีวิตระดับพื้นฐานและ 3) การอนุรักษ์ระบบนิเวศของแหล่งน้ำ

ประเภทที่ 2 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้น้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคโดยตรงผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน, 2) การอนุรักษ์สัตว์น้ำ,

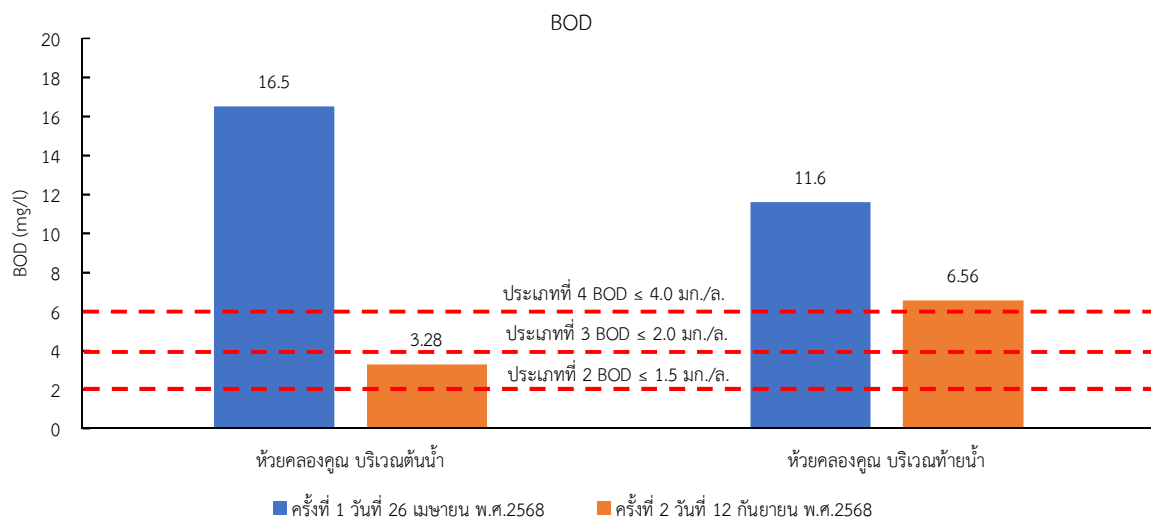
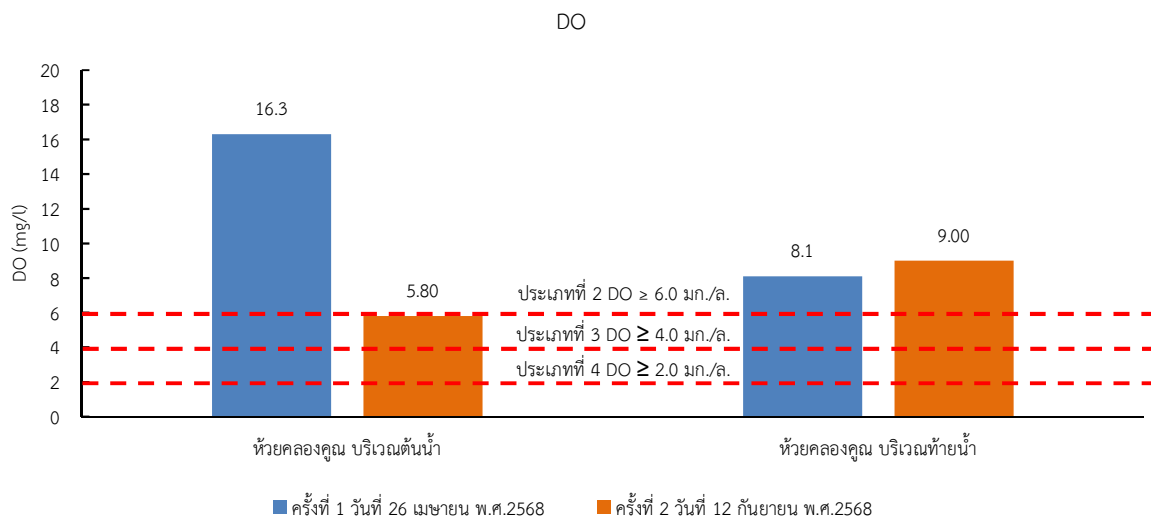
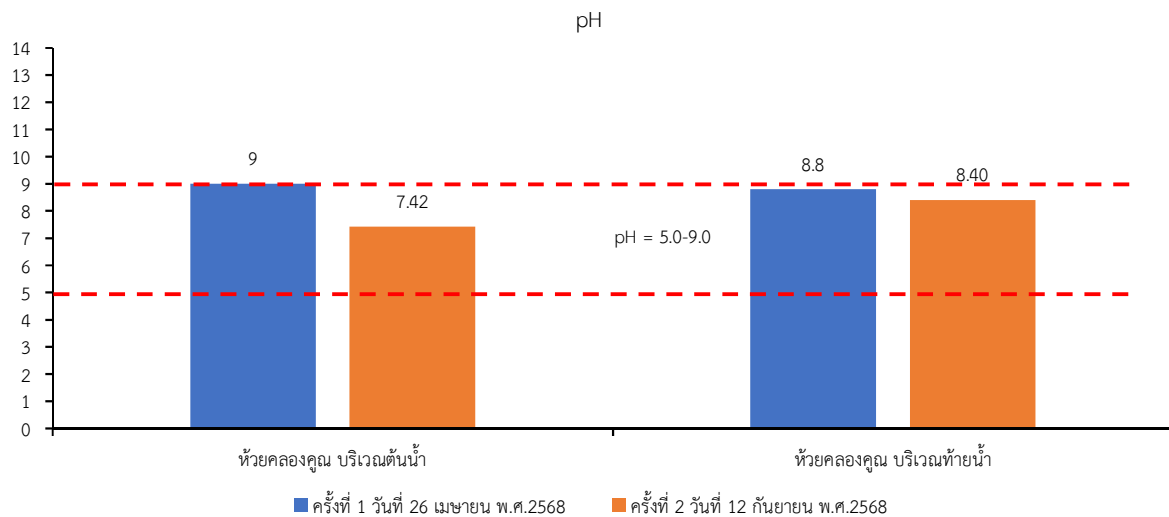
3) การประมง และ 4) การว่ายน้ำและกีฬาทางน้ำ

ประเภทที่ 3 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้น้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคโดยตรงผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และ 2) การเกษตร

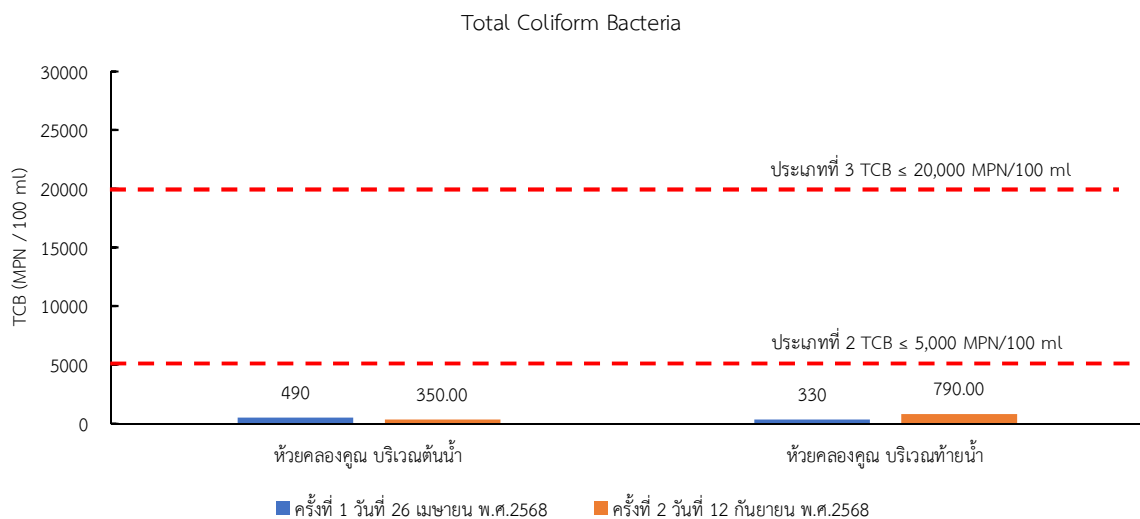
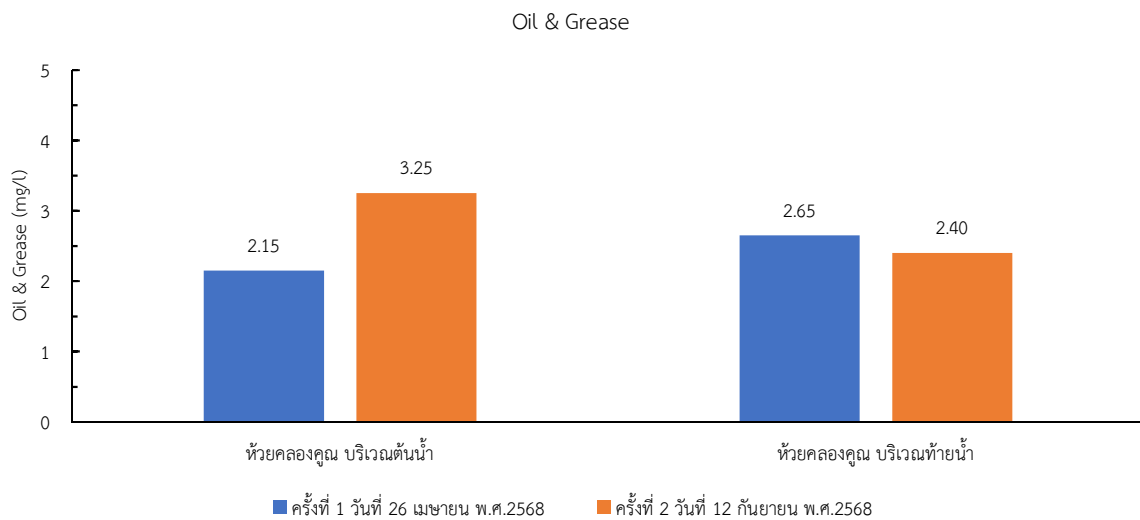
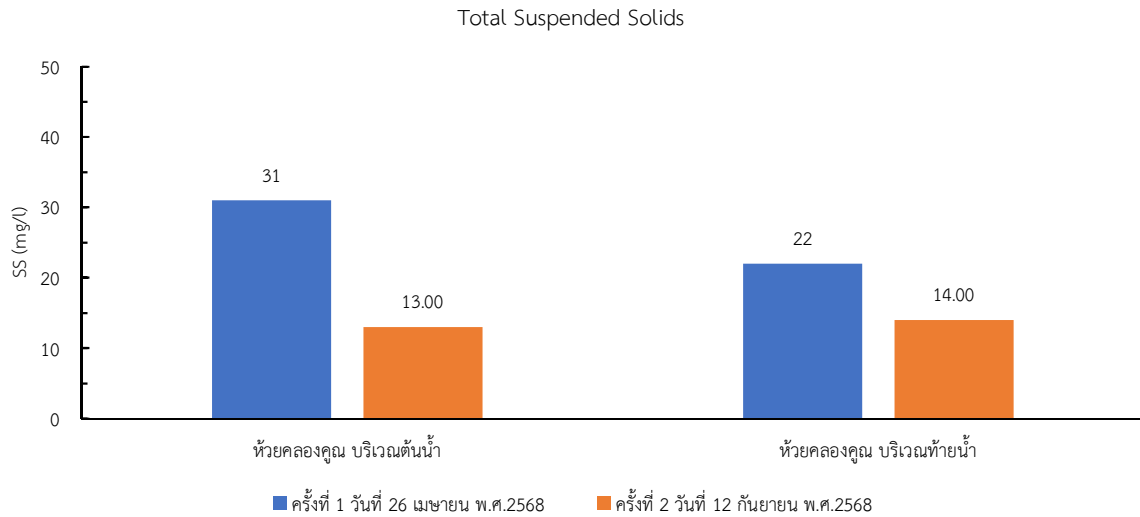
ประเภทที่ 4 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้น้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคโดยตรงผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และ 2) การอุตสาหกรรม

ประเภทที่ 5 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้น้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการคมนาคม

๘ = ธรรมชาติไม่ได้รับผลจากการกระทำของมนุษย์ ๘' = อุณหภูมิของน้ำจะต้องไม่สูงกว่าอุณหภูมิตามธรรมชาติเกิน 3 องศาเซลเซียส



รูปที่ 5.2.3-2 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน ท่าอากาศยานพิษณุโลก



รูปที่ 5.2.3-2 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน ท่าอากาศยานพิษณุโลก (ต่อ)

#### 4) การเปรียบเทียบผลศึกษา

ผลการเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินในการศึกษาครั้งนี้ (เมษายน และกันยายน พ.ศ.2568)กับผลการศึกษาในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กรกฎาคม พ.ศ.2540) กับผลการตรวจวัดในระยะที่ผ่านมา (มีนาคม พ.ศ.2565, สิงหาคม พ.ศ.2565, มีนาคม พ.ศ.2566, สิงหาคม พ.ศ.2566, มีนาคม พ.ศ.2567 และกรกฎาคม พ.ศ.2567) มีรายละเอียดแยกเป็นแต่ละช่วงฤดูกาล ดังนี้ (ตารางที่ 5.2.3-2 และรูปที่ 5.2.3-3)

**ฤดูแล้ง :** ผลการเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินในช่วงฤดูแล้งของการศึกษาครั้งนี้ (เมษายน พ.ศ.2568) กับผลการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา (มีนาคม พ.ศ.2565, มีนาคม พ.ศ.2566 และ มีนาคม พ.ศ.2567) มีรายละเอียดการเปรียบเทียบผลแยกรายสถานี ดังนี้

**ห้วยคลองคูม ตันน้ำก่อนผ่านท่าอากาศยานพิษณุโลก :** คุณภาพน้ำในช่วงฤดูแล้งในการศึกษาปัจจุบัน (เมษายน พ.ศ.2568) มีคุณภาพน้ำใกล้เคียงกับผลการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา (มีนาคม พ.ศ.2565, มีนาคม พ.ศ.2566 และ มีนาคม พ.ศ.2567) โดยยังคงจัดเป็นแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 5

**ห้วยคลองคูม ท้ายน้ำหลังผ่านท่าอากาศยานพิษณุโลก :** คุณภาพน้ำในช่วงฤดูแล้งในการศึกษาปัจจุบัน (เมษายน พ.ศ.2568) มีคุณภาพน้ำใกล้เคียงกับผลการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา (มีนาคม พ.ศ.2565, มีนาคม พ.ศ.2566 และ มีนาคม พ.ศ.2567) โดยยังคงจัดเป็นแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 5

**ฤดูฝน :** ผลการเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินในครั้งนี้ (กันยายน พ.ศ.2568) กับผลการศึกษาในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กรกฎาคม พ.ศ.2540) และผลการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา (สิงหาคม พ.ศ.2565, สิงหาคม พ.ศ.2566 และกรกฎาคม พ.ศ.2567) มีรายละเอียดการเปรียบเทียบผลแยกรายสถานี ดังนี้

**ห้วยคลองคูม ตันน้ำก่อนผ่านท่าอากาศยานพิษณุโลก :** คุณภาพน้ำในช่วงฤดูฝนในการศึกษาปัจจุบัน (กันยายน พ.ศ.2568) มีคุณภาพน้ำใกล้เคียงกับผลการศึกษาในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กรกฎาคม พ.ศ.2540) ที่มีค่าคุณภาพน้ำจัดเป็นแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 5 ซึ่งด้อยกว่าผลการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา (สิงหาคม พ.ศ.2565, สิงหาคม พ.ศ.2566 และกรกฎาคม พ.ศ.2567) ซึ่งจัดเป็นแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 4

**ห้วยคลองคูม ท้ายน้ำหลังผ่านท่าอากาศยานพิษณุโลก :** คุณภาพน้ำในช่วงฤดูฝนในการศึกษาปัจจุบัน (กันยายน พ.ศ.2568) มีคุณภาพน้ำใกล้เคียงกับผลการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา (สิงหาคม พ.ศ.2565, สิงหาคม พ.ศ.2566 และกรกฎาคม พ.ศ.2567) ที่มีค่าคุณภาพน้ำจัดเป็นแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 5 ซึ่งด้อยกว่าผลการศึกษาในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กรกฎาคม พ.ศ.2540) ที่มีค่าคุณภาพน้ำจัดเป็นแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 4



ตารางที่ 5.2.3-2														
เปรียบเทียบผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน ท่าอากาศยานพิษณุโลก														
ดัชนีคุณภาพน้ำ	หน่วย	คุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่*					ห้วยคลองคุดต้นน้ำ ก่อนผ่านพื้นที่ท่าอากาศยานพิษณุโลก							
		1	2	3	4	5	ก.ค. 40 <sup>1</sup>	มี.ค.65 <sup>2</sup>	ส.ค.65 <sup>2</sup>	มี.ค.66 <sup>2</sup>	ส.ค.66 <sup>2</sup>	มี.ค.67 <sup>2</sup>	ก.ค.67 <sup>2</sup>	ก.ย.68
อุณหภูมิ	องศาเซลเซียส	๘	๘'	๘'	๘'	-	**	33.1	30.4	30.1	30.5	25.5	31.7	30.3
ความเป็นกรดเป็นด่าง	-	-	5.0-9.0	5.0-9.0	5.0-9.0	-	7.4	9.13	7.95	7.81	7.78	7.4	8.4	7.42
ออกซิเจนละลาย	มก./ล.	๘	≥6.0	≥4.0	≥2.0	-	7.0	13.3	7.8	5.7	6.5	6.2	9.6	5.8
ความสกปรกในรูป BOD	มก./ล.	๘	≤1.5	≤2.0	≤4.0	-	3.0	20.6	10	8.24	17	8.1	6.03	3.28
ปริมาณตะกอนแขวนลอย	มก./ล.	-	-	-	-	-	20.0	29	26	33	35	32	21	13
น้ำดิบและไขมัน	มก./ล.	-	-	-	-	-	ND	3.7	5.30	6.15	3.0	5.95	4.80	3.25
โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด	เอ็มพีไอ/100 มล.	๘	≤5,000	≤20,000	-	-	**	3,500	140	210	920	920	170	350
มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่*							4	5	5	5	5	5	5	4

ที่มา : <sup>1</sup> รายงานฉบับสมบูรณ์ การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก, กุมภาพันธ์ พ.ศ.2543  
<sup>2</sup> รายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 (Final Report) ท่าอากาศยานพิษณุโลก โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่ฮ่องสอน และแม่ละเรียง (ภาคเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2567, มกราคม พ.ศ.2568

หมายเหตุ : \* ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดิน

ประเภทที่ 1 ได้แก่ แหล่งน้ำที่คุณภาพน้ำมีสภาพตามธรรมชาติโดยปราศจากน้ำทิ้งจากกิจกรรมทุกประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคโดยตรงผ่านการใช้งาน 2) การขยายพันธุ์ตามธรรมชาติของสิ่งมีชีวิตระดับพื้นฐานและ 3) การอนุรักษ์ระบบนิเวศของแหล่งน้ำ

ประเภทที่ 2 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคโดยตรงผ่านการใช้งาน 2) การอนุรักษ์สัตว์น้ำ, 3) การประมง และ 4) การว่ายน้ำและกีฬาทางน้ำ

ประเภทที่ 3 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคโดยตรงผ่านการใช้งาน 2) การเกษตร

ประเภทที่ 4 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคโดยตรงผ่านการใช้งาน 2) การขยายพันธุ์ตามธรรมชาติของสิ่งมีชีวิตระดับพื้นฐานและ 3) การอนุรักษ์ระบบนิเวศของแหล่งน้ำ

ประเภทที่ 5 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคโดยตรงผ่านการใช้งาน 2) การขยายพันธุ์ตามธรรมชาติของสิ่งมีชีวิตระดับพื้นฐานและ 3) การอนุรักษ์ระบบนิเวศของแหล่งน้ำ

๘ = ธรรมชาติไม่ได้รับผลกระทบจากกระทำของมนุษย์ ๘' = อุณหภูมิของน้ำจะต้องไม่สูงกว่าอุณหภูมิตามธรรมชาติเกิน 3 องศาเซลเซียส

- ไม่ได้กำหนดค่า \*\* ไม่ได้ตรวจวัด ND ตรวจไม่พบ

ตารางที่ 5.2.3-2 เปรียบเทียบผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน ท่าอากาศยานพิษณุโลก (ต่อ)															
ดัชนีคุณภาพน้ำ	หน่วย	คุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่*					ห้วยคลองคูน้ำฯ หลังผ่านพื้นที่ท่าอากาศยานพิษณุโลก								
		1	2	3	4	5	ก.ค. 40 <sup>1</sup>	มี.ค. 65 <sup>2</sup>	ส.ค. 65 <sup>2</sup>	มี.ค. 66 <sup>2</sup>	ส.ค. 66 <sup>2</sup>	มี.ค. 67 <sup>2</sup>	ก.ค. 67 <sup>2</sup>	เม.ย. 68	ก.ย. 68
อุณหภูมิ	องศาเซลเซียส	๖	๖'	๖'	๖'	-	**	32.3	31.3	30.2	33.1	25.4	30.1	36.3	32.2
ความเป็นกรดเป็นด่าง	-	-	50-9.0	50-9.0	50-9.0	-	7.6	7.12	6.82	7.75	7.05	7.4	8.2	8.8	8.40
ออกซิเจนละลาย	มก./ล.	๖	≥6.0	≥4.0	≥2.0	-	8.2	2.3	2.5	5.3	7.9	3.8	7.6	8.1	9.0
ความสกปรกในรูป BOD	มก./ล.	๖	≤1.5	≤2.0	≤4.0	-	3.2	2.96	4.06	10.0	5.78	10.7	12	11.6	6.56
ปริมาณตะกอนแขวนลอย	มก./ล.	-	-	-	-	-	32.5	6	12	93	19	28	24	22	14
น้ำมันและไขมัน	มก./ล.	-	-	-	-	-	ND	1.90	3.50	7.10	2.05	7.7	3.30	2.65	2.40
โคลีฟอर्मแบคทีเรียทั้งหมด	เอ็มพีเอ็น/100 มล.	๖	≤5,000	≤20,000	-	-	**	350	1,600	1,600	1,600	540	220	330	790
มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่*							4	5	5	5	5	5	5	5	5

ที่มา :

- <sup>1</sup> รายงานฉบับสมบูรณ์ การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก, กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2543

- <sup>1</sup> รายงานฉบับสมบูรณ์ การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก, กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2543

แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่ฮ่องสอน และแม่ฮ่องสอน (ภาคเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2567, มกราคม พ.ศ. 2568

\* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2555 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดิน

ประเภทที่ 1 ได้แก่ แหล่งทุนคุณภาพสูงตามธรรมชาติได้ยารสจากพืชจากกิจกรรมทางสังคมและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ 1) การอนุรักษ์และรักษาการสืบทอดวัฒนธรรมปากต่อปาก 2) การขยายพันธุ์ตามธรรมชาติของประเภทที่ 1

สิ่งมีชีวิตระดับพื้นฐานและ 3) การอนุรักษ์ระบบนิเวศของแหล่งน้ำ

ประเภทที่ 2 ได้แก่ แพลตฟอร์มที่รับบทนำจากกิจกรรมงบประมาณและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ 1) การอภิบาลและบริโรดิโดยต่อแผนการสู่เอโรคเทศแปติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพทักไปอน, 2) การอนุรักษ์สัทน,

3) การประมาณ และ 4) การทำนายและทิศทางนำ

ประเภทที่ 3 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทางกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำไว้ก่อน และ 2) การเกษตร

[illegible]

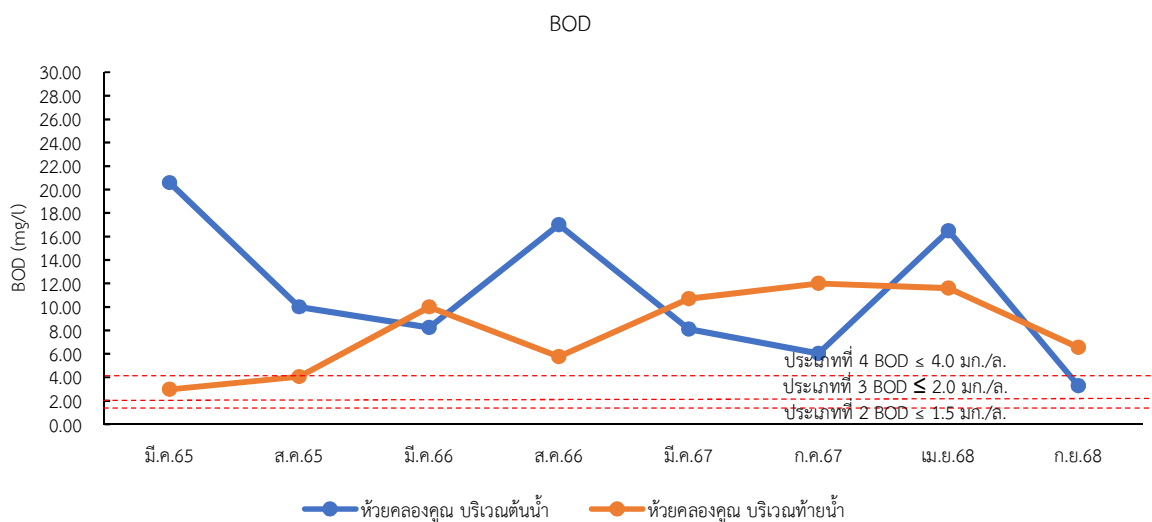
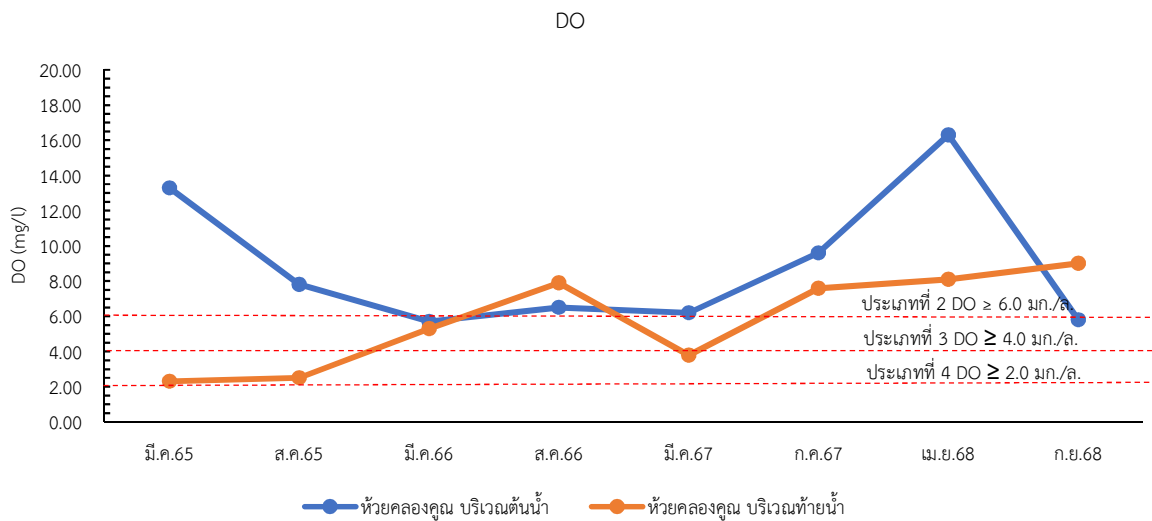
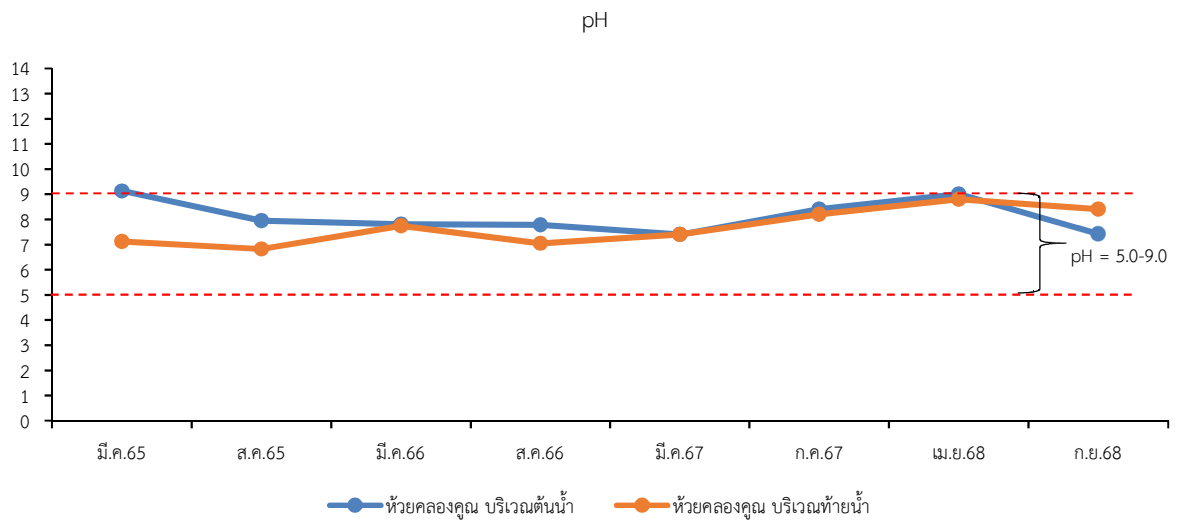
ประเภทที่ 5 ได้แก่ แผลซึ่งมาได้จากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์ต่อการคมนาคม

$\mathcal{C} = \mathcal{C}^{\text{train}}$  ไม่ได้รับผลจากการกระทำของมนุษย์  $\mathcal{C}' = \mathcal{C}^{\text{test}}$  = อนุกรมวิธานของเราจะต้องไม่สูงกว่าอนุกรมวิธานที่เป็น 3 องค์ประกอบ

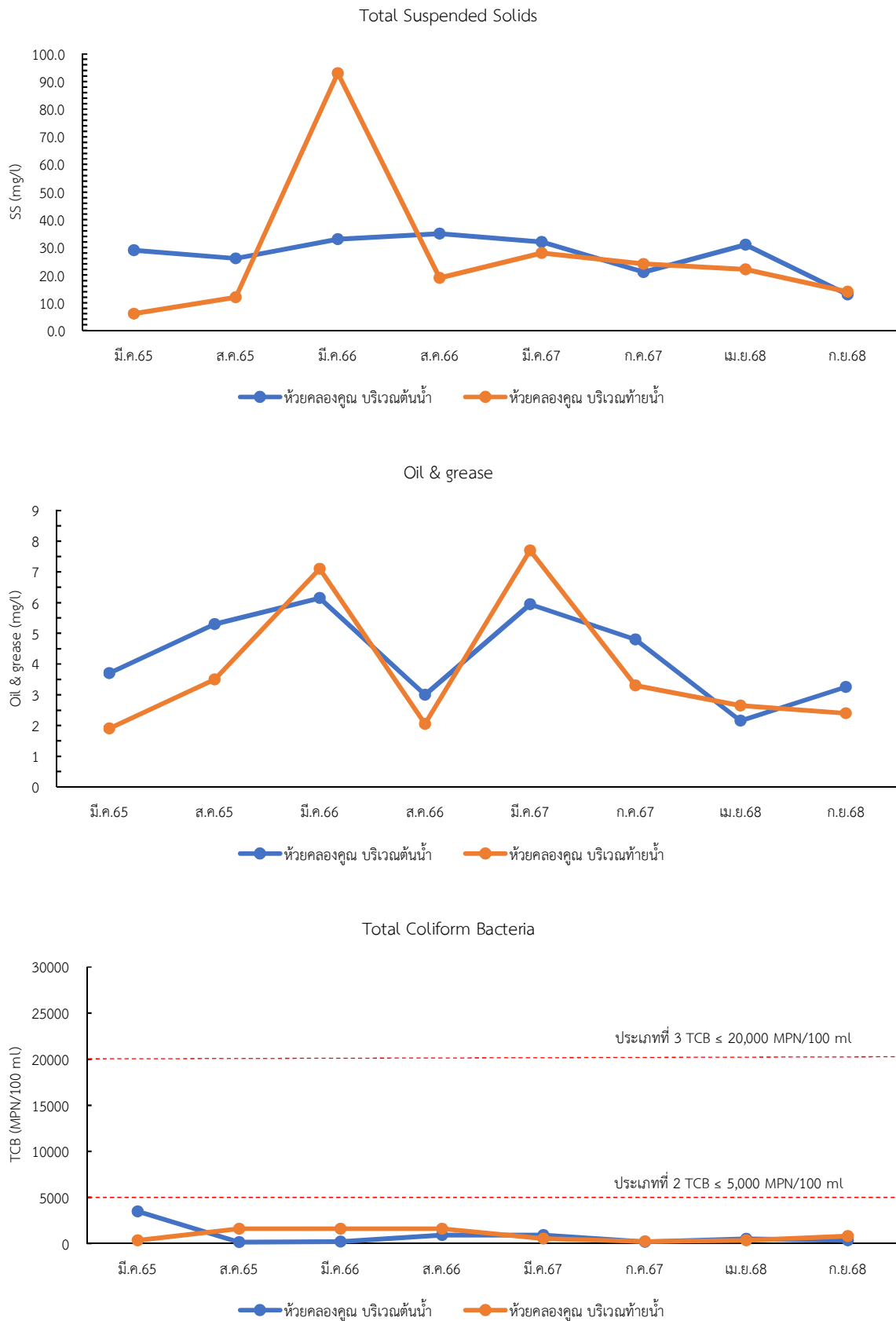
- ไม่ดีกำหนดค่า  
\*\*\* ไม่ดีตรวจวัด  
ND ตรวจไม่พบ

**\*\*ไม่ได้ตรวจวัด**

**\*\*ไม่ได้ตรวจวัด**



รูปที่ 5.2.3-3 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำในห้วยคลองคูณ ท่าอากาศยานพิษณุโลก



รูปที่ 5.2.3-3 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำในห้วยคองคูน ท่าอากาศยานพิษณุโลก (ต่อ)

## 5) สรุปผลการศึกษา

จากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในช่วงฤดูแล้ง (เมษายน พ.ศ.2568) พบว่า คุณภาพน้ำในห้วยคลองคุณ ทั้งบริเวณต้นน้ำ และท้ายน้ำ จัดเป็นแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 5 ส่วนผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในช่วงฤดูฝน (กันยายน พ.ศ.2568) พบว่า คุณภาพน้ำในห้วยคลองคุณ บริเวณต้นน้ำ จัดเป็นแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 4 สำหรับห้วยคลองคุณ บริเวณท้ายน้ำ จัดเป็นแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 5 เมื่อพิจารณาการใช้ประโยชน์ของห้วยคลองคุณในปัจจุบัน พบว่า มีการใช้ประโยชน์เป็นแหล่งรองรับน้ำทิ้งของชุมชน และจากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนระบายออกสู่สาธารณะในเดือนเมษายน พ.ศ.2568 มีค่าความสกปรกในรูป BOD และปริมาณตะกอนแขวนลอย (SS) ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ส่วนผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำก่อนระบายออกสู่สาธารณะในเดือนกันยายน พ.ศ.2568 มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้นการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำในห้วยคลองคุณ จึงไม่ได้เป็นผลมาจากกิจกรรมต่างๆ ภายในท่าอากาศยานพิษณุโลกแต่อย่างใด

### 5.2.4 การจัดการน้ำเสีย

บริษัทที่ปรึกษาจะดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งก่อนระบายออกจากท่าอากาศยาน ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และข้อเสนอแนะเพิ่มเติมในรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะที่ผ่านมา

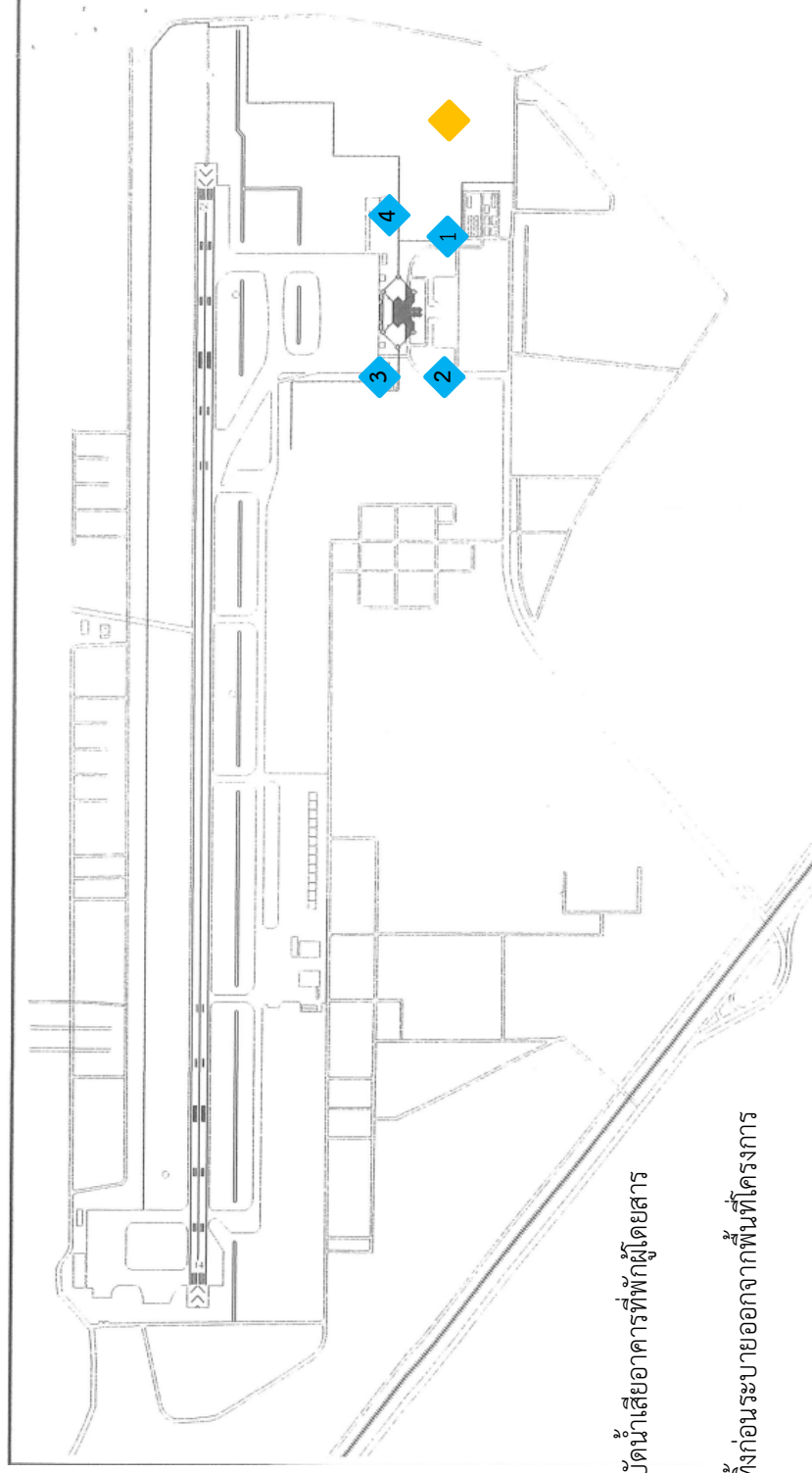
#### 1) วัตถุประสงค์

- 1.1) เพื่อตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งก่อนระบายออกจากท่าอากาศยาน ให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน
- 1.2) เพื่อเสนอแนะมาตรการที่เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพปัจจุบันในประเด็นการจัดการน้ำเสียจากท่าอากาศยาน

#### 2) วิธีการศึกษา

2.1) สถานที่ติดตามตรวจสอบ : ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งจากระบบบำบัดน้ำเสียตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และได้มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมไว้ในรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา รวม 9 สถานี ดังนี้ (รูปที่ 5.2.4-1)


- 2.1.1) บ่อพักน้ำทั้งก่อนผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย ชุดที่ 1
- 2.1.2) บ่อพักน้ำทั้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย ชุดที่ 1
- 2.1.3) บ่อพักน้ำทั้งก่อนผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย ชุดที่ 2
- 2.1.4) บ่อพักน้ำทั้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย ชุดที่ 2
- 2.1.5) บ่อพักน้ำทั้งก่อนผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย ชุดที่ 3
- 2.1.6) บ่อพักน้ำทั้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย ชุดที่ 3
- 2.1.7) บ่อพักน้ำทั้งก่อนผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย ชุดที่ 4
- 2.1.8) บ่อพักน้ำทั้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย ชุดที่ 4
- 2.1.9) บ่อพักน้ำก่อนระบายออกสู่สาธารณะ



ระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่พักผู้โดยสาร

♦ บ่อพักน้ำทิ้งก่อนระบายออกจากพื้นที่โครงการ

ผังบริเวณท่าอากาศยานพิษณุโลก



ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ  
ԿՐԹԱՆՈՒՅՑԱԿԱՆ ԻՋԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆ

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ  
ԿՐԹԱՆՈՒՅՑԱԿԱՆ ԻՋԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆԻ  
ԿՐԹԱՆՈՒՅՑԱԿԱՆ ԻՋԱԿԱՆՈՒԹՅԱՆ  
ԿՐԹԱՆՈՒՅՑԱԿԱՆ ԻՋԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆԻ

ԿՐԹԱՆՈՒՅՑԱԿԱՆ ԻՋԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆ

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ  
ԿՐԹԱՆՈՒՅՑԱԿԱՆ ԻՋԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆ

ԿՐԹԱՆՈՒՅՑԱԿԱՆ ԻՋԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆ

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ  
ԿՐԹԱՆՈՒՅՑԱԿԱՆ ԻՋԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆ

รูปที่ 5.2.4-1 ตำแหน่งติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งของท่าอากาศยานพิษณุโลก

**2.2) ดัชนีตรวจวัด :** ดำเนินการเก็บตัวอย่าง เก็บรักษาสภาพและวิเคราะห์ตัวอย่าง ตามมาตรฐานของ APHA-AWWA-WEF (Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater: 24<sup>th</sup> Edition, 2023) ดังจำแนกได้ดังนี้

ดัชนีตรวจวัด	การเก็บรักษาสภาพตัวอย่าง	วิธีการวิเคราะห์
1. ความเป็นกรดเป็นด่าง (pH)	วิเคราะห์ทันที	Electrometric
2. บีโอดี (BOD)	แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	5-day BOD Test, Membrane Electrode
3. ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (SS)	แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Dried at $103-105^{\circ}\text{C}$
4. ของแข็งละลายทั้งหมด (TDS)	แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Dried at $108^{\circ}\text{C}$
5. ตะกอนหนัก (Settleable Solids)	แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Volumetric
6. น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	เติมกรดซัลฟิวริกจน pH < 2, แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric
7. ไนโตรเจนในรูปของทีเคเอ็น (TKN)	เติมกรดซัลฟิวริกจน pH < 2, แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Semi Micro Kjeldahl
8. ไนเตรต (Nitrate)	แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Cadmium Reduction
9. ซัลไฟด์ (Sulfide)	เติม 2 N Zinc Acetate 4 หยด/100 มล. และเติม Sodium Hydroxide จน pH > 9, แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Pretreatment, Iodometric

**2.3) ระยะเวลาตรวจวัด :** ดำเนินการตรวจวัด/วิเคราะห์ตลอดระยะเวลาการศึกษา 400 วัน โดยดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทั้ง รวมทั้งสิ้น 2 ครั้ง ดังนี้ (ภาพที่ 5.2.4-1)

ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 26 เมษายน พ.ศ.2568

ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 12 กันยายน พ.ศ.2568

**2.4) การเปรียบเทียบและประเมินผลการศึกษา :** นำผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทั้ง มาเปรียบเทียบกับมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทั้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทั้งจากอาคารบางประเภท และบางขนาด พ.ศ.2567 รวมทั้งเปรียบเทียบกับผลการวิเคราะห์ที่ผ่านมาในรายงานการติดตามตรวจสอบ ในระยะ 3 ปี ที่ผ่านมา

เมื่อพิจารณาจากขนาดพื้นที่ใช้สอยของอาคารที่พักผู้โดยสารของท่าอากาศยานพิษณุโลก ซึ่งมีขนาดพื้นที่ 16,406 ตารางเมตร จึงจัดเป็นอาคารประเภท ข ตามมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทั้งจากอาคารบางประเภท และบางขนาด พ.ศ.2567

**2.5) การสรุปผลการศึกษาและจัดทำข้อเสนอแนะ :**

2.5.1) ประเมินประสิทธิภาพและประสิทธิผลของมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หากพบปัญหาผลกระทบด้านคุณภาพน้ำทั้งจะจัดทำข้อเสนอแนะเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว

2.5.2) ปรับปรุงมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบฯ ให้เหมาะสมและมีประสิทธิภาพสูงขึ้น

2.5.3) ปรับปรุงแผนการติดตามตรวจสอบการจัดการน้ำเสียที่เหมาะสมหรือสอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในปัจจุบัน

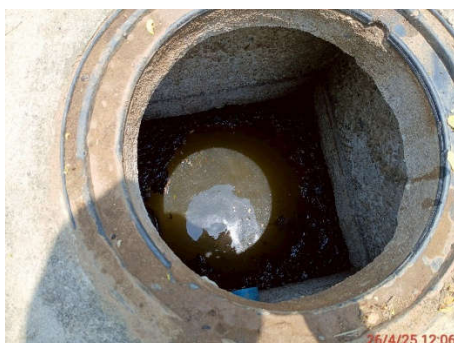




บ่อพักน้ำก่อนผ่านระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่พักผู้โดยสาร ชุดที่ 1



บ่อพักน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่พักผู้โดยสาร ชุดที่ 1



บ่อพักน้ำก่อนผ่านระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่พักผู้โดยสาร ชุดที่ 2

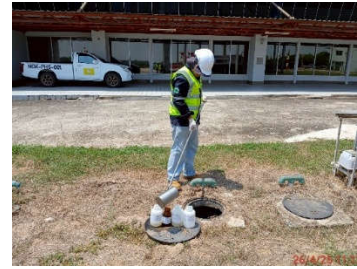


บ่อพักน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่พักผู้โดยสาร ชุดที่ 2

ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 26 เมษายน พ.ศ.2568

ภาพที่ 5.2.4-1 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้ง ท่าอากาศยานพิษณุโลก





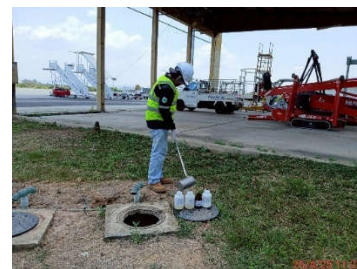
บ่อกักน้ำก่อนผ่านระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่พักผู้โดยสาร ชุดที่ 3



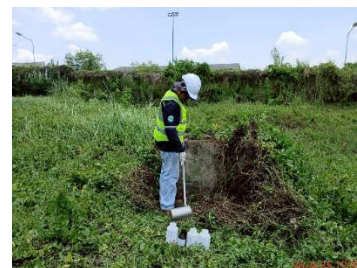
บ่อกักน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่พักผู้โดยสาร ชุดที่ 3



บ่อกักน้ำก่อนผ่านระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่พักผู้โดยสาร ชุดที่ 4



บ่อกักน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่พักผู้โดยสาร ชุดที่ 4



บ่อกักน้ำก่อนระบายออกสู่สาธารณะ

ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 26 เมษายน พ.ศ.2568

ภาพที่ 5.2.4-1 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้ง ท่าอากาศยานพิษณุโลก (ต่อ)





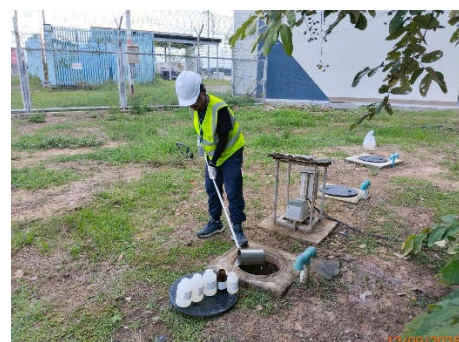
บ่อพักน้ำก่อนผ่านระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่พักผู้โดยสาร ชุดที่ 1



บ่อพักน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่พักผู้โดยสาร ชุดที่ 1



บ่อพักน้ำก่อนผ่านระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่พักผู้โดยสาร ชุดที่ 2



บ่อพักน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่พักผู้โดยสาร ชุดที่ 2

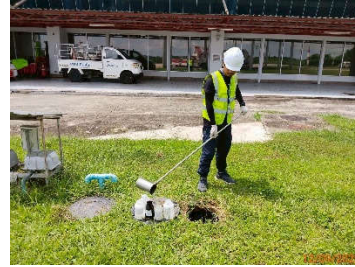
ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 12 กันยายน พ.ศ.2568

ภาพที่ 5.2.4-1 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้ง ท่าอากาศยานพิษณุโลก (ต่อ)





บ่อพักน้ำก่อนผ่านระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่พักผู้โดยสาร ชุดที่ 3



บ่อพักน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่พักผู้โดยสาร ชุดที่ 3



บ่อพักน้ำก่อนผ่านระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่พักผู้โดยสาร ชุดที่ 4



บ่อพักน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่พักผู้โดยสาร ชุดที่ 4



บ่อพักน้ำก่อนระบายออกสู่สาธารณะ

ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 12 กันยายน พ.ศ.2568

ภาพที่ 5.2.4-1 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้ง ท่าอากาศยานพิษณุโลก (ต่อ)

### 3) ผลการศึกษา

#### 3.1) ผลการทบทวนรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา

ผลการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานพิษณุโลก ประจำปีงบประมาณ 2565 ของ บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (มกราคม พ.ศ.2566) ซึ่งได้ดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของ ท่าอากาศยานพิษณุโลก ในเดือนมีนาคมและสิงหาคม พ.ศ.2565 พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจาก อาคารประเภท ข

ผลการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานพิษณุโลก ประจำปีงบประมาณ 2566 ของ บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (มกราคม พ.ศ.2567) ซึ่งได้ดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของ ท่าอากาศยานพิษณุโลก ในเดือนมีนาคม พ.ศ.2566 พบว่า คุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย ทั้ง 4 ชุด มีค่า ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข ส่วนในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2566 พบว่า คุณภาพน้ำทิ้ง หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย ชุดที่ 1, ชุดที่ 3 และชุดที่ 4 มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ในขณะที่คุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่าน ระบบบำบัดน้ำเสีย ชุดที่ 2 มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ส่วนคุณภาพน้ำทิ้งในบ่อกักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกจากพื้นที่ โครงการ ในเดือนมีนาคมและสิงหาคม พ.ศ.2566 พบว่า มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ผลการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานพิษณุโลก ประจำปีงบประมาณ 2567 ของ บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (มกราคม พ.ศ.2568) ซึ่งได้ดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของ ท่าอากาศยานพิษณุโลก ในเดือนมีนาคม พ.ศ.2567 พบว่า คุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย ชุดที่ 3 มีค่าเป็นไป ตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข ส่วนคุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย ชุดที่ 1, ชุดที่ 2 และชุดที่ 4 มีค่าส่วนใหญ่ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ส่วนในเดือนกรกฎาคม พ.ศ.2567 พบว่า คุณภาพน้ำทิ้งหลัง ผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย ชุดที่ 1 มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข ส่วนคุณภาพน้ำทิ้งหลัง ผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย ชุดที่ 2, ชุดที่ 3 และชุดที่ 4 มีค่า BOD และ TKN ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ส่วน คุณภาพน้ำทิ้งก่อนระบายออกจากพื้นที่โครงการในเดือนมีนาคม พ.ศ.2567 ค่า BOD และ TKN ไม่เป็นไปตามเกณฑ์ มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข แต่ในเดือนกรกฎาคม พ.ศ.2567 มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด



### 3.2) ผลการดำเนินการปัจจุบัน

#### 3.2.1) ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง มีรายละเอียด ดังนี้ (ตารางที่ 5.2.4-1 และรูปที่ 5.2.4-2 สำหรับผลการตรวจวิเคราะห์แสดงไว้ใน ภาคผนวก ฉ)

ครั้งที่ 1 ดำเนินการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง เมื่อวันที่ 26 เมษายน พ.ศ.2568 มีรายละเอียดผลการตรวจวิเคราะห์แยกรายสถานี ดังนี้

**ระบบบำบัดน้ำเสีย ชุดที่ 1 :** คุณภาพน้ำก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย มีค่า pH เท่ากับ 6.4, BOD มีค่าเท่ากับ 163 มก./ล., SS มีค่าเท่ากับ 348 มก./ล., TDS มีค่าเท่ากับ 122 มก./ล., Oil & Grease มีค่าเท่ากับ 41 มก./ล., TKN มีค่าเท่ากับ 41.5 มก./ล. และ Sulfide มีค่าเท่ากับ 1.9 มก./ล. ส่วนคุณภาพน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย มีค่า pH เท่ากับ 6.6, BOD มีค่าเท่ากับ 43. มก./ล., SS มีค่าเท่ากับ 43 มก./ล., TDS มีค่าเท่ากับ 72 มก./ล., Settleable Solids มีค่าเท่ากับ 3 มล./ล. Oil & Grease มีค่าเท่ากับ 12.5 มก./ล., TKN มีค่าเท่ากับ 33.6 มก./ล. และ Sulfide มีค่าน้อยกว่า 1 มก./ล. คิดเป็นประสิทธิภาพในการบำบัด BOD ร้อยละ 73 ซึ่งคุณภาพน้ำทิ้งมีค่า BOD, SS ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข ที่กำหนดค่า BOD ไว้ไม่เกิน 30 มก./ล.ค่า SS ไว้ไม่เกิน 40 มก./ล.

**ระบบบำบัดน้ำเสีย ชุดที่ 2 :** คุณภาพน้ำก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย มีค่า pH เท่ากับ 6.1, BOD มีค่าเท่ากับ 30.8 มก./ล., SS มีค่าเท่ากับ 42 มก./ล., TDS มีค่าเท่ากับ 132 มก./ล. , Oil & Grease มีค่าเท่ากับ 20.2 มก./ล., TKN มีค่าเท่ากับ 21.9 มก./ล. และ Sulfide มีค่าน้อยกว่า 1 มก./ล. ส่วนคุณภาพน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย มีค่า pH เท่ากับ 6.8, BOD มีค่าเท่ากับ 3.35 มก./ล., SS มีน้อยกว่า 5 มก./ล., TDS มีค่าเท่ากับ 117 มก./ล., Settleable Solids มีค่าน้อยกว่า 0.20 มล./ล. Oil & Grease มีค่าเท่ากับ 4.06 มก./ล., TKN มีค่าเท่ากับ 19.9 มก./ล. และ Sulfide มีค่าน้อยกว่า 1 มก./ล. คิดเป็นประสิทธิภาพในการบำบัด BOD ร้อยละ 89 ซึ่งคุณภาพน้ำทิ้งมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข

**ระบบบำบัดน้ำเสีย ชุดที่ 3 :** คุณภาพน้ำก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย มีค่า pH เท่ากับ 7.2, BOD มีค่าเท่ากับ 211 มก./ล., SS มีค่าเท่ากับ 141 มก./ล., TDS มีค่าเท่ากับ 300 มก./ล., Oil & Grease มีค่าเท่ากับ 32.5 มก./ล., TKN มีค่าเท่ากับ 106 มก./ล. และ Sulfide มีค่าเท่ากับ 1.13 มก./ล. ส่วนคุณภาพน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย มีค่า pH เท่ากับ 7.0, BOD มีค่าเท่ากับ 121 มก./ล., SS มีค่าเท่ากับ 28 มก./ล., TDS มีค่าเท่ากับ 213 มก./ล., Settleable Solids มีค่าน้อยกว่า 0.20 มล./ล. Oil & Grease มีค่าเท่ากับ 19.8 มก./ล., TKN มีค่าเท่ากับ 71.3 มก./ล., Sulfide มีค่าน้อยกว่า 1 มก./ล. คิดเป็นประสิทธิภาพในการบำบัด BOD ร้อยละ 42 ซึ่งคุณภาพน้ำทิ้งมีค่า BOD และ TKN ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข ที่กำหนดค่า BOD ไว้ไม่เกิน 30 มก./ล. และ TKN ไว้ไม่เกิน 35 มก./ล.

**ระบบบำบัดน้ำเสีย ชุดที่ 4 :** คุณภาพน้ำก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย มีค่า pH เท่ากับ 7.3, BOD มีค่าเท่ากับ 83 มก./ล., SS มีค่าเท่ากับ 45 มก./ล., TDS มีค่าเท่ากับ 277 มก./ล., Oil & Grease มีค่าเท่ากับ 18.7 มก./ล., TKN มีค่าเท่ากับ 62.2 มก./ล., Sulfide มีค่าน้อยกว่า 1 มก./ล. ส่วนคุณภาพน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย มีค่า pH เท่ากับ 7.4, BOD มีค่าเท่ากับ 96 มก./ล., SS มีค่าเท่ากับ 44 มก./ล., TDS มีค่าเท่ากับ 260 มก./ล., Settleable Solids มีค่าน้อยกว่า 0.20 มล./ล. Oil & Grease มีค่าเท่ากับ 16.1 มก./ล., TKN มีค่าเท่ากับ 63.9 มก./ล., Sulfide มีค่าน้อยกว่า 1 มก./ล. ไม่สามารถคิดประสิทธิภาพในการบำบัด BOD ได้ โดยคุณภาพน้ำทิ้งมีค่า BOD, SS, และ TKN ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข ที่กำหนดค่า BOD ไว้ไม่เกิน 30 มก./ล.ค่า SS ไว้ไม่เกิน 40 มก./ล. และ TKN ไว้ไม่เกิน 35 มก./ล.

**ครั้งที่ 2** ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง เมื่อวันที่ 12 กันยายน พ.ศ.2568 มีรายละเอียดผลการตรวจวิเคราะห์แยกรายสถานี ดังนี้

**ระบบบำบัดน้ำเสีย ชุดที่ 1 :** คุณภาพน้ำก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย มีค่า pH เท่ากับ 7.09, BOD มีค่าเท่ากับ 50.1 มก./ล., SS มีค่าเท่ากับ 24 มก./ล., TDS มีค่าเท่ากับ 140 มก./ล., Oil & Grease มีค่าเท่ากับ 21.9 มก./ล.,TKN มีค่าเท่ากับ 25.8 มก./ล. และ Sulfide มีค่าน้อย 1 มก./ล. ส่วนคุณภาพน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย มีค่า pH เท่ากับ 7.26, BOD มีค่าเท่ากับ 34.2. มก./ล., SS มีค่าเท่ากับ 12 มก./ล., TDS มีค่าเท่ากับ 132 มก./ล., Settleable Solids มีค่าน้อยกว่า 0.20 มล./ล. Oil & Grease มีค่าเท่ากับ 2.73 มก./ล., TKN มีค่าเท่ากับ 27.2 มก./ล. และ Sulfide มีค่าน้อยกว่า 1 มก./ล. คิดเป็นประสิทธิภาพในการบำบัด BOD ร้อยละ 32 ซึ่งคุณภาพน้ำทิ้งมีค่า BOD ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข ที่กำหนดค่า BOD ไว้ไม่เกิน 30 มก./ล.

**ระบบบำบัดน้ำเสีย ชุดที่ 2 :** คุณภาพน้ำก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย มีค่า pH เท่ากับ 6.97, BOD มีค่าเท่ากับ 1.85 มก./ล., SS มีค่าเท่ากับ 47 มก./ล., TDS มีค่าเท่ากับ 324 มก./ล. , Oil & Grease มีค่าน้อยกว่า 1 มก./ล., TKN มีค่าน้อยกว่า 4 มก./ล. และ Sulfide มีค่าน้อยกว่า 1 มก./ล. ส่วนคุณภาพน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย มีค่า pH เท่ากับ 6.96, BOD มีค่าเท่ากับ 4.89 มก./ล., SS มีค่าเท่ากับ 15 มก./ล., TDS มีค่าเท่ากับ 162 มก./ล., Settleable Solids มีค่าน้อยกว่า 0.20 มล./ล. Oil & Grease มีค่าน้อยกว่า 1 มก./ล., TKN มีค่าเท่ากับ 10.1 มก./ล. และ Sulfide มีค่าน้อยกว่า 1 มก./ล. ไม่สามารถคิดประสิทธิภาพในการบำบัด BOD ได้ ซึ่งมีค่าคุณภาพน้ำทิ้งเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข

**ระบบบำบัดน้ำเสีย ชุดที่ 3 :** คุณภาพน้ำก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย มีค่า pH เท่ากับ 7.51, BOD มีค่าเท่ากับ 113 มก./ล., SS มีค่าเท่ากับ 274 มก./ล., TDS มีค่าเท่ากับ 200 มก./ล., Oil & Grease มีค่าเท่ากับ 25.7 มก./ล., TKN มีค่าเท่ากับ 56.1 มก./ล. และ Sulfide มีค่าเท่ากับ 2.69 มก./ล. ส่วนคุณภาพน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย มีค่า pH เท่ากับ 7.29, BOD มีค่าเท่ากับ 24.2 มก./ล., SS มีค่าเท่ากับ 8 มก./ล., TDS มีค่าเท่ากับ 134 มก./ล., Settleable Solids มีค่าน้อยกว่า 0.20 มล./ล.Oil & Grease มีค่าเท่ากับ 3.80 มก./ล., TKN มีค่าเท่ากับ 25.0 มก./ล., Sulfide มีค่าน้อยกว่า 1 มก./ล. คิดเป็นประสิทธิภาพในการบำบัด BOD ร้อยละ 78 ซึ่งมีค่าคุณภาพน้ำทิ้งเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข .

**ระบบบำบัดน้ำเสีย ชุดที่ 4 :** คุณภาพน้ำก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย มีค่า pH เท่ากับ 8.26, BOD มีค่าเท่ากับ 39.9 มก./ล., SS มีค่าเท่ากับ 19 มก./ล., TDS มีค่าเท่ากับ 220 มก./ล., Oil & Grease มีค่าเท่ากับ 15.1 มก./ล., TKN มีค่าเท่ากับ 51 มก./ล., Sulfide มีค่าน้อยกว่า 1 มก./ล. ส่วนคุณภาพน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย มีค่า pH เท่ากับ 7.71, BOD มีค่าเท่ากับ 35.2 มก./ล., SS มีค่าเท่ากับ 12 มก./ล., TDS มีค่าเท่ากับ 146 มก./ล., Settleable Solids มีค่าน้อยกว่า 0.20 มล./ล. Oil & Grease มีค่าเท่ากับ 10.8 มก./ล., TKN มีค่าเท่ากับ 37.6 มก./ล., Sulfide มีค่าน้อยกว่า 1 มก./ล. คิดเป็นประสิทธิภาพในการบำบัด BOD ร้อยละ 12 โดยคุณภาพน้ำทิ้งมีค่า BOD และTKN ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข ที่กำหนดค่า BOD ไว้ไม่เกิน 30 มก./ล. และ TKN ไว้ไม่เกิน 35 มก./ล.

ตารางที่ 5.2.4-1 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งจากกระบวนการบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานพิษณุโลก										
ดัชนีคุณภาพน้ำ	หน่วย	มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้ง จากอาคารประเภท ข*	26 เม.ย. 68							
			ชุดที่ 1		ชุดที่ 2		ชุดที่ 3		ชุดที่ 4	
			INF	EFF	INF	EFF	INF	EFF	INF	EFF
1.ความเป็นกรดเป็นด่าง	-	5.5-9.0	6.4	6.6	6.1	6.8	7.2	7.0	7.3	7.4
2.ความสกปรกในรูป BOD	มก./ล.	≤30	163	43.0	30.8	3.35	211	121	83.0	96.0
3.ปริมาณตะกอนแขวนลอย (SS)	มก./ล.	≤40	348	43	42	<LOQ	141	28	45	44
4.ปริมาณของแข็งละลายน้ำ (TDS)	มก./ล.	≤1,000	122	72	132	117	300	213	277	260
5.Settleable Solids	มล./ล.	-	-	300	-	<0.20	-	<0.20	-	<0.20
6.น้ำมันและไขมัน	มก./ล.	≤20	41.0	12.5	20.2	4.06	32.5	19.8	18.7	16.1
7.TKN	มก./ล.	≤35	41.5	33.6	21.9	19.9	106	91.3	62.2	63.9
8.Sulfide	มก./ล.	≤1.0	1.90	<1.00	<1.00	<1.00	1.13	<1.00	<1.00	<1.00
ประสิทธิภาพในการบำบัด BOD			73%		89%		42%		**	

หมายเหตุ : มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภทและขนาด พ.ศ.2567

INF = คุณภาพน้ำก่อนผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย

EFF = คุณภาพน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย

- ไม่ได้ทำการตรวจวิเคราะห์

<LOQ = ผลการทดสอบมีค่าระหว่าง≥1 mg/L แต่ <5 mg/L

\*\*ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพในการบำบัด BOD ได้

ตารางที่ 5.2.4-1											
ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำที่จากระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานพิษณุโลก (ต่อ)											
ดัชนีคุณภาพน้ำ		หน่วย	มาตรฐานคุณภาพน้ำ จากอาคารประเภท ข*	12 ก.ย. 68						ชุดที่ 4	
				ชุดที่ 1		ชุดที่ 2		ชุดที่ 3			
				INF	EFF	INF	EFF	INF	EFF		
1.ความเป็นกรดเป็นด่าง		-	5.5-9.0	7.09	7.26	6.97	6.94	7.51	7.29	8.26	7.71
2.ความสกปรกในรูป BOD		มก./ล.	≤30	50.1	34.2	185	4.89	113	24.2	39.9	35.2
3.ปริมาณตะกอนแขวนลอย (SS)		มก./ล.	≤40	21	12	47	15	274	8	19	12
4.ปริมาณของแข็งละลายน้ำ (TDS)		มก./ล.	≤1,000	140	132	324	162	200	134	220	146
5.Settleable Solids		มล./ล.	-	-	<0.20	-	<0.20	-	<0.20	-	<0.20
6.น้ำมันและไขมัน		มก./ล.	≤20	21.9	2.73	<1.00	<1.00	25.7	3.80	15.1	10.8
7.TKN		มก./ล.	≤35	25.8	27.2	<4.00	10.0	56.1	25.0	51.0	37.6
8.Sulfide		มก./ล.	≤1.0	<1.00	<1.00	<1.00	<1.00	2.69	<1.00	<1.00	<1.00
ประสิทธิภาพในการบำบัด BOD				32%		**		78%		13%	

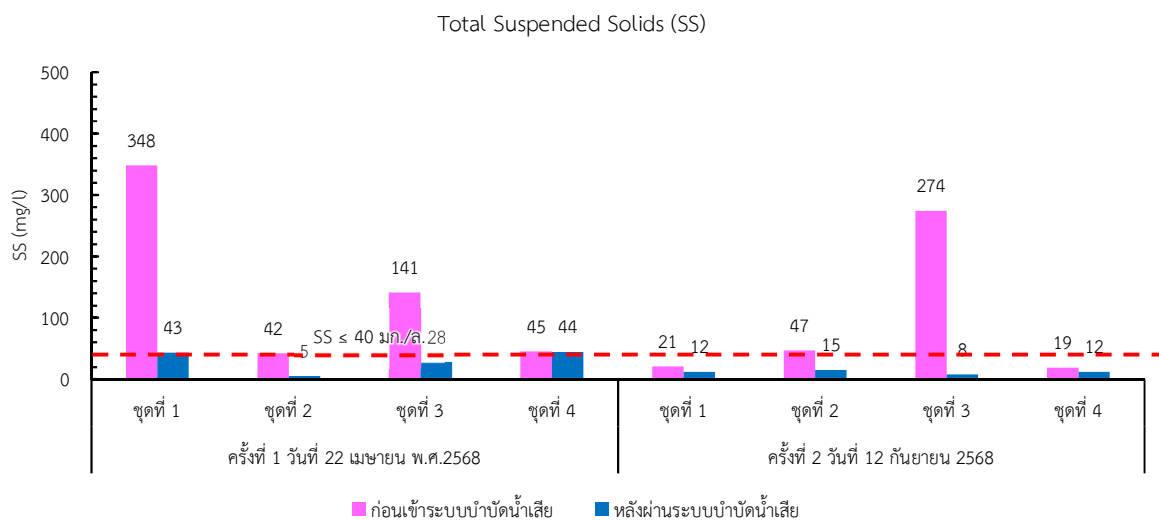
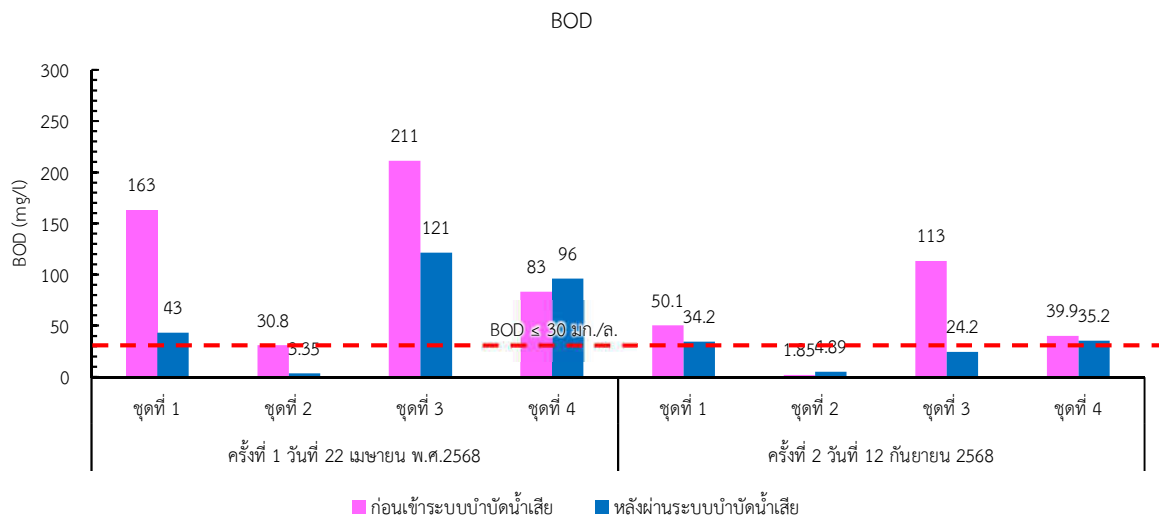
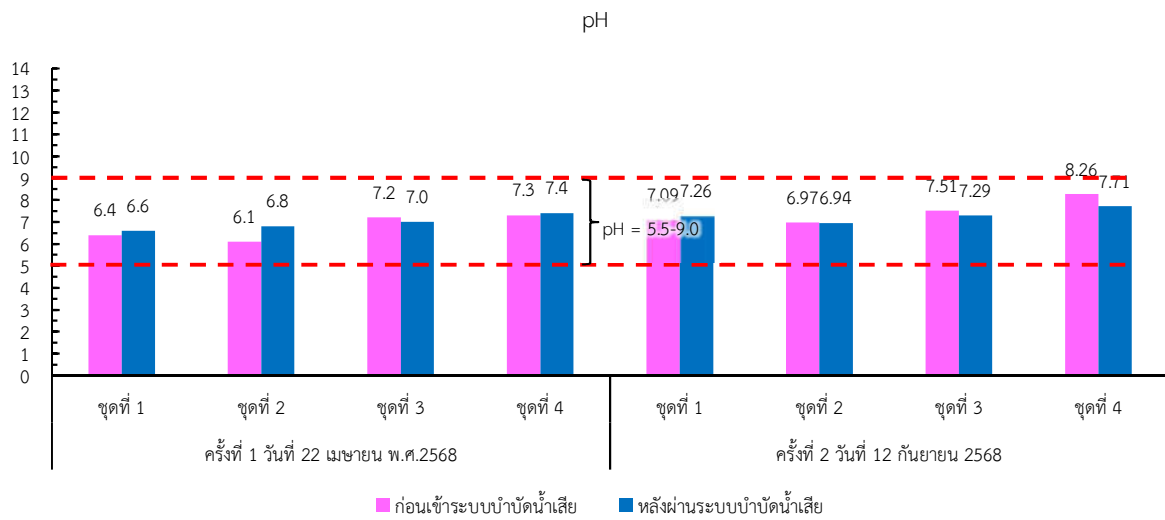
หมายเหตุ : มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำที่จากอาคารประภษา ข ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำที่จากอาคารบางประเภทและบางชนิด พ.ศ.2567

INF = คุณภาพน้ำก่อนผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย

- ไม่ได้ทำการตรวจวิเคราะห์

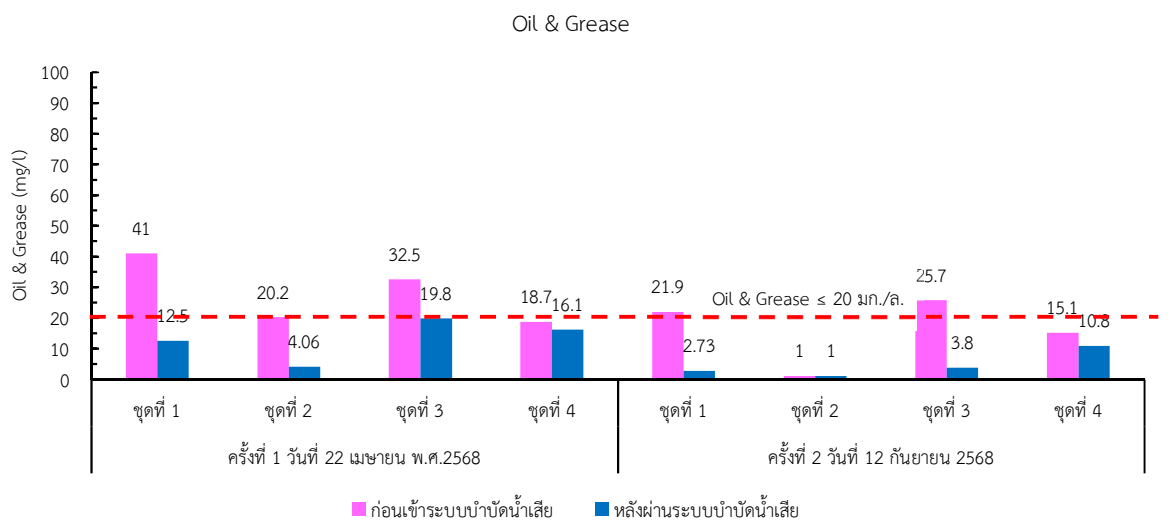
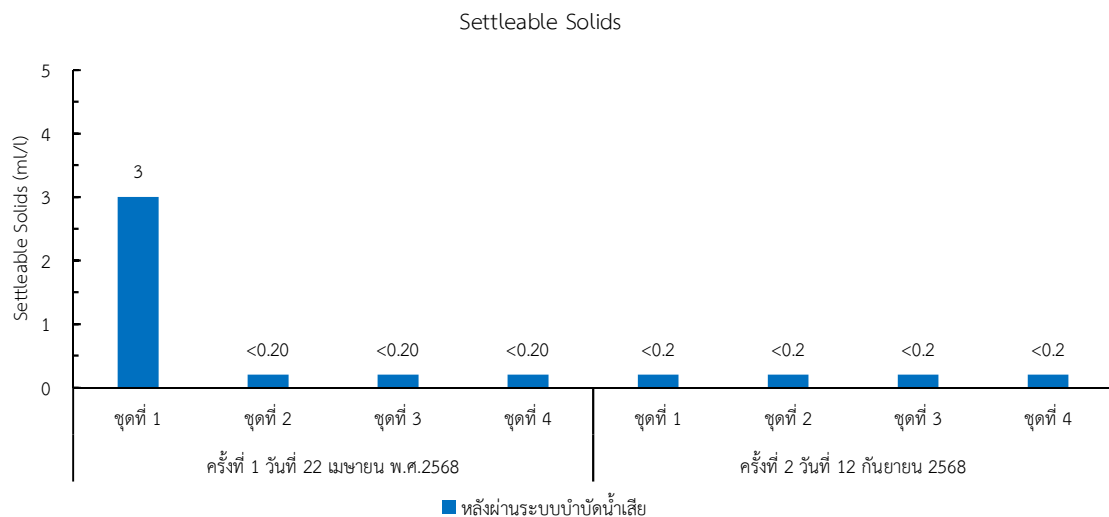
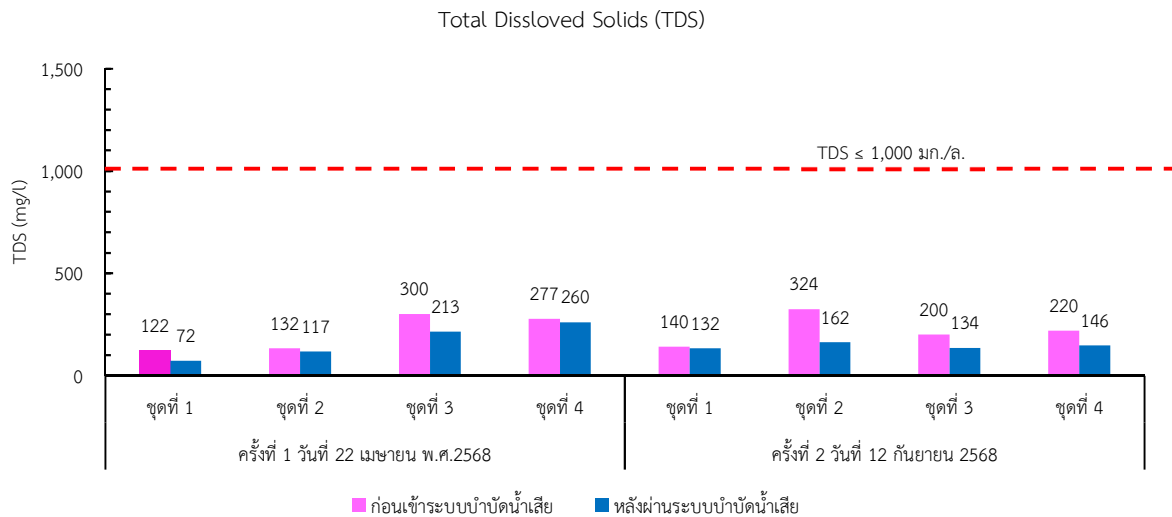
<LOQ = ผลการทดสอบมีค่าระหว่าง ≥1 mg/L แต่ <5 mg/L

\*\*ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพในการบำบัด BOD ได้

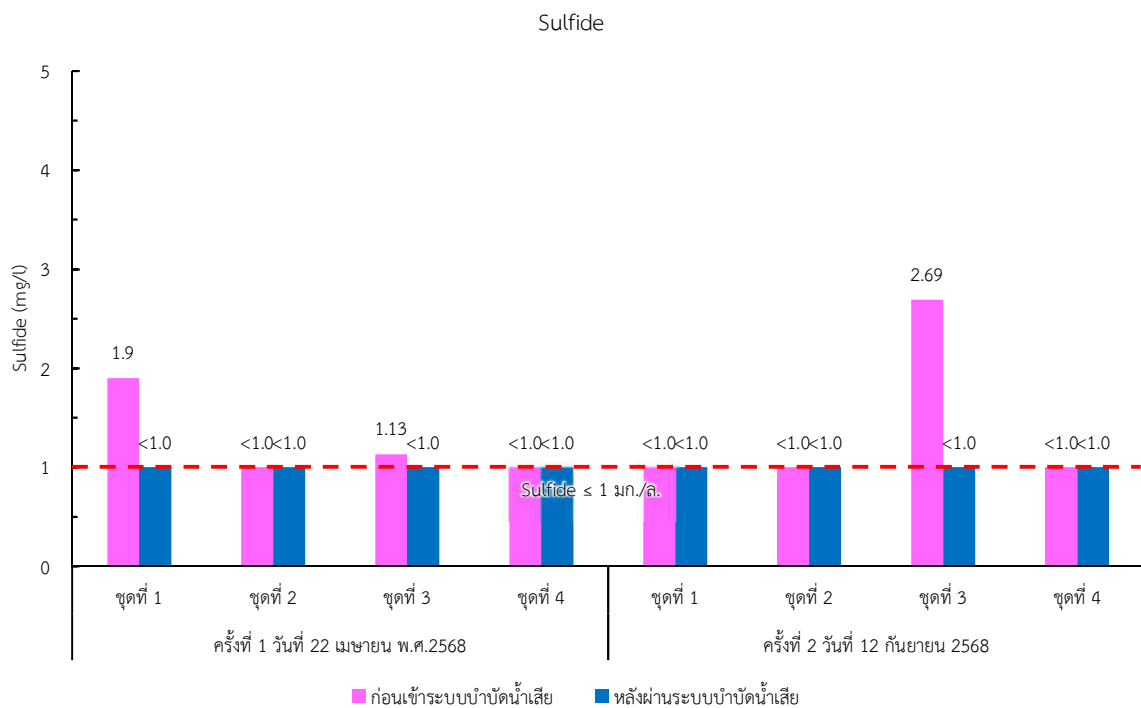
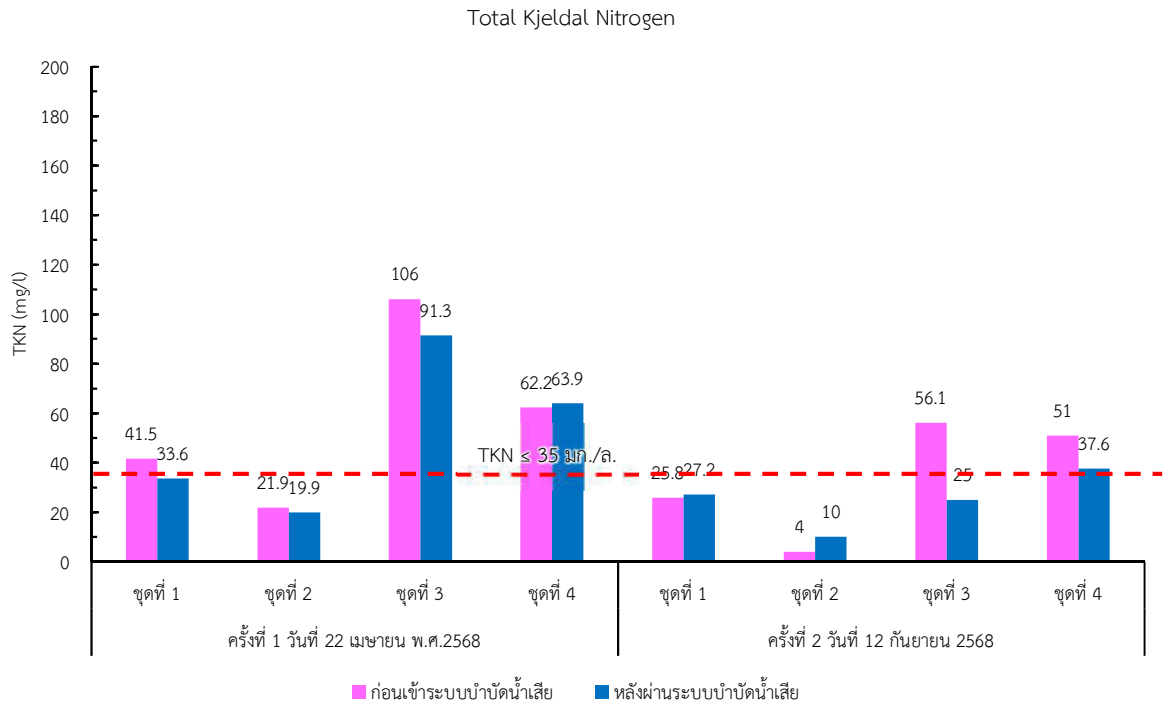


รูปที่ 5.2.4-2 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย  
ของอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานพิษณุโลก





**รูปที่ 5.2.4-2 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย  
ของอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานพิษณุโลก (ต่อ)**



รูปที่ 5.2.4-2 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย  
ของอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานพิษณุโลก (ต่อ)

### 3.2.2) ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำก่อนระบายออกสู่สาธารณะ

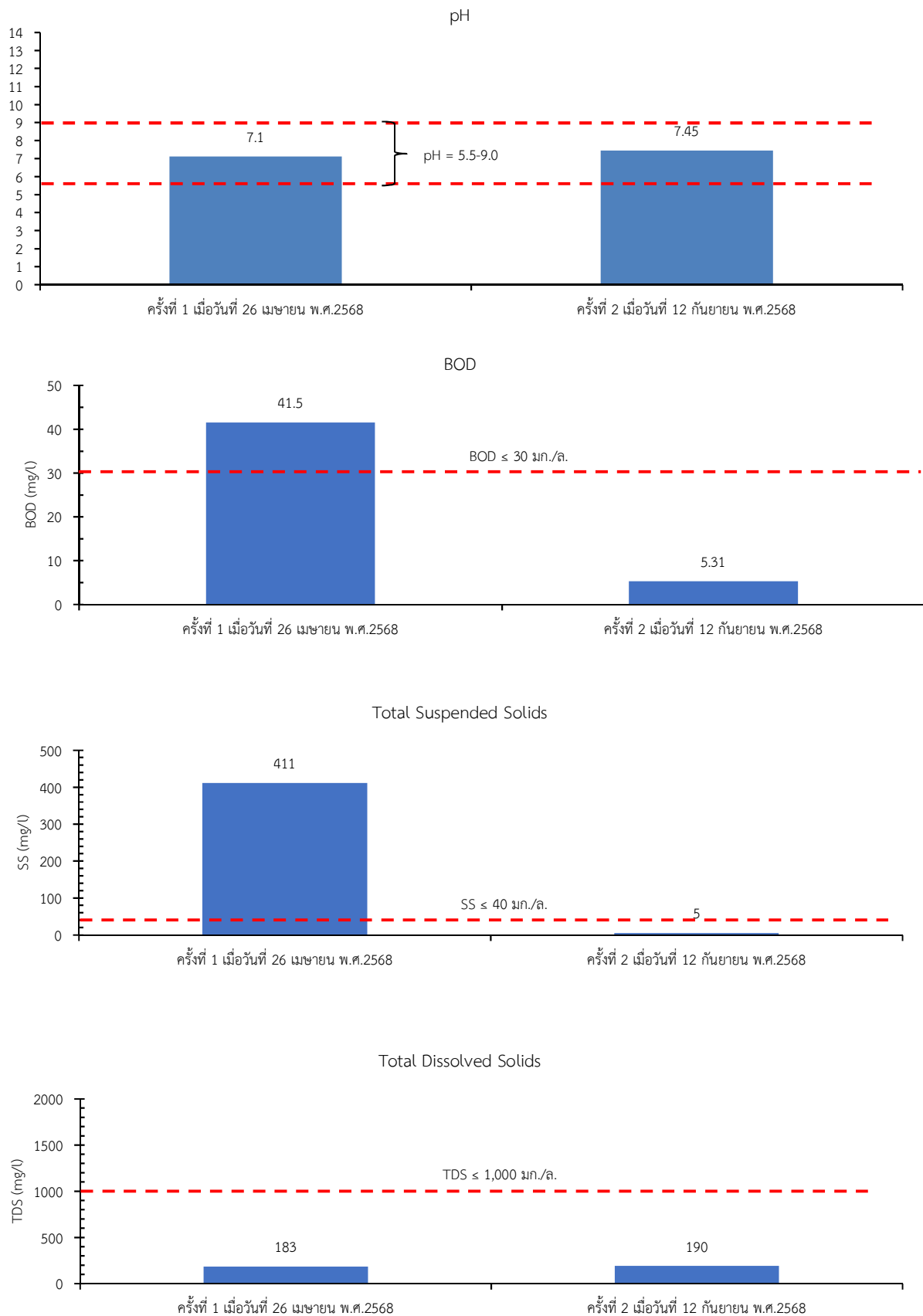
ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำในบ่อพักสุดท้ายก่อนระบายออกสู่สาธารณะทั้ง มีรายละเอียด ดังนี้ (ตารางที่ 5.2.4-2 และรูปที่ 5.2.4-3 สำหรับผลการตรวจวิเคราะห์แสดงไว้ใน ภาคผนวก จ)

**ครั้งที่ 1** ผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนระบายออกสู่สาธารณะ เมื่อวันที่ 26 เมษายน พ.ศ.2568 พบว่า มีค่า pH เท่ากับ 7.1 BOD มีค่าเท่ากับ 41.5 มก./ล. SS มีค่าเท่ากับ 411 มก./ล. TDS มีค่าเท่ากับ 183 มก./ล., Oil & Grease มีค่าเท่ากับ 16.6 มก./ล. TKN มีค่าเท่ากับ 51.0 มก./ล. และ Sulfide มีค่าน้อยกว่า 1 มก./ล. ซึ่งคุณภาพน้ำทั้งมีค่า BOD, SS และ TKN ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข ที่กำหนดค่า BOD ไว้ไม่เกิน 30 มก./ล. SS ไว้ไม่เกิน 40 มก./ล. และ TKN ไว้ไม่เกิน 35 มก./ล.

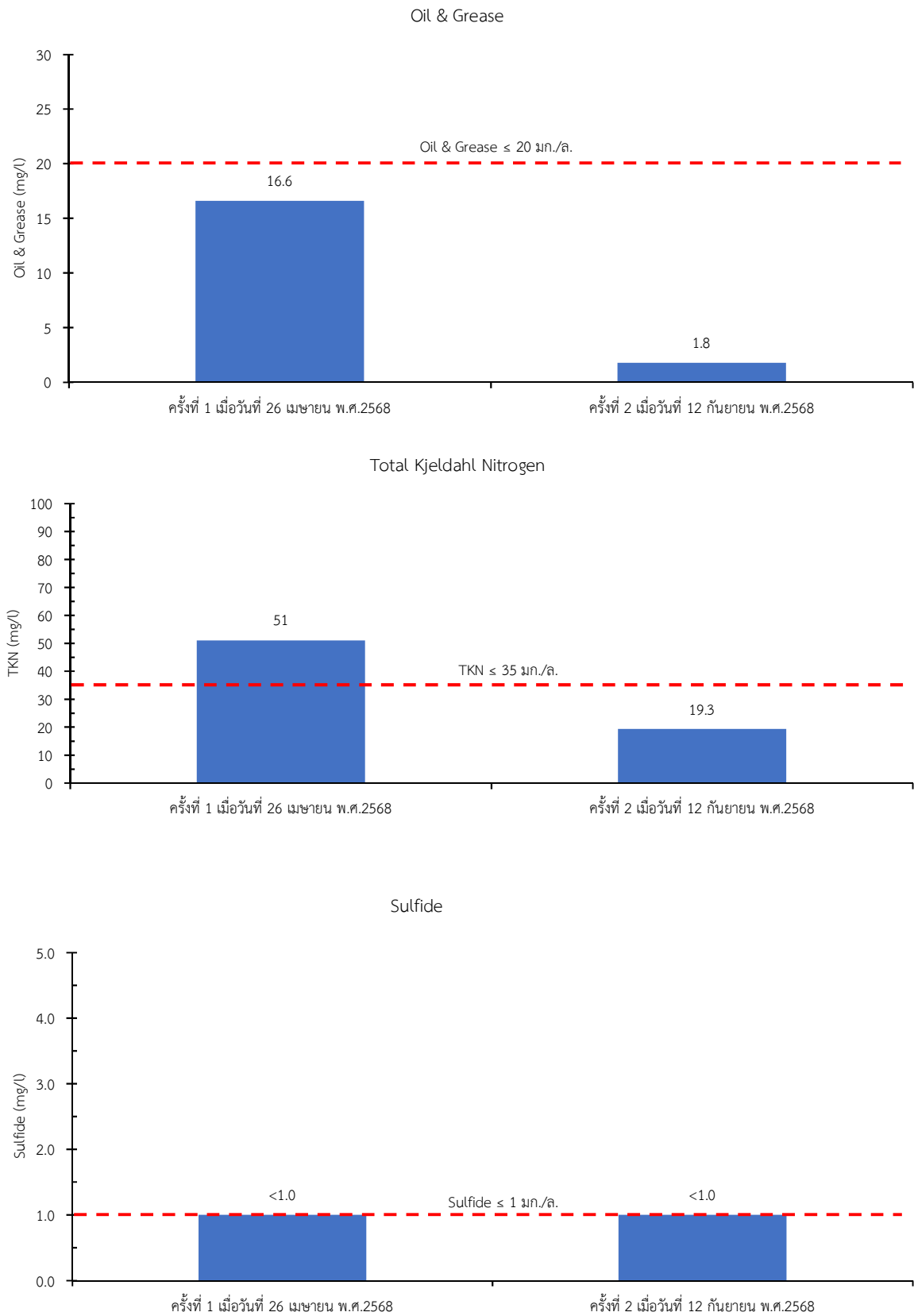
**ครั้งที่ 2** ผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนระบายออกสู่สาธารณะ เมื่อวันที่ 12 กันยายน พ.ศ.2568 พบว่า มีค่า pH เท่ากับ 7.45 BOD มีค่าเท่ากับ 5.31 มก./ล. SS มีค่าเท่ากับ 5 มก./ล. TDS มีค่าเท่ากับ 190 มก./ล., Oil & Grease มีค่าเท่ากับ 1.80 มก./ล. TKN มีค่าเท่ากับ 19.3 มก./ล. และ Sulfide มีค่าน้อยกว่า 1 มก./ล. ซึ่งคุณภาพน้ำทั้งมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข

ตารางที่ 5.2.4-2 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทั้งก่อนระบายออกสู่สาธารณะ ท่าอากาศยานพิษณุโลก				
ดัชนีคุณภาพน้ำ	หน่วย	มาตรฐานคุณภาพน้ำทั้ง จากอาคารประเภท ข*	26 เม.ย. 68	12 ก.ย. 68
1.ความเป็นกรดเป็นด่าง	-	5.5-9.0	7.1	7.45
2.ความสกปรกในรูป BOD	มก./ล.	≤30	41.5	5.31
3.ปริมาณตะกอนแขวนลอย (SS)	มก./ล.	≤40	411	5
4.ปริมาณของแข็งละลายน้ำ (TDS)	มก./ล.	≤1,000	183	190
5.น้ำมันและไขมัน	มก./ล.	≤20	16.6	1.80
6.TKN	มก./ล.	≤35	51.0	19.3
7.Sulfide	มก./ล.	≤1.00	<1.00	<1.00

หมายเหตุ : \* มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทั้งจากอาคารประเภท ข ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทั้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ.2567



รูปที่ 5.2.4-3 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทั้งก่อนระบายออกสู่สาธารณะ ท่าอากาศยานพิษณุโลก



รูปที่ 5.2.4-3 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทั้งก่อนระบายออกสู่สาธารณะ ท่าอากาศยานพิษณุโลก (ต่อ)



#### 4) การเปรียบเทียบผลศึกษา

##### 4.1) คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย

การเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียทั้ง 4 ชุด ในการศึกษาครั้งนี้ (เมษายน และกันยายน พ.ศ.2568) กับผลการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา (สิงหาคม พ.ศ.2565-กรกฎาคม พ.ศ.2567) มีรายละเอียดดังนี้ (ตารางที่ 5.2.4-3 และรูปที่ 5.2.4-4)

ระบบบำบัดน้ำเสีย ชุดที่ 1 : คุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดในเดือนเมษายน และกันยายน พ.ศ.2568 มีค่าความสกปรกใกล้เคียงกับผลการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา (สิงหาคม พ.ศ.2565-กรกฎาคม พ.ศ.2567) โดยยังคงมีค่า BOD ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน 30 มก./ล. รวมทั้งคุณภาพน้ำหลังผ่านการบำบัดในเดือนมีนาคม พ.ศ.2567 และเมษายน พ.ศ.2568 มีค่า SS ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน 40 มก./ล. ส่วนคุณภาพน้ำหลังผ่านการบำบัดในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2566 มีนาคม และกรกฎาคม พ.ศ.2567 และเมษายน พ.ศ.2568 มีค่า Settleable Solids ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน 0.5 มล./ล. รวมทั้งคุณภาพน้ำในเดือนมีนาคม และสิงหาคม พ.ศ.2566 และมีนาคม พ.ศ.2567 ยังมีค่า TKN ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน 35 มก./ล.

ระบบบำบัดน้ำเสีย ชุดที่ 2 : คุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดในเดือนเมษายน และกันยายน พ.ศ.2568 มีค่าความสกปรกลดลงจากผลการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา (สิงหาคม พ.ศ.2565-กรกฎาคม พ.ศ.2567) จนมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน อย่างไรก็ตาม ผลการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา พบว่า คุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2565 มีนาคม พ.ศ.2566 มีนาคม และกรกฎาคม พ.ศ.2566 มีค่า BOD ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน 30 มก./ล. รวมทั้งคุณภาพน้ำหลังผ่านการบำบัดในเดือน มีนาคม พ.ศ.2566 มีนาคม และกรกฎาคม พ.ศ.2567 ยังมีค่า TKN ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ที่กำหนดไว้ไม่เกิน 35 มก./ล.

ระบบบำบัดน้ำเสีย ชุดที่ 3 : คุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดในเดือนกันยายน พ.ศ.2568 มีค่าความสกปรกลดลงจากผลการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา (มีนาคม พ.ศ.2566-เมษายน พ.ศ.2568) จนมีค่าคุณภาพน้ำเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ส่วนคุณภาพน้ำหลังผ่านการบำบัดในเดือนมีนาคม และสิงหาคม พ.ศ.2566 กรกฎาคม พ.ศ.2567 และเมษายน พ.ศ.2568 มีค่า BOD ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน 30 มก./ล. ส่วนคุณภาพน้ำหลังผ่านการบำบัดในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2566 กรกฎาคม พ.ศ.2567 และเมษายน พ.ศ.2568 มีค่า TKN ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ที่กำหนดไว้ไม่เกิน 35 มก./ล. รวมทั้งคุณภาพน้ำหลังผ่านการบำบัดในเดือนมีนาคม พ.ศ.2566 ยังมีค่า Settleable Solids ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน 0.5 มก./ล.

ระบบบำบัดน้ำเสีย ชุดที่ 4 : คุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดในเดือนเมษายน และกันยายน พ.ศ.2568 มีค่าความสกปรกใกล้เคียงกับผลการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา (มีนาคม พ.ศ.2565-กรกฎาคม พ.ศ.2567) โดยยังคงมีค่า BOD และ TKN ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดค่า BOD ไว้ไม่เกิน 30 มก./ล. และ TKN ไม่เกิน 35 มก./ล. รวมทั้งคุณภาพน้ำหลังผ่านการบำบัดในเดือนมีนาคม พ.ศ.2567 และเมษายน พ.ศ.2568 ยังมีค่า SS ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน 40 มก./ล.

ตารางที่ 5.2.4-3																
เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำที่ของอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานพิษณุโลก																
ดัชนีคุณภาพน้ำ	หน่วย	มาตรฐาน อาคารประเภท ข*	ระบบบำบัดน้ำเสียชุดที่ 1													
			ส.ค.65 <sup>1</sup>		มี.ค.66 <sup>1</sup>		ส.ค.66 <sup>1</sup>		มี.ค.67 <sup>1</sup>		ก.ค.67 <sup>1</sup>		เม.ย.68		ก.ย.68	
			INF	EFF	INF	EFF	INF	EFF	INF	EFF	INF	EFF	INF	EFF	INF	EFF
1.ความเป็นกรดเป็นด่าง	-	5.5-9.0	**	7.53	7.48	7.52	7.62	7.47	8.2	7.5	7.1	7.1	6.4	6.6	7.09	7.26
2.ความสกปรกในรูป BOD	มก./ล.	≤30	**	110	190	55.4	524	63	315	68.8	141	25.7	163	43	50.1	34.2
3.ปริมาณตะกอนแขวนลอย (SS)	มก./ล.	≤40	**	33	1015	20	1477	29	321	118	147	28	348	43	21	12
4.ปริมาณของแข็งละลายน้ำ (TDS)	มก./ล.	≤1,000	**	-	155	180	337	318	315	253	142	94	122	72	140	132
5.Settleable Solids	มล./ล.	≤0.5	**	-	-	<0.20	-	<0.60	-	11.5	-	140	-	3	-	<0.20
6.น้ำมันและไขมัน	มก./ล.	≤20	**	10.6	136	551	118	12.2	35.3	19.9	22.3	788	41	12.5	21.9	273
7.TKN	มก./ล.	≤35	**	-	67.3	44.9	117	76.4	136	75.4	28	20.2	41.5	33.6	25.8	27.2
8.Sulfide	มก./ล.	≤1.0	**	-	282	<1.00	2.61	<1.00	2.77	<1.00	<1.00	<1.00	1.9	<1.00	<1.00	<1.00
ประสิทธิภาพในการบำบัด BOD			***		71%		88%		78%		82%		74%		32%	

ที่มา : <sup>1</sup> รายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 (Final Report) ท่าอากาศยานพิษณุโลก โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติงานมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่ฮ่องสอน ปาย เพชรบูรณ์ และแม่ฮ่องสอน (ภาคเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2567, มกราคม พ.ศ.2568

หมายเหตุ : \* มาตรฐานความคุ้มครองระยะยาวที่จากอาคารประเภท ข ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานความคุ้มครองระยะยาวที่จากอาคารประเภท และบางขนาด พ.ศ.2567

\*\* ไม่ได้ตรวจวิเคราะห์

\*\*\* ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 5.2.4-3																				
เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานพิษณุโลก (ต่อ)																				
ระบบบำบัดน้ำเสียชุดที่ 2																				
ดัชนีคุณภาพน้ำ	หน่วย	มาตรฐาน อาคารประเภท ข*	ส.ค.65 <sup>1</sup>			มี.ค.66 <sup>1</sup>			ส.ค.66 <sup>1</sup>			มี.ค.67 <sup>1</sup>			เม.ย.68					
			INF		EFF	INF		EFF	INF		EFF	INF		EFF	INF		EFF			
			**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**			
1.ความเป็นกรดเป็นด่าง	-	5.5-9.0				7.62	7.54	7.56	7.62	7.43	7.7	7.1	7.3	6.1	6.8	6.97	6.94			
2.ความสกปรกในรูป BOD	มก./ล.	≤30				78.6	146	111	23.8	1.79	54.0	115	70	30.8	3.35	1.85	4.89			
3.ปริมาณตะกอนแขวนลอย (SS)	มก./ล.	≤40				35	212	29	38	20	18	23	19	42	5	47	15			
4.ปริมาณของแข็งละลายน้ำ (TDS)	มก./ล.	≤1,000				-	363	313	309	475	368	275	267	132	117	324	162			
5.Settleable Solids	มล./ล.	≤0.5				-	-	<0.40	-	<0.20	<0.2	-	<0.2	-	<0.2	-	<0.20			
6.น้ำมันและไขมัน	มก./ล.	≤20				11.5	9.9	7.11	15.1	1.63	18.9	12.3	9.80	20.2	4.06	<1.00	<1.00			
7.TKN	มก./ล.	≤35				-	133	102	39.9	<4.0	95.0	82.9	95.2	21.9	19.9	<4.00	10.0			
8.Sulfide	มก./ล.	≤1.0				-	1.00	<1.00	<1.00	<1.00	<1.00	<1.00	<1.00	<1.00	<1.00	<1.00	<1.00			
ประสิทธิภาพในการบำบัด BOD			***			24%			92%			76%			39%			11%		***

ตารางที่ 5.2.4-3																
เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานพิษณุโลก (ต่อ)																
ดัชนีคุณภาพน้ำ	หน่วย	มาตรฐาน อาคารประเภท ข*	ระบบบำบัดน้ำเสียชุดที่ 3													
			ส.ค.65 <sup>1</sup>		มี.ค.66 <sup>1</sup>		ส.ค.66 <sup>1</sup>		มี.ค.67 <sup>1</sup>		ก.ค.67 <sup>1</sup>		เม.ย.68		ก.ย.68	
			INF	EFF	INF	EFF	INF	EFF	INF	EFF	INF	EFF	INF	EFF	INF	EFF
1.ความเป็นกรดเป็นด่าง	-	5.5-9.0	**	7.45	7.66	7.59	7.48	7.57	7.4	7.3	7.2	7.3	7.2	7.0	7.51	7.29
2.ความสกปรกในรูป BOD	มก./ล.	≤30	**	13.4	168	103	148	100	116	23.1	117	88.4	211	121	113	24.2
3.ปริมาณตะกอนแขวนลอย (SS)	มก./ล.	≤40	**	132	66	246	840	17	280	12	188	24	141	28	274	8
4.ปริมาณของแข็งละลายน้ำ (TDS)	มก./ล.	≤1,000	**	-	367	395	265	340	270	106	273	244	300	213	200	134
5.Settleable Solids	มล./ล.	≤0.5	**	-	-	6.50	-	<0.20	-	<0.2	-	<0.2	-	<0.2	-	<0.20
6.น้ำมันและไขมัน	มก./ล.	≤20	**	5.3	15.6	242	128	15.5	18.4	828	19.7	10.3	32.5	19.8	25.7	380
7.TKN	มก./ล.	≤35	**	-	113	20.9	122	118	76.5	28.5	45.9	59.9	106	91.3	56.1	25.0
8.Sulfide	มก./ล.	≤1.0	**	-	3.22	<1.00	<1.00	<1.00	1.52	<1.00	1.02	<1.00	1.13	<1.00	2.69	<1.00
ประสิทธิภาพในการบำบัด BOD			***		39%		32%		80%		24%		43%		78%	

ที่มา : <sup>1</sup> รายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 (Final Report) ท่าอากาศยานพิษณุโลก โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติงานมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่ฮ่องสอน ปาย เพชรบูรณ์ และแม่ฮ่องสอน (ภาคเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2567, มกราคม พ.ศ.2568

หมายเหตุ : \* มาตรฐานความคุ้มครองบายนน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานความคุ้มครองบายนน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ.2567

\*\* ไม่ได้ตรวจวิเคราะห์

\*\*\* ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

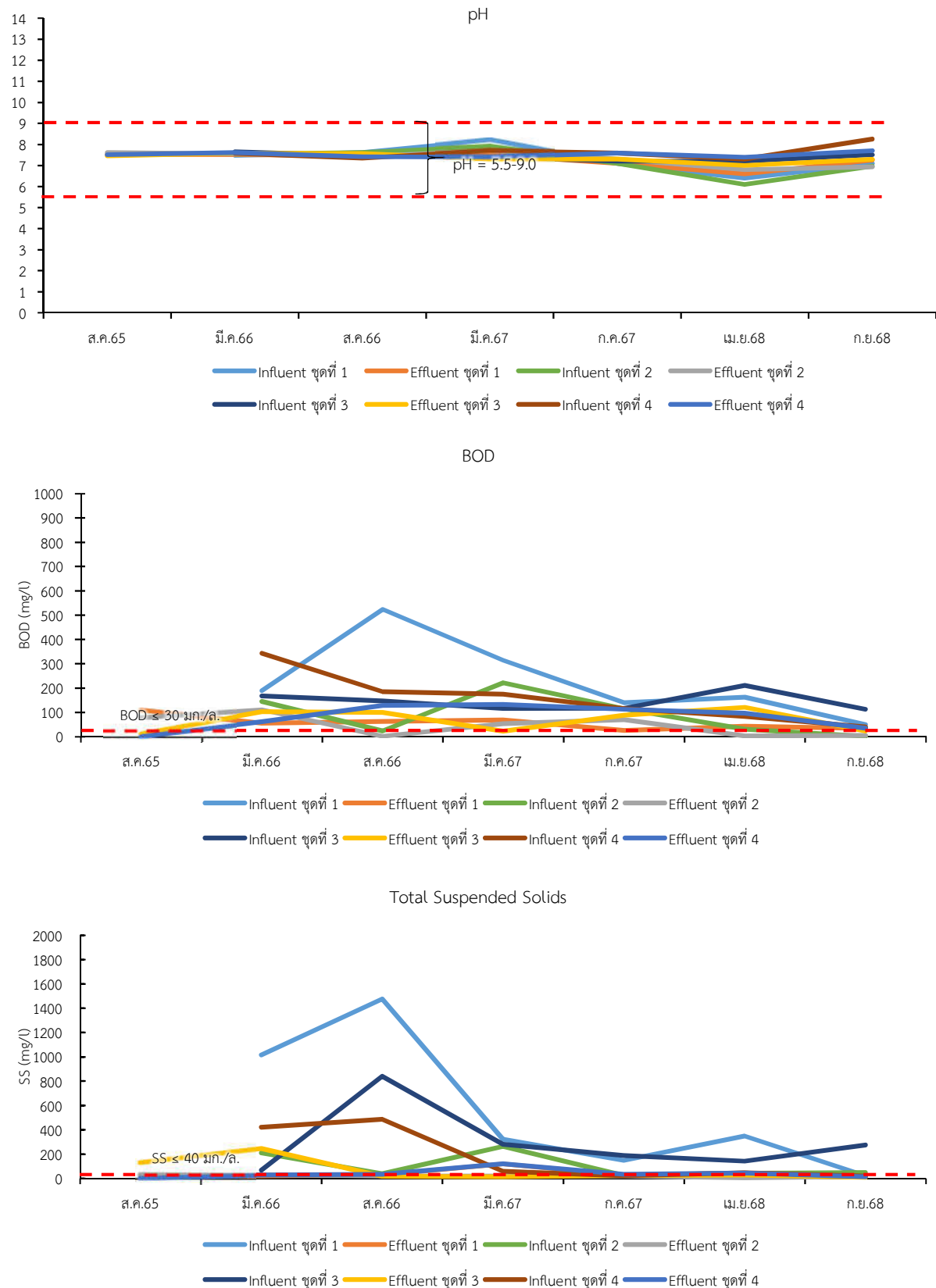
ตารางที่ 5.2.4-3																
เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานพิษณุโลก (ต่อ)																
ดัชนีคุณภาพน้ำ	หน่วย	มาตรฐาน อาคารประเภท ข*	ระบบบำบัดน้ำเสียชุดที่ 4													
			ส.ค.65 <sup>1</sup>		มี.ค.66 <sup>1</sup>		ส.ค.66 <sup>1</sup>		มี.ค.67 <sup>1</sup>		ก.ค.67 <sup>1</sup>		เม.ย.68		ก.ย.68	
			INF	EFF	INF	EFF	INF	EFF	INF	EFF	INF	EFF	INF	EFF	INF	EFF
1.ความเป็นกรดเป็นด่าง	-	5.5-9.0	**	7.52	7.58	7.62	7.35	7.42	7.7	7.4	7.6	7.6	7.3	7.4	8.26	7.71
2.ความสกปรกในรูป BOD	มก./ล.	≤30	**	244	344	62.2	186	129	175	133	116	113	83	96	39.9	35.2
3.ปริมาณตะกอนแขวนลอย (SS)	มก./ล.	≤40	**	5.0	420	28	486	34	58	119	22	33	45	44	19	12
4.ปริมาณของแข็งละลายน้ำ (TDS)	มก./ล.	≤1,000	**	-	282	310	204	309	284	273	230	200	277	260	220	146
5.Settleable Solids	มล./ล.	≤0.5	**	-	-	<0.90	-	<0.20	-	420	-	0.30	-	<0.20	-	<0.20
6.น้ำมันและไขมัน	มก./ล.	≤20	**	2.4	42.4	6.21	90.7	18.1	24.5	21.9	13.5	13	18.7	16.1	15.1	10.8
7.TKN	มก./ล.	≤35	**	-	70.6	87.5	176	101	90.5	84.9	61.1	77.3	62.2	63.9	51.0	37.6
8.Sulfide	มก./ล.	≤1.0	**	-	3.6	<1.00	1.74	<1.00	<1.00	<1.00	<1.00	<1.00	<1.00	<1.00	<1.00	<1.00
ประสิทธิภาพในการบำบัด BOD			***		18%		31%		24%		3%		***		12%	

ที่มา : <sup>1</sup> รายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 (Final Report) ท่าอากาศยานพิษณุโลก โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติงานมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่ฮ่องสอน ปาย เพชรบูรณ์ และแม่ฮ่องสอน (ภาคเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2567, มกราคม พ.ศ.2568

หมายเหตุ : \* มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ.2567

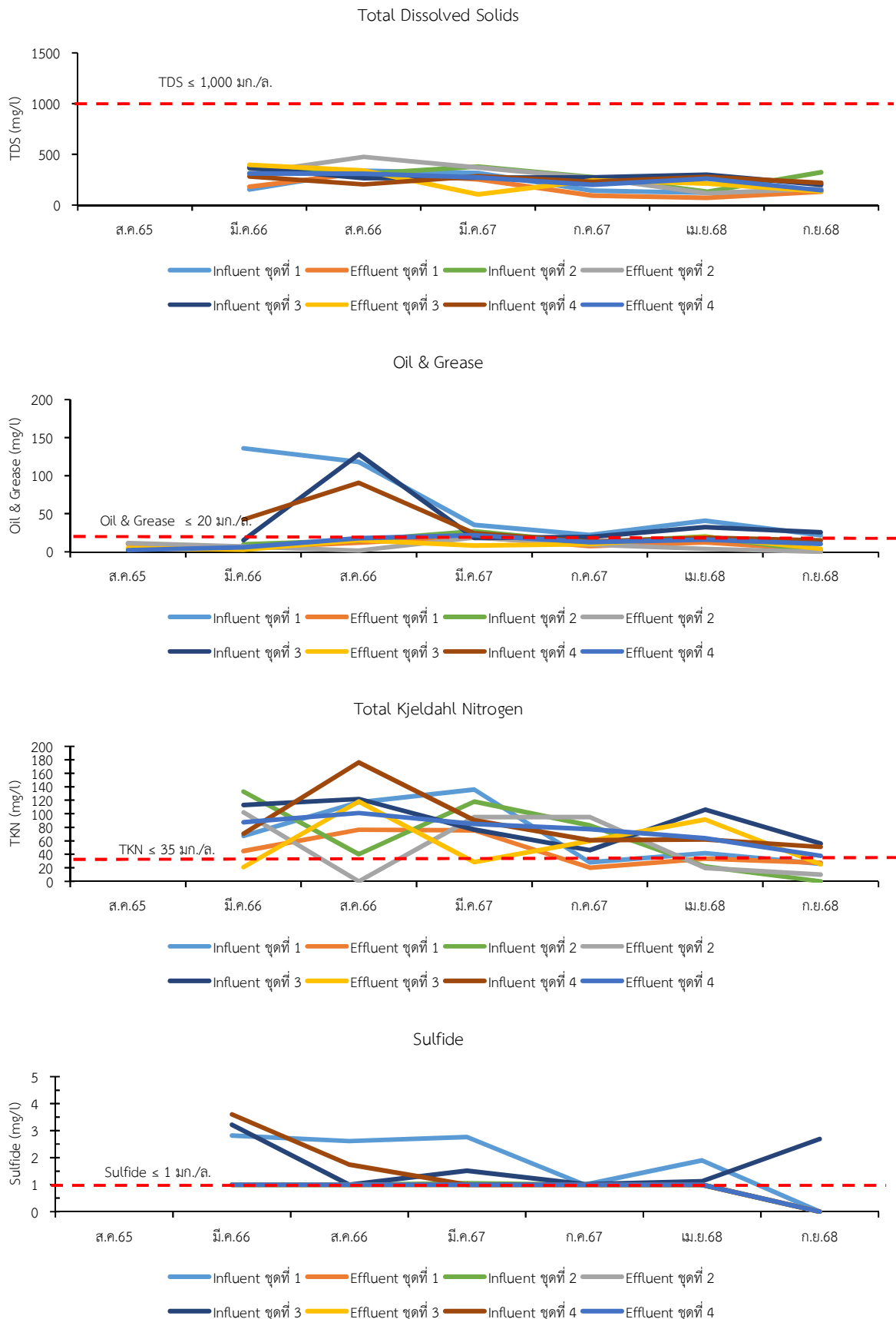
\*\* ไม่ได้ตรวจวิเคราะห์

\*\*\* ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้



รูปที่ 5.2.4-4 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย  
ของอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานพิษณุโลก





รูปที่ 5.2.4-4 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย  
ของอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานพิษณุโลก (ต่อ)

## 4.2) คุณภาพน้ำทั้งก่อนระบายออกสู่สาธารณะ

การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งก่อนระบายออกสู่สาธารณะ ในเดือนเมษายน และกันยายน พ.ศ.2568 กับผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในระยะที่ผ่านมา (มีนาคม พ.ศ.2565-กรกฎาคม พ.ศ.2567) พบว่า คุณภาพน้ำก่อนระบายออกสู่สาธารณะในเดือนกันยายน พ.ศ.2568 มีค่าความสกปรกลดลงจากผลการติดตามตรวจสอบในเดือนเมษายน พ.ศ.2568 และผลการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา จนมีค่าคุณภาพน้ำเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ส่วนคุณภาพน้ำก่อนระบายออกสู่สาธารณะในเดือนมีนาคม พ.ศ.2565 สิงหาคม พ.ศ.2566 มีนาคม พ.ศ.2567 และเมษายน พ.ศ.2568 มีค่า BOD ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน 30 มก./ล. รวมทั้งคุณภาพน้ำก่อนระบายออกสู่สาธารณะในเดือนมีนาคม พ.ศ.2566 สิงหาคม พ.ศ.2566 มีนาคม พ.ศ.2567 และเมษายน พ.ศ.2568 มีค่า TKN ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน 35 มก./ล. นอกจากนี้ คุณภาพน้ำก่อนระบายออกสู่สาธารณะในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2566 และเมษายน พ.ศ.2568 ยังมีปริมาณของแข็งละลายไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน 1,000 มก./ล. รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 5.2.4-4 และรูปที่ 5.2.4-5

## 5) สรุปผลการศึกษา

จากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำจากระบบบำบัดน้ำเสีย และคุณภาพน้ำทั้งก่อนระบายออกสู่สาธารณะในเมษายน พ.ศ.2568 พบว่ามีเพียงคุณภาพน้ำทั้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย ชุดที่ 2 ที่มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ส่วนคุณภาพน้ำทั้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียชุดที่ 1 มีค่า BOD และ SS ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และคุณภาพน้ำทั้งหลังผ่านระบบบำบัดชุดที่ 3 มีค่า BOD และ TKN ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน นอกจากนี้ คุณภาพน้ำทั้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย ชุดที่ 4 มีค่า BOD, SS และ TKN ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน รวมทั้งคุณภาพน้ำทั้งก่อนระบายออกสู่สาธารณะมีค่า BOD, SS และ TKN ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข

ส่วนผลการติดตามตรวจสอบในเดือนกันยายน พ.ศ.2568 พบว่า คุณภาพน้ำทั้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย ชุดที่ 2, ชุดที่ 3 และคุณภาพน้ำทั้งก่อนระบายออกสู่สาธารณะมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ส่วนคุณภาพน้ำทั้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย ชุดที่ 1 มีค่า BOD ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และคุณภาพน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียชุดที่ 4 มีค่า BOD และ TKN ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานทั้งจากอาคารประเภท ข

ดังนั้น ท่าอากาศยานพิษณุโลก ควรดำเนินการแก้ไขดังนี้

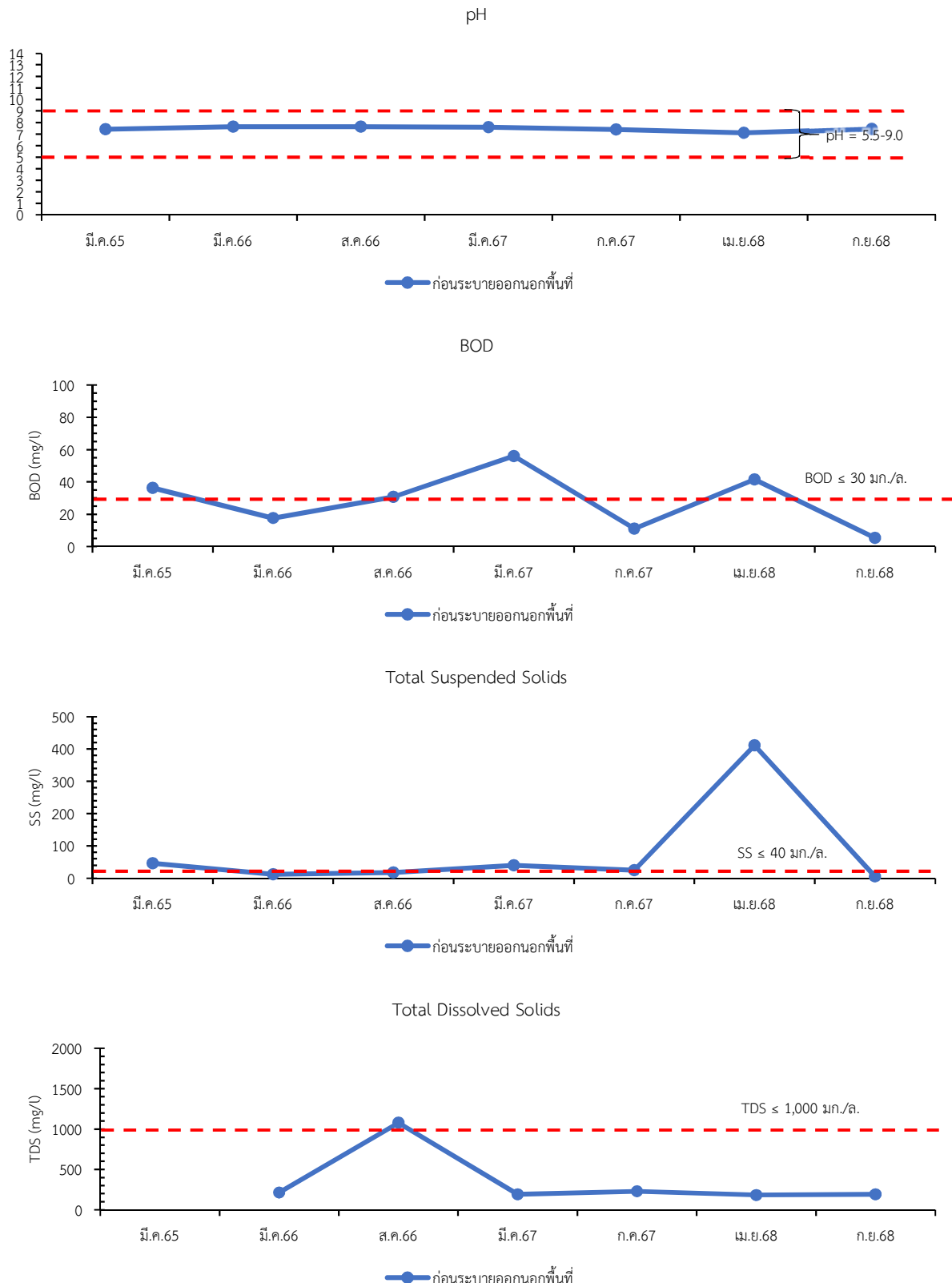
- (1) ซ่อมแซมเครื่องเติมอากาศ ที่ชำรุดเสียหายให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ
- (2) ตรวจสอบปริมาณตะกอนในระบบบำบัดน้ำเสียเป็นประจำทุกเดือน หากพบว่าปริมาณตะกอนสูงเกินกว่า 1 ใน 3 ของความสูงของบ่อพักตะกอน ให้ดำเนินการสูบน้ำออกทันที
- (3) ประชาสัมพันธ์ให้เจ้าหน้าที่ และผู้ให้บริการร้านค้า และร้านค้า ภายในบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสารทำการคัดแยกเศษอาหาร หรือจัดให้มีบ่อดักไขมัน ก่อนระบายน้ำเสียเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร

เนื่องจากท่าอากาศยานพิษณุโลกจัดเป็นอาคารประเภท ข ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทอาคารเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษที่ต้องถูกควบคุมการปล่อยน้ำเสียลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะหรือออกสู่สิ่งแวดล้อม พ.ศ.2567 ซึ่งต้องจัดให้มีผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย ตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง แนวทางสำหรับเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษในการกำหนดให้เจ้าของ หรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ ต้องมีผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย พ.ศ.2568 ดังนั้น ท่าอากาศยานพิษณุโลก ต้องจัดให้มีผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย ตั้งแต่วันที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2569

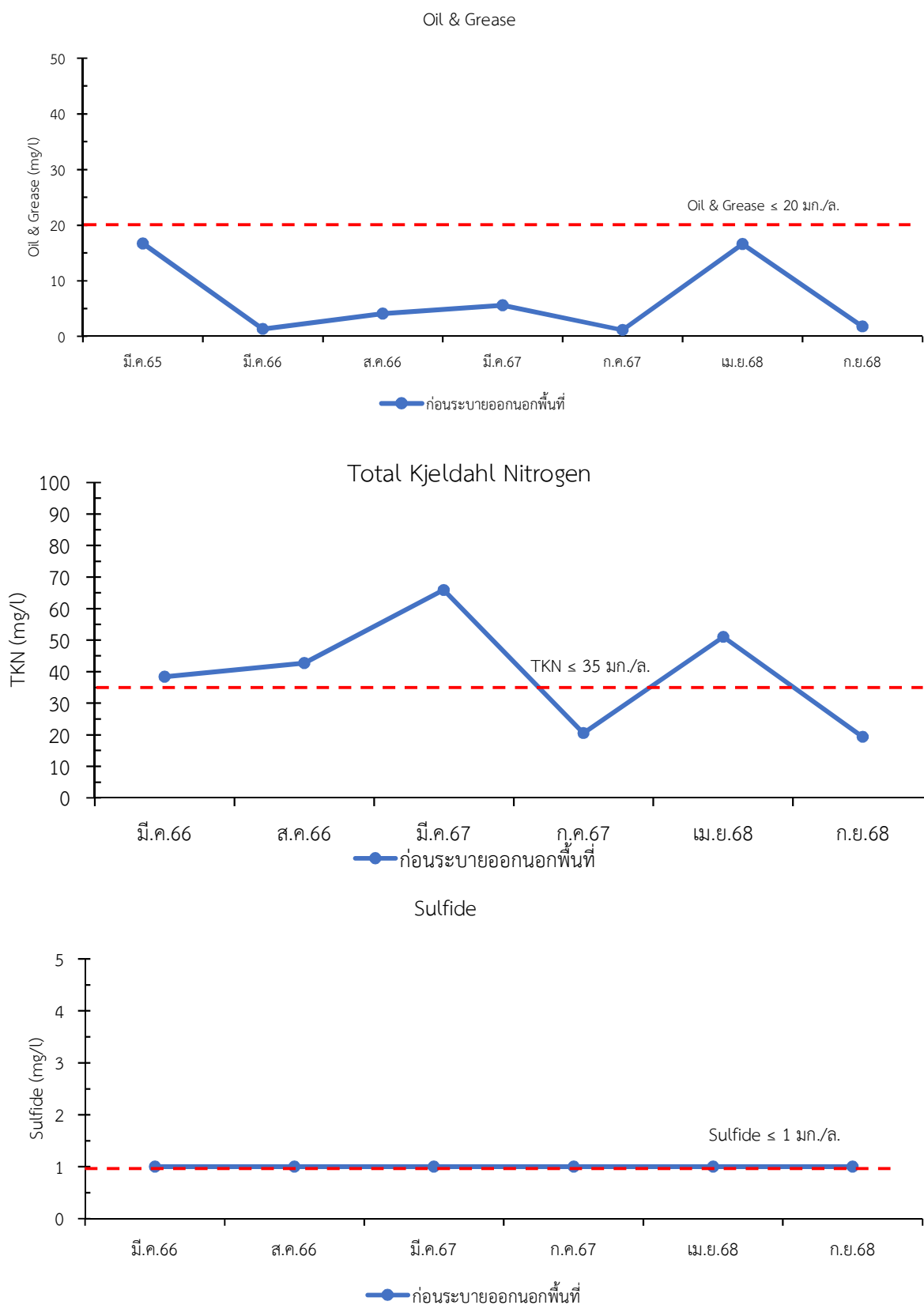
ตารางที่ 5.2.4-4 การเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำบ่อพักสุดท้ายก่อนระบายออกพื้นที่ ท่าอากาศยานพิษณุโลก									
ดัชนีคุณภาพน้ำ	หน่วย	มาตรฐาน*	มี.ค.65 <sup>1</sup>	มี.ค.66 <sup>1</sup>	ส.ค.66 <sup>1</sup>	มี.ค.67 <sup>1</sup>	ก.ค.67 <sup>1</sup>	เม.ย.68	ก.ย.68
ความเป็นกรดเป็นด่าง	-	5.5-9.0	7.42	7.63	7.64	7.6	7.4	7.10	7.45
ความสกปรกในรูป BOD	มก./ล.	≤30	36.20	17.60	30.70	56	11	41.50	5.31
ปริมาณตะกอนแขวนลอย	มก./ล.	≤40	46	12	18	40	25	411	5
ปริมาณของแข็งละลายน้ำทั้งหมด	มก./ล.	≤1,000	-	214	1078	192	230	183	190
น้ำมันและไขมัน	มก./ล.	≤20	16.70	1.34	4.09	5.6	1.15	16.60	1.8
TKN	มก./ล.	≤35	-	38.40	42.70	65.9	20.5	51.00	19.3
Sulfide	มก./ล.	≤1.0	-	<1.00	<1.00	<1.00	<1.00	<1.00	<1.00

ที่มา : <sup>1</sup> รายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 (Final Report) ท่าอากาศยานพิษณุโลก โครงการจ้างที่ปรึกษาดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่ฮ่องสอน ปาย เพชรบูรณ์ และแม่ละเรียง (ภาคเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2567, มกราคม พ.ศ.2568

หมายเหตุ : \*มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำที่จากอาคารประเภทที่พักและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำที่จากอาคารประเภทและบางขนาด พ.ศ.2567  
- ไม่ได้กำหนดค่า/ไม่ได้ตรวจวิเคราะห์



รูปที่ 5.2.4-5 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำบ่อพักสุดท้ายก่อนระบายออกสู่สาธารณะ  
ท่าอากาศยานพิษณุโลก



รูปที่ 5.2.4-5 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำบ่อพักสุดท้ายก่อนระบายออกสู่สาธารณะ  
ท่าอากาศยานพิษณุโลก (ต่อ)

## 5.2.5 การจัดการน้ำใช้

บริษัทที่ปรึกษาจะดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำใช้ตามที่ได้มีการเสนอแนะไว้ในรายงานการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา

### 1) วัตถุประสงค์

- 1.1) เพื่อตรวจสอบคุณภาพน้ำใช้ภายในท่าอากาศยาน ให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่ยอมรับได้
- 1.2) เพื่อเสนอแนะมาตรการที่เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพปัจจุบันในประเด็นการจัดการน้ำใช้ของท่าอากาศยาน

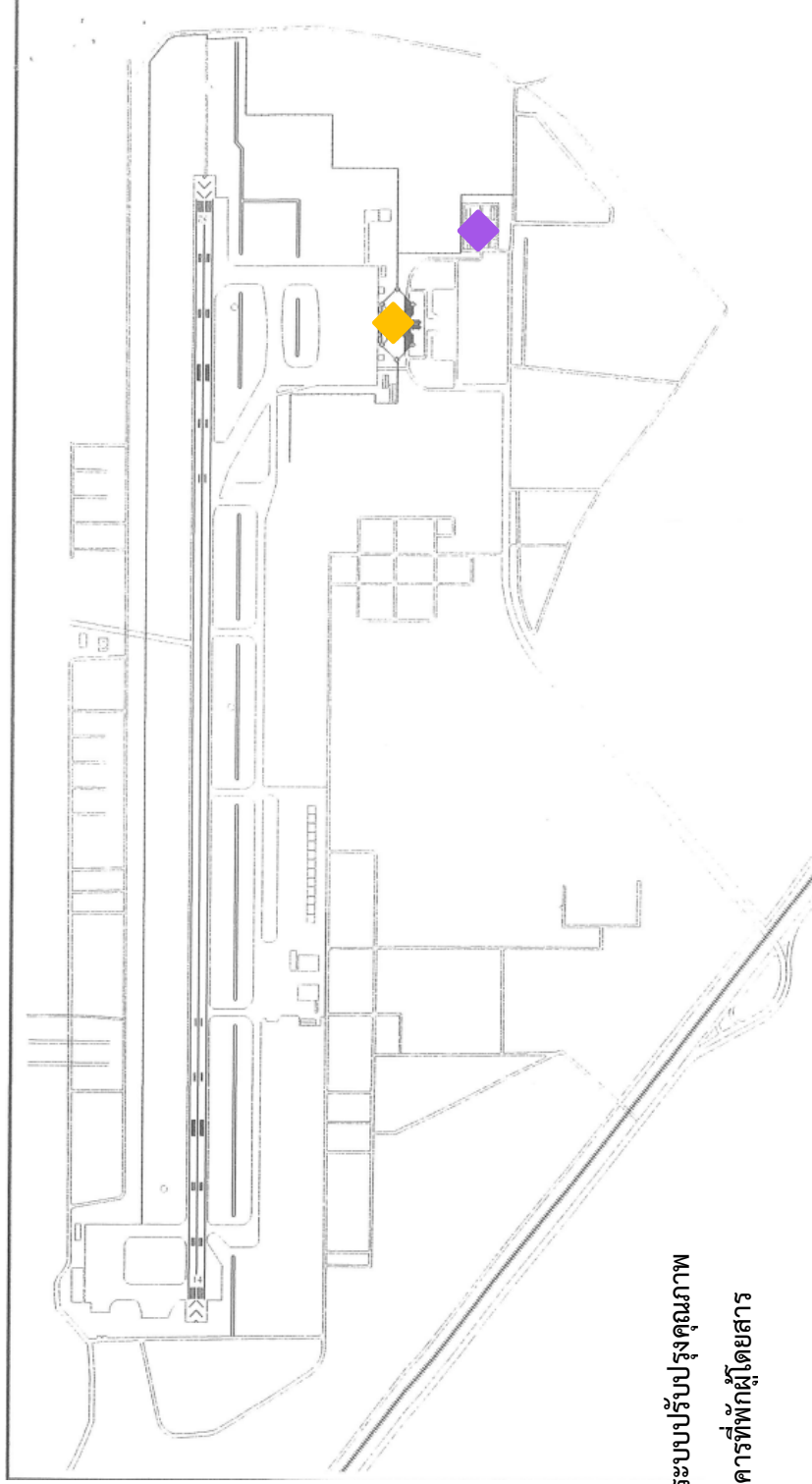
### 2) วิธีการศึกษา

2.1) **สถานีติดตามตรวจสอบ** : ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำใช้ ตามที่ได้มีข้อเสนอให้เพิ่มเติมไว้ในรายงานการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา รวม 2 สถานี ได้แก่ คุณภาพน้ำใช้ก่อนผ่านระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำใช้ และคุณภาพน้ำใช้ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร (รูปที่ 5.2.5-1)

2.2) **วิธีการเก็บตัวอย่าง และวิธีวิเคราะห์** : ดำเนินการเก็บตัวอย่าง เก็บรักษาสภาพและวิเคราะห์ตัวอย่าง ตามมาตรฐานของ APHA-AWWA-WEF (Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater: 24<sup>th</sup> Edition, 2023) ดังจำแนกได้ดังนี้

ดัชนีตรวจวัด	การเก็บรักษาสภาพตัวอย่าง	วิธีการวิเคราะห์
1. ความเป็นกรดเป็นด่าง (pH)	วิเคราะห์ทันที	Electrometric
2. ความขุ่น (Turbidity)	เก็บไว้ในที่มืด, แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Nephelometric
3. ความกระด้างทั้งหมด (Total Hardness)	เติมกรดซัลฟิวริกจน $\text{pH} < 2$ , แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	EDTA Titrimetric
4. ของแข็งละลายทั้งหมด (TDS)	แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Dried at $108^{\circ}\text{C}$
5. เหล็ก (Iron)	เติมกรดไนตริกจน $\text{pH} < 2$	Nitric Acid-Hydrochloric Acid Digestion, Inductively Coupled Plasma
6. แมงกานีส (Manganese)	เติมกรดไนตริกจน $\text{pH} < 2$	Nitric Acid-Hydrochloric Acid Digestion, Inductively Coupled Plasma
7. ซัลเฟต (Sulfate)	แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Turbidimetric
8. คลอไรด์ (Chloride)	แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Argentometric
9. ไนเตรต (Nitrate)	แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Cadmium Reduction
10. แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	แช่เย็นที่ $< 10^{\circ}\text{C}$	Multiple Tube Fermentation Technique
11. อีโคไล ( <i>E. coli</i> )	แช่เย็นที่ $< 10^{\circ}\text{C}$	Multiple Tube Fermentation Technique





- ก่อนผ่านระบบปรับปรุงคุณภาพ
- ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร

	
กรมการขนส่งทางบก 71 ซ. เจริญนคร ถนนเจริญนคร เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110	
โครงการ : ขุดลอกและปรับปรุงท่าอากาศยานพิษณุโลก	
ผู้รับผิดชอบ : นายวิชาญ วัฒนศิริกุล	
ผู้สนับสนุน : นายวิชาญ วัฒนศิริกุล	
วันที่ : 25/11/64	
หน้า : 11/5000	
หน้า : 00-00	

ผังบริเวณท่าอากาศยานพิษณุโลก  
SCALE 1 : 5000

รูปที่ 5.2.5-1 ตำแหน่งติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำใช้ ท่าอากาศยานพิษณุโลก

**2.3) ระยะเวลาตรวจวัด :** ดำเนินการตรวจวัด/วิเคราะห์ตลอดระยะเวลาการศึกษา 400 วัน โดย  
ดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้ รวมทั้งสิ้น 2 ครั้ง ดังนี้ (ภาพที่ 5.2.5-1)

ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 26 เมษายน พ.ศ.2568

ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 12 กันยายน พ.ศ.2568



น้ำใช้ก่อนผ่านการปรับปรุงคุณภาพน้ำ



น้ำใช้ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร

ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 26 เมษายน พ.ศ.2568

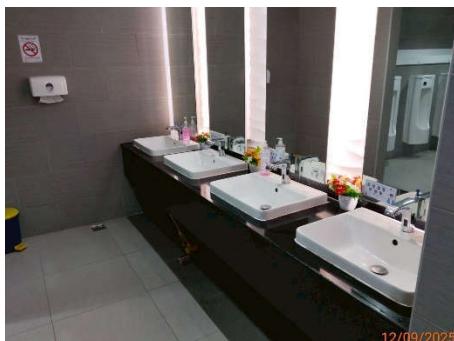
ภาพที่ 5.2.5-1 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำใช้ ท่าอากาศยานพิษณุโลก



น้ำใช้ก่อนผ่านการปรับปรุงคุณภาพน้ำ



น้ำใช้หลังผ่านการปรับปรุงคุณภาพน้ำ



น้ำใช้ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร

ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 12 กันยายน พ.ศ.2568

ภาพที่ 5.2.5-1 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำใช้ ท่าอากาศยานพิษณุโลก (ต่อ)

## 2.4) การประเมินผลการศึกษาและจัดทำข้อเสนอแนะ

2.4.1) นำผลการตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้ มาเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค (ตามข้อเสนอแนะขององค์การอนามัยโลก ปี ค.ศ.2011)

2.4.2) ประเมินประสิทธิภาพและประสิทธิผลของมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หากพบปัญหาผลกระทบด้านการจัดการน้ำใช้จะจัดทำข้อเสนอแนะเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว

2.4.3) ปรับปรุงมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบฯ ให้เหมาะสมและมีประสิทธิภาพสูงขึ้น

2.4.4) ปรับปรุงแผนการติดตามตรวจสอบการจัดการน้ำใช้ที่เหมาะสมหรือสอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในปัจจุบัน

## 3) ผลการศึกษา

### 3.1) ผลการทบทวนรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา

ผลการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานพิษณุโลก ประจำปีงบประมาณ 2565 ของ บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (มกราคม พ.ศ.2566) ซึ่งได้ดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้หลังผ่านการปรับปรุงคุณภาพน้ำของท่าอากาศยานพิษณุโลก ในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2565 พบว่า คุณภาพน้ำใช้ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค (ตามข้อเสนอแนะขององค์การอนามัยโลก ปี ค.ศ.2011) เนื่องจากมีค่าความขุ่นเท่ากับ 8.02 เอ็นทียู ซึ่งตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค (ตามข้อเสนอแนะขององค์การอนามัยโลก ปี ค.ศ.2011) กำหนดค่าความขุ่นไว้ไม่เกิน 4 เอ็นทียู

ผลการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานพิษณุโลก ประจำปีงบประมาณ 2566 ของ บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (มกราคม พ.ศ.2567) ซึ่งได้ดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้ก่อนผ่านระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำใช้และคุณภาพน้ำใช้ภายในอาคารที่พักผู้โดยสารของท่าอากาศยานพิษณุโลก ในเดือนมีนาคมและสิงหาคม พ.ศ.2566 พบว่า คุณภาพน้ำใช้ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค (ตามข้อเสนอแนะขององค์การอนามัยโลก ปี ค.ศ.2011) เนื่องจากมีการตรวจพบเชื้อ Total Coliform Bacteria ซึ่งตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค (ตามข้อเสนอแนะขององค์การอนามัยโลก ปี ค.ศ.2011) กำหนดว่าต้องตรวจไม่พบเชื้อ Total Coliform Bacteria

ผลการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานพิษณุโลก ประจำปีงบประมาณ 2567 ของ บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (มกราคม พ.ศ.2568) ซึ่งได้ดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้ก่อนผ่านระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำใช้และคุณภาพน้ำใช้ภายในอาคารที่พักผู้โดยสารของท่าอากาศยานพิษณุโลก ในเดือนมีนาคมและกรกฎาคม พ.ศ.2567 พบว่า คุณภาพน้ำใช้ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค (ตามข้อเสนอแนะขององค์การอนามัยโลก ปี ค.ศ.2011) เนื่องจากมีการตรวจพบเชื้อ Total Coliform Bacteria ตรวจพบเชื้อ *Escherichia coli* (*E. coli*) ซึ่งตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค (ตามข้อเสนอแนะขององค์การอนามัยโลก ปี ค.ศ.2011) กำหนดว่าต้องตรวจไม่พบ Total Coliform Bacteria และ *Escherichia coli* (*E. coli*)

### 3.2) ผลการดำเนินการปัจจุบัน

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้ มีรายละเอียดดังนี้ (ตารางที่ 5.2.5-1 และรูปที่ 5.2.5-2 สำหรับผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้ แสดงไว้ในภาคผนวก ข)

**ครั้งที่ 1** ผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำ เมื่อวันที่ 26 เมษายน พ.ศ.2568 พบว่า น้ำใช้ก่อนผ่านการปรับปรุงคุณภาพ มีค่าอุณหภูมิเท่ากับ 33.2 องศาเซลเซียส ความเป็นกรด-ด่าง มีค่าเท่ากับ 6.8 ความขุ่นเท่ากับ 1.64 เอ็นทียู ความกระด้างทั้งหมดเท่ากับ 23.0 มก./ล. ปริมาณของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมดมีค่าเท่ากับ 61 มก./ล. คลอไรด์มีค่าเท่ากับ 3.02 มก./ล. ซัลเฟตมีค่าน้อยกว่า 1 มก./ล. ไนเตรทมีค่าเท่ากับ 1.04 มก./ล. เหล็ก มีค่าเท่ากับ 0.0670 มก./ล. และแมงกานีส มีค่าเท่ากับ 0.0831 มก./ล. โดยตรวจไม่พบเชื้อ Total Coliform Bacteria และ *Escherichia coli* (E coli) ส่วนคุณภาพน้ำใช้ในอาคารที่พักผู้โดยสาร มีค่าอุณหภูมิเท่ากับ 33.0 องศาเซลเซียส ความเป็นกรด-ด่าง มีค่าเท่ากับ 6.9 ความขุ่นมีค่าเท่ากับ 1.08 เอ็นทียู ความกระด้างทั้งหมดเท่ากับ 22.9 มก./ล. ปริมาณของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมดเท่ากับ 78 มก./ล. คลอไรด์มีค่าเท่ากับ 3.16 มก./ล. ซัลเฟตมีค่าน้อยกว่า 1 มก./ล. และไนเตรทมีค่าเท่ากับ 0.762 มก./ล. เหล็ก มีค่าน้อยกว่า 0.0050 มก./ล. และ แมงกานีส มีค่าน้อยกว่า 0.0050 มก./ล. โดยตรวจพบเชื้อ Total Coliform Bacteria และ *Escherichia coli* (E coli) ซึ่งคุณภาพน้ำใช้ในอาคารที่พักผู้โดยสารไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค (ตามข้อเสนอแนะขององค์การอนามัยโลก ปี ค.ศ.2011) ที่กำหนดว่าต้องตรวจไม่พบ Total Coliform Bacteria และ *Escherichia coli* (E. coli)

**ครั้งที่ 2** ผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำ เมื่อวันที่ 12 กันยายน พ.ศ.2568 พบว่า น้ำใช้ก่อนผ่านการปรับปรุงคุณภาพ มีค่าอุณหภูมิเท่ากับ 31.5 องศาเซลเซียส ความเป็นกรด-ด่าง มีค่าเท่ากับ 6.78 ความขุ่นเท่ากับ 130 เอ็นทียู ความกระด้างทั้งหมดเท่ากับ 21.5 มก./ล. ปริมาณของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมดมีค่าเท่ากับ 74 มก./ล. คลอไรด์มีค่าเท่ากับ 2.69 มก./ล. ซัลเฟตมีค่าน้อยกว่า 1 มก./ล. ไนเตรทมีค่าเท่ากับ 0.146 มก./ล. เหล็ก มีค่าเท่ากับ 10.45 มก./ล. และแมงกานีส มีค่าเท่ากับ 0.2758 มก./ล. โดยตรวจไม่พบเชื้อ Total Coliform Bacteria และ *Escherichia coli* (E coli)

ส่วนคุณภาพน้ำใช้หลังผ่านการปรับปรุงคุณภาพ มีค่าอุณหภูมิเท่ากับ 31.3 องศาเซลเซียส ความเป็นกรด-ด่าง มีค่าเท่ากับ 6.66 ความขุ่นเท่ากับ 1.02 เอ็นทียู ความกระด้างทั้งหมดเท่ากับ 22.8 มก./ล. ปริมาณของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมดมีค่าเท่ากับ 150 มก./ล. คลอไรด์มีค่าเท่ากับ 3.54 มก./ล. ซัลเฟตมีค่าน้อยกว่า 1 มก./ล. ไนเตรทมีค่าเท่ากับ 1.20 มก./ล. เหล็ก มีค่าน้อยกว่า 0.0050 มก./ล. และ แมงกานีส มีค่าน้อยกว่า 0.0050 มก./ล. โดยตรวจพบเชื้อ Total Coliform Bacteria

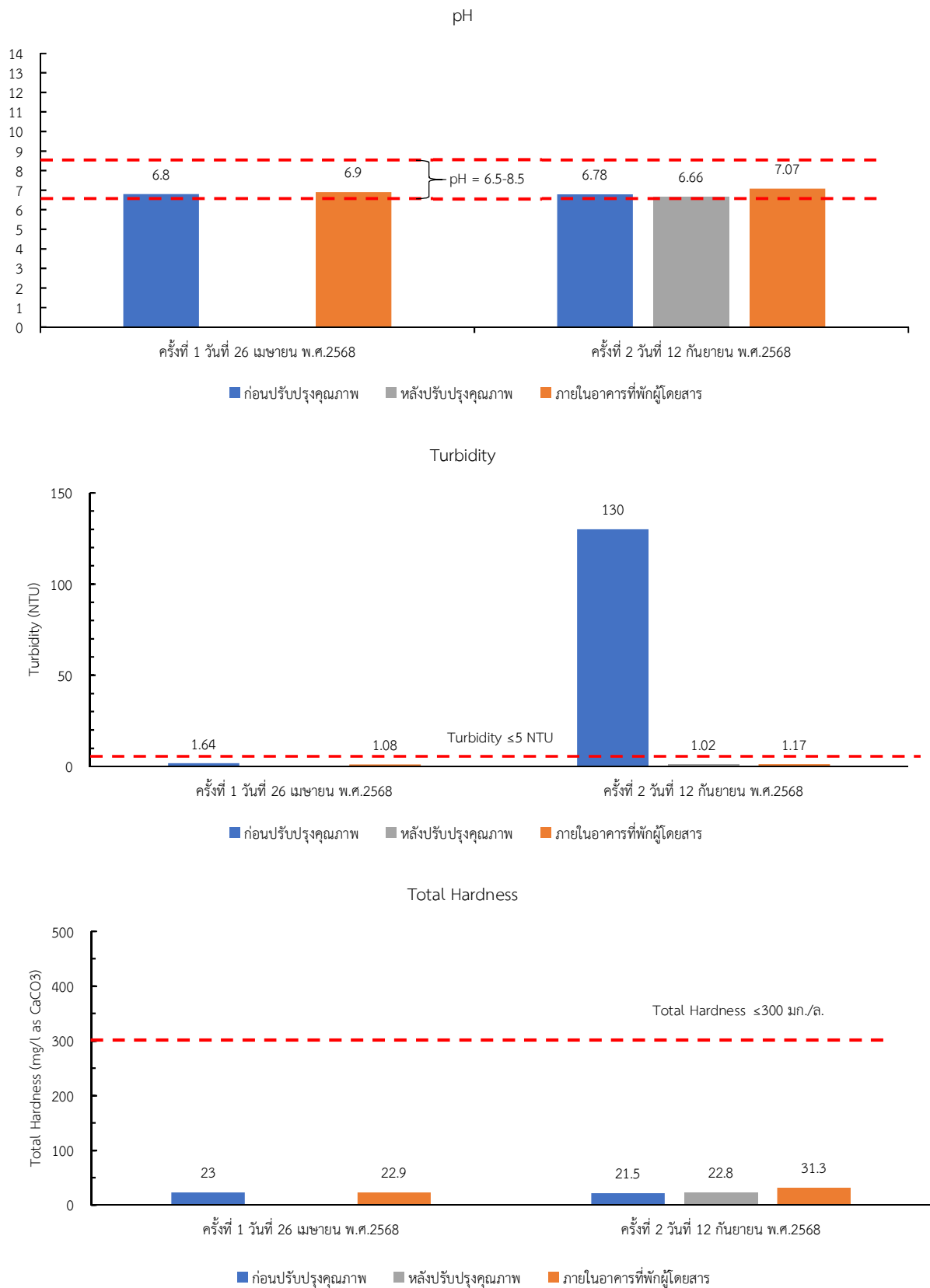
สำหรับคุณภาพน้ำใช้ในอาคารที่พักผู้โดยสาร มีค่าอุณหภูมิเท่ากับ 27.5 องศาเซลเซียส ความเป็นกรด-ด่าง มีค่าเท่ากับ 7.07 ความขุ่นมีค่าเท่ากับ 1.17 เอ็นทียู ความกระด้างทั้งหมดเท่ากับ 31.3 มก./ล. ปริมาณของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมดเท่ากับ 72 มก./ล. คลอไรด์มีค่าเท่ากับ 3.54 มก./ล. ซัลเฟต มีค่าน้อยกว่า 1 มก./ล. และไนเตรทมีค่าเท่ากับ 1.17 มก./ล. เหล็ก มีค่าน้อยกว่า 0.0050 มก./ล. และ แมงกานีส มีค่าน้อยกว่า 0.0050 มก./ล. โดยตรวจพบเชื้อ Total Coliform Bacteria

ซึ่งคุณภาพน้ำใช้หลังผ่านการปรับปรุงคุณภาพ และคุณภาพน้ำใช้ในอาคารที่พักผู้โดยสารมีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค (ตามข้อเสนอแนะขององค์การอนามัยโลก ปี ค.ศ. 2011) ที่กำหนดว่าต้องตรวจไม่พบ Total Coliform Bacteria

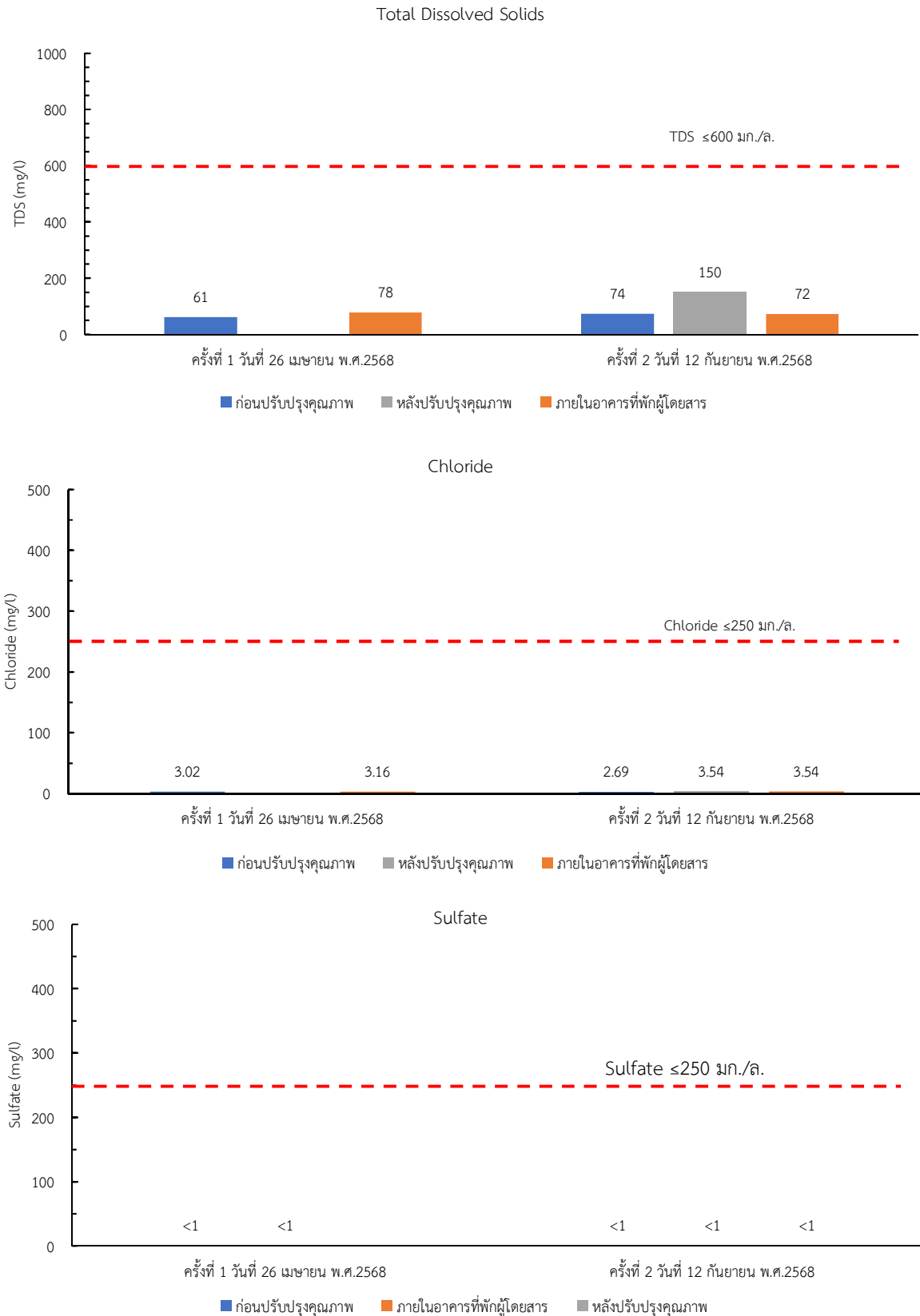


ตารางที่ 5.2.5-1 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้ ท่าอากาศยานพิษณุโลก						
ดัชนีคุณภาพน้ำ	หน่วย	มาตรฐาน*	26 เมษายน พ.ศ.2568			
			ก่อนผ่านการปรับปรุงคุณภาพ	ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร	ก่อนผ่านการปรับปรุงคุณภาพ	หลังผ่านการปรับปรุงคุณภาพ
อุณหภูมิ	องศาเซลเซียส	-	33.2	33.0	31.5	31.3
ความเป็นกรดเป็นด่าง	-	6.5-8.5	6.8	6.9	6.78	6.66
ความขุ่น	เอ็นทียู	≤5	1.64	1.08	130	102
ความกระด้างทั้งหมด	มก./ล.	≤300	23.0	22.9	21.5	22.8
ปริมาณของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด	มก./ล.	≤600	61	78	74	150
คลอไรด์	มก./ล.	≤250	3.02	3.16	2.69	3.54
ซัลเฟต	มก./ล.	<250	<1	<1	<1	<1
ไนเตรท	มก./ล.	<50	1.04	0.762	0.146	1.20
เหล็ก	มก./ล.	≤0.3	0.0670	<0.0050	10.45	<0.0050
แมงกานีส	มก./ล.	<0.1	0.0831	<0.0050	0.2758	<0.0050
Total Coliform Bacteria	เอ็มพีเอ็น/100 มล.	ตรวจไม่พบ	ตรวจไม่พบ	ตรวจพบ	ตรวจไม่พบ	ตรวจพบ
Escherichia coli (E coli)	เอ็มพีเอ็น/100 มล.	ตรวจไม่พบ	ตรวจไม่พบ	ตรวจพบ	ตรวจไม่พบ	ตรวจไม่พบ

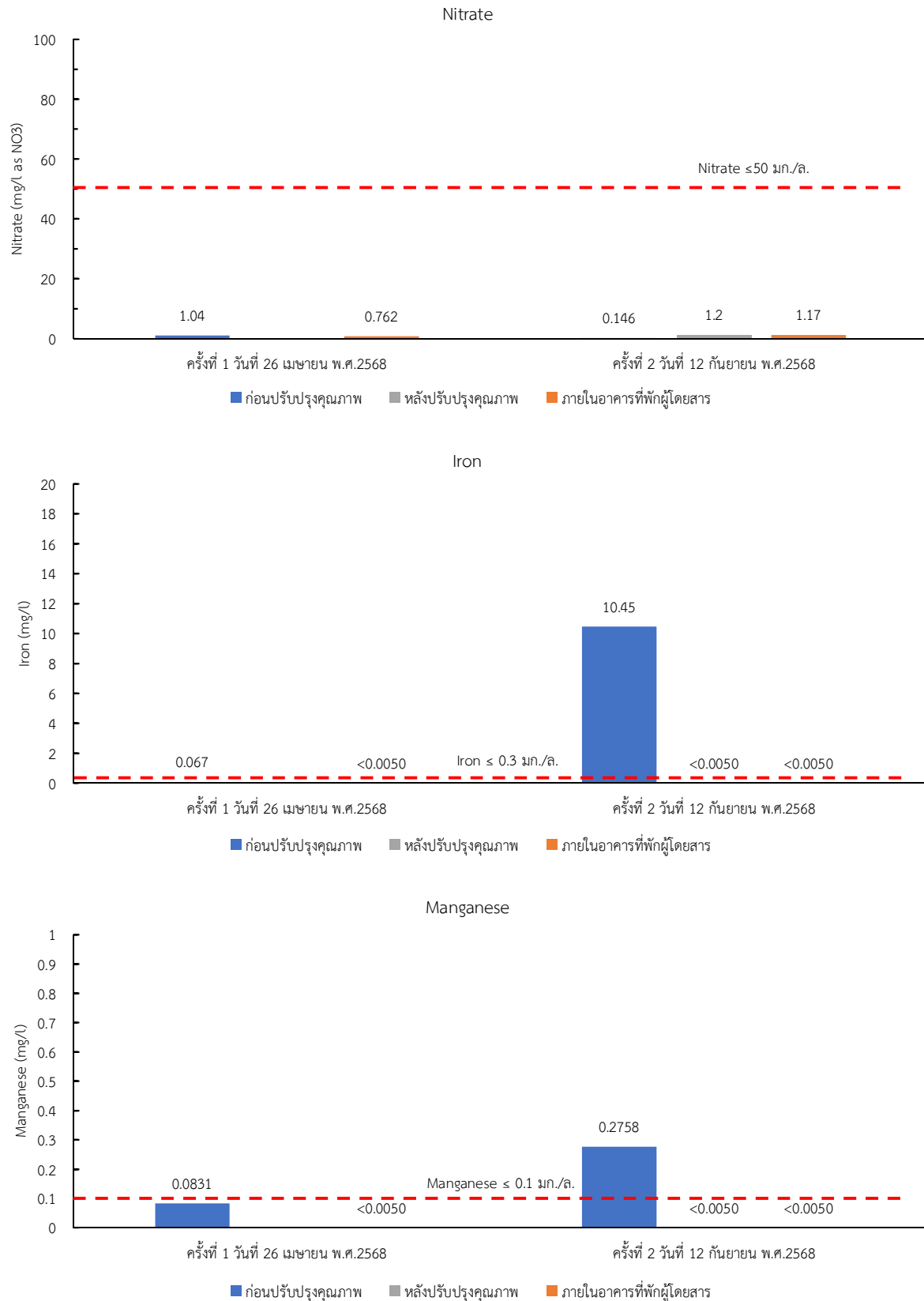
หมายเหตุ : \*มาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของกรมการประปาส่วนภูมิภาค (ตามข้อเสนอแนะของกรมอนามัยโลก ปี ค.ศ. 2011)



รูปที่ 5.2.5-2 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้ ท่าอากาศยานพิษณุโลก



รูปที่ 5.2.5-2 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้ ท่าอากาศยานพิษณุโลก (ต่อ)



รูปที่ 5.2.5-2 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้ ท่าอากาศยานพิษณุโลก (ต่อ)

#### 4) การเปรียบเทียบผลการศึกษา

การเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้ในเดือนเมษายน และกันยายน พ.ศ.2568 กับผลการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา (สิงหาคม พ.ศ.2565-กรกฎาคม พ.ศ.2567) พบว่า คุณภาพน้ำใช้ภายในท่าอากาศยานพิษณุโลก มีค่าใกล้เคียงกับผลการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา (สิงหาคม พ.ศ.2565-กรกฎาคม พ.ศ.2567) โดยยังคงมีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่งภูมิภาค ตามข้อเสนอแนะขององค์การอนามัยโลก ปี ค.ศ.2011 เนื่องจากตรวจพบเชื้อ Total Coliform Bacteria รายละเอียดแสดงดัง ตารางที่ 5.2.5-2 และรูปที่ 5.2.5-3

#### 5) สรุปผลการศึกษา

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำใช้ในอาคารที่พักผู้โดยสารในเดือนเมษายน และกันยายน พ.ศ.2568 พบว่า คุณภาพน้ำใช้ในอาคารที่พักผู้โดยสารมีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่งภูมิภาค ตามข้อเสนอแนะขององค์การอนามัยโลก ปี ค.ศ.2011 เนื่องจากตรวจพบเชื้อ Total Coliform Bacteria รวมทั้งตรวจพบเชื้อ *Escherichia coli* (*E coli*) ในเดือนเมษายน พ.ศ.2568 ทั้งนี้เป็นผลมาจากการที่ตำแหน่งของถังเก็บสำรองน้ำใช้หลังผ่านการปรับปรุงคุณภาพอยู่ใกล้กับระบบบำบัดน้ำเสียของบ้านพักเจ้าหน้าที่ จึงอาจทำให้เกิดการปนเปื้อนของจุลินทรีย์ที่อาจทำให้เกิดโรคเข้าสู่ระบบน้ำใช้ภายในท่าอากาศยาน ดังนั้น ท่าอากาศยานพิษณุโลก ควรดำเนินการปรับปรุงแก้ไข ดังนี้

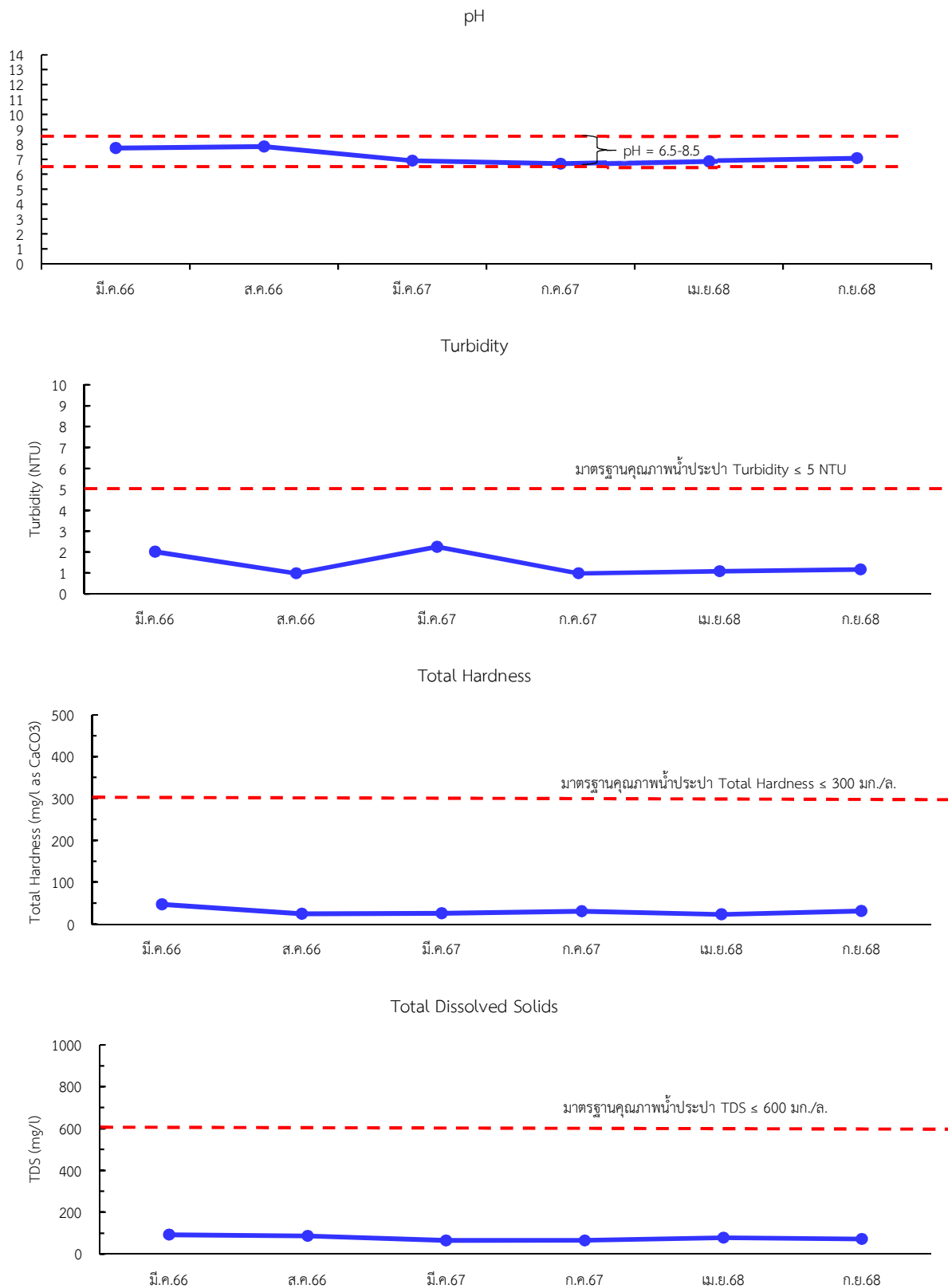
- (1) ตรวจสอบการทำงานของระบบจ่ายน้ำและระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำ
- (2) ทำความสะอาดถังเก็บสำรองน้ำใช้
- (3) เพิ่มการเติมคลอรีนในบ่อพักน้ำหลังผ่านการปรับปรุงคุณภาพน้ำใช้
- (4) ประชาสัมพันธ์ให้พนักงานและผู้ปฏิบัติงานภายในท่าอากาศยานพิษณุโลก ไม่ให้มีการนำน้ำบาดาลมาใช้ในการอุปโภค
- (5) ประสานงานขอรับน้ำประปาจากการประปาส่งภูมิภาค เพื่อขอนำน้ำประปาเข้ามาใช้ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานพิษณุโลกเป็นหลัก

ตารางที่ 5.2.5-2									
เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้หลังผ่านการปรับปรุงภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานพิษณุโลก									
ดัชนีคุณภาพน้ำ	หน่วย	มาตรฐาน*	ส.ค.65 <sup>1</sup>	มี.ค.66 <sup>1</sup>	ส.ค.66 <sup>1</sup>	มี.ค.67 <sup>1</sup>	ก.ค.67 <sup>1</sup>	เม.ย.68	ก.ย.68
อุณหภูมิ	องศาเซลเซียส	-	28.3	29.3	28.2	24.1	32.6	33.0	27.5
ความเป็นกรดเป็นด่าง	-	6.5-8.5	7.82	7.75	7.85	6.9	6.7	6.9	7.07
ความขุ่น	เอ็นทียู	≤5	8.02	2.02	0.98	2.25	0.98	1.08	1.17
ความกระด้างทั้งหมด	มก./ล.	≤300	31.6	46.7	24.6	25.8	30.6	22.9	31.3
ปริมาณของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด	มก./ล.	≤600	79.2	92.0	86.2	65.1	65.0	78	72
คลอไรด์	มก./ล.	≤250	2.75	5.30	3.84	3.32	4.12	3.16	3.54
ซัลเฟต	มก./ล.	≤250	<1.00	9.82	<1.00	<1.00	1.40	<1	<1
ไนเตรท	มก./ล.	≤50	0.035	0.187	0.412	0.882	1.35	0.762	1.17
เหล็ก	มก./ล.	≤0.3	**	**	**	**	**	<0.0050	<0.0050
แมงกานีส	มก./ล.	≤0.1	**	**	**	**	**	<0.0050	<0.0050
Total Coliform Bacteria	เอ็มพีเอ็น/100 มล.	ตรวจไม่พบ	**	1.1	ตรวจพบ	ตรวจพบ	ตรวจพบ	ตรวจพบ	ตรวจพบ
Escherichia coli (E coli)	เอ็มพีเอ็น/100 มล.	ตรวจไม่พบ	**	1.1	ตรวจพบ	ตรวจพบ	ตรวจพบ	ตรวจพบ	ตรวจไม่พบ

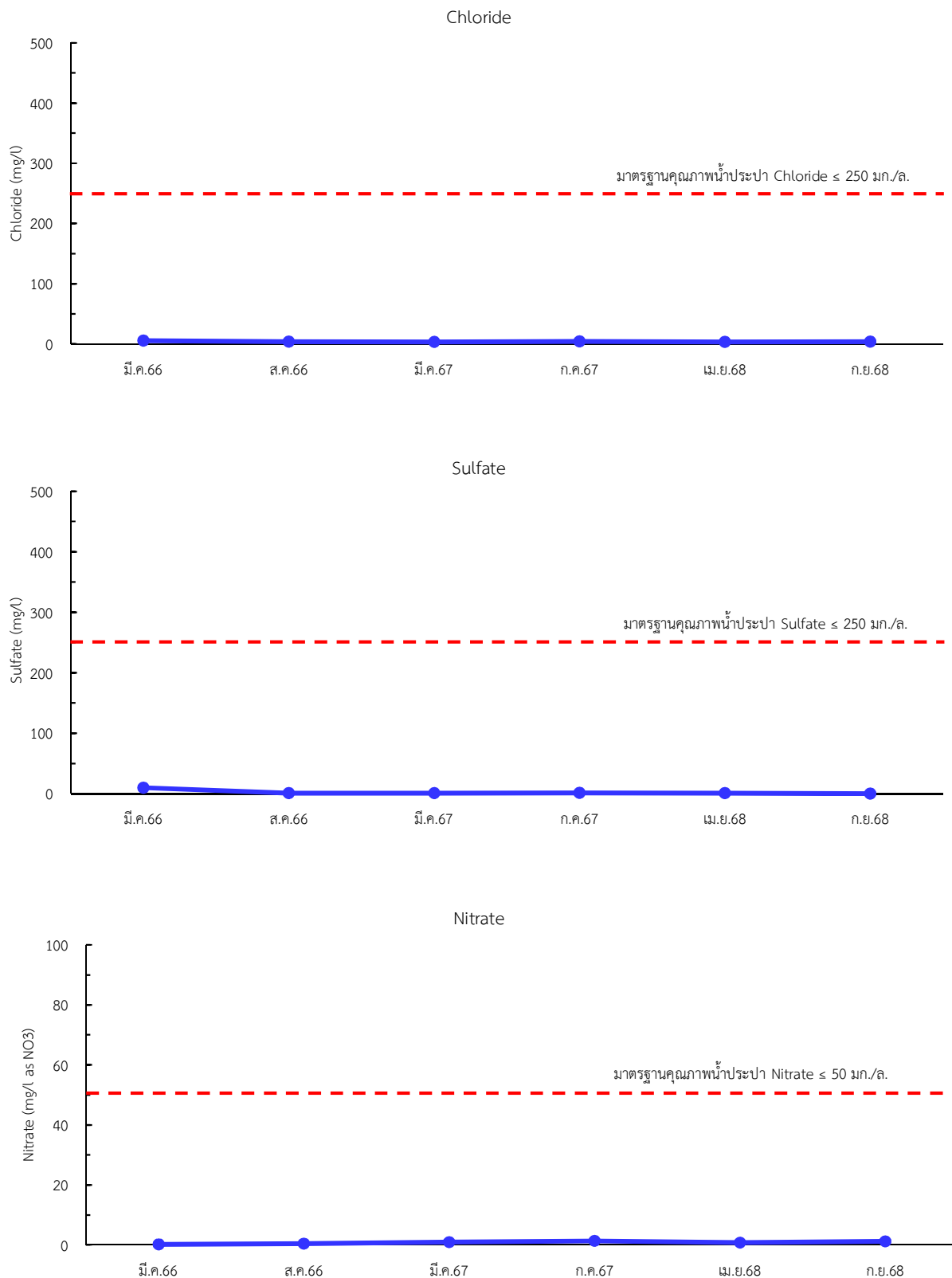
ที่มา : <sup>1</sup> รายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 (Final Report) ท่าอากาศยานพิษณุโลก โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่ฮ่องสอน และแม่ฮ่องสอน (ภาคเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2567, มกราคม พ.ศ.2568

หมายเหตุ : \* มาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของกรมประปาส่วนภูมิภาค (ตามข้อเสนอแนะขององค์การอนามัยโลก ปี ค.ศ. 2011)  
- ไม่ได้กำหนด \*\* ไม่ได้ทำการตรวจวิเคราะห์





รูปที่ 5.2.5-3 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้หลังผ่านการปรับปรุง  
ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานพิษณุโลก



รูปที่ 5.2.5-3 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้หลังจากการปรับปรุง  
ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานพิษณุโลก (ต่อ)

## 5.2.6 ทรัพยากรสัตว์ป่า

บริษัทที่ปรึกษาจะดำเนินการตรวจสอบสถานภาพของทรัพยากรสัตว์ป่า ในบริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยาน โดยเฉพาะกลุ่มนก ซึ่งอาจมีผลต่อความปลอดภัยในการบินของอากาศยาน โดยเน้นการตรวจสอบชนิดของสัตว์ป่า/จำนวน/ความชุกชุม แหล่งที่อยู่อาศัยและหากินของสัตว์ป่า การแพร่กระจายของสัตว์ป่า

### 1) วัตถุประสงค์

1.1) เพื่อศึกษาความหลากหลายชนิดของสัตว์ป่าที่อาศัยหรือเข้ามาใช้ประโยชน์บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ท่าอากาศยาน รวมทั้งประเมินค่าความชุกชุมสัมพัทธ์ และตรวจสอบสถานภาพของสัตว์ป่าที่รวบรวมข้อมูลได้

1.2) เพื่อศึกษาลักษณะนิเวศของพื้นที่บริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยานในสภาพปัจจุบัน ในด้านการเป็นแหล่งที่อยู่อาศัย พื้นที่หากิน และเพื่อวัตถุประสงค์อื่นของสัตว์ป่า รวมทั้งวิเคราะห์ความสัมพันธ์กับชนิดและประเภทสัตว์ป่า และการกระจายของสัตว์ป่าบริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยาน

1.3) เพื่อวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงสภาพนิเวศของพื้นที่เนื่องจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ

1.4) เพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบของโครงการต่อแหล่งที่อยู่อาศัย แหล่งอาหาร และการดำรงชีวิตของสัตว์ป่าในบริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยาน

1.5) เพื่อนำผลการติดตามตรวจสอบด้านทรัพยากรสัตว์ป่ามาใช้ในการปรับปรุงมาตรการและแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่มีต่อสัตว์ป่าในบริเวณใกล้เคียง ตลอดจนปรับปรุงแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบดังกล่าวให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

2.1) การตรวจสอบจากเอกสารที่เกี่ยวข้อง โดยรวบรวมข้อมูลสัตว์ป่าจากเอกสารและรายงานการศึกษาที่ดำเนินการมาแล้วบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ ซึ่งความหลากหลายชนิดของสัตว์ป่าที่ได้จากวิธีหานี้ ใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานในการสำรวจภาคสนามบริเวณใกล้เคียง หรือใช้เป็นข้อมูลเสริม โดยพิจารณาจากความทันสมัยของข้อมูลและระยะห่างจากพื้นที่ศึกษาเป็นหลัก

2.2) ค้นหาโดยตรง เป็นการสำรวจภาคสนามด้วยการเดินสำรวจเวลากลางวันและเวลากลางคืน ให้ครอบคลุมสภาพนิเวศทุกลักษณะในบริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยาน เพื่อค้นหาตัวสัตว์ป่าหรือร่องรอยและหลักฐานที่ใช้ระบุชนิดสัตว์ป่าได้ เช่น รอยตีน กองมูล ขาก ขน คราบ รูและโพรง ร่องรอยการทำรังหรือการทำเครื่องหมาย เป็นต้น และจากการฟังเสียงร้อง โดยกำหนดเส้นทางเดินสำรวจสัตว์ป่าให้ผ่านพื้นที่ที่มีสภาพนิเวศทุกลักษณะที่มีอยู่ในพื้นที่ ซึ่งการค้นหาใช้วิธีการกับสัตว์ป่าแต่ละกลุ่ม ดังนี้

2.2.1) กลุ่มสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม (Mammals) : ใช้เทคนิคการสำรวจดังนี้ การนับตามแนวสำรวจ (Transect survey) การใช้ตาข่ายดัก (Mist netting) และการใช้กับดัก (Live trapping)

2.2.2) กลุ่มนก (Birds) : ใช้เทคนิคการสำรวจดังนี้ การนับตามแนวสำรวจ (Transect survey) การนับตามจุดสำรวจ (Point count) และการใช้ตาข่ายดักนก (Mist netting)

2.2.3) กลุ่มสัตว์เลื้อยคลานและสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก (Reptiles and Amphibians) : ใช้เทคนิคการสำรวจดังนี้ การนับตามแนวสำรวจ (Transect survey) การวางแปลงสำรวจ (Leaf litter plot) การใช้หลุมดัก (Pit fall trap) และการสำรวจเฉพาะจุด (Spot count)

**2.3) สืบถามโดยอ้อม (indirect inquiry) :** เป็นการรวบรวมข้อมูลสัตว์ป่าระหว่างการสำรวจภาคสนาม ด้วยการสอบถามราษฎรผู้ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการฯ โดยสอบถามหลายครั้งและในหลายพื้นที่เพื่อตรวจสอบความถูกต้องของชนิดสัตว์ป่าและเพื่อให้ข้อมูลความหลากหลายชนิดสัตว์ป่าใกล้เคียงกับสภาพปัจจุบันมากที่สุด เนื่องจากสัตว์ป่าบางชนิด ชุกชุมน้อย หรือชุกชอนตัว หรือออกหากินเวลากลางคืน หรือเข้ามาใช้ประโยชน์ในพื้นที่ศึกษา เป็นบางช่วงเวลาของปี ซึ่งทำให้การสำรวจโดยตรงที่มีช่วงเวลาสั้นไม่พบเห็นสัตว์ป่าชนิดดังกล่าว ความหลากหลายชนิดสัตว์ป่าจากวิธีการนี้ใช้เป็นข้อมูลเสริมชนิดสัตว์ป่าที่ไม่พบจากการค้นหาโดยตรง และเพื่อประเมินสภาพปัญหาของสัตว์ป่า ในสภาพปัจจุบัน โดยเฉพาะข้อมูลการล่าสัตว์และชนิดสัตว์ป่าที่นำมาบริโภคหรือใช้ประโยชน์ในชีวิตประจำวันของราษฎรท้องถิ่น ในด้านอนุรักษ์สัตว์ป่า และในด้านความขัดแย้งระหว่างราษฎรท้องถิ่นกับสัตว์ป่า

**2.4) การศึกษาสภาพนิเวศของพื้นที่ :** ดำเนินการขณะสำรวจสัตว์ป่าบริเวณพื้นที่ศึกษาทุกแห่งของโครงการฯ เพื่อวิเคราะห์ศักยภาพของพื้นที่ในด้านเป็นแหล่งอาศัยของสัตว์ป่า และเพื่อพิจารณาความสัมพันธ์กับชนิดและประเภทสัตว์ป่าและลักษณะการเข้ามาใช้ประโยชน์ในพื้นที่ของสัตว์ป่า โดยจำแนกสัตว์ป่าเป็น

2.4.1) ประเภทอาศัยในพื้นที่ป่าหรือในที่มีพรรณพืชหนาแน่นและเป็นพื้นที่ไม่ถูกรบกวนอย่างต่อเนื่อง

2.4.2) ประเภทอาศัยอยู่ตามที่รกร้างหรือในที่เปิดโล่งสภาพธรรมชาติ

2.4.3) ประเภทอาศัยในพื้นที่เกษตรกรรมและบริเวณชุมชนที่มีกิจกรรมของมนุษย์อย่างต่อเนื่อง รวมถึงกิจกรรมต่างๆ ของท่าอากาศยาน

2.4.4) ประเภทอาศัยในน้ำหรือแบบสะเทินน้ำสะเทินบก

โดยสำรวจแหล่งอาศัย แหล่งอาหารรวมทั้งพรรณพืชอาหารสัตว์และแร่ธาตุ (โป่ง) แหล่งน้ำทั้งอย่างชั่วคราวและถาวร ที่หลบภัย เส้นทางเดินเพื่อโยกย้ายพื้นที่หากินตามฤดูกาลของสัตว์ป่า และพื้นที่จำเพาะในวงจรชีวิตของสัตว์ป่า ซึ่งทั้งหมดประกอบกันเป็นระบบนิเวศในการดำรงชีวิตของสัตว์ป่าบริเวณพื้นที่โครงการฯ โดยให้ความสำคัญกับสัตว์ป่าชนิดที่มีสถานภาพตามกฎหมายเป็นสัตว์ป่าสงวนและชนิดที่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์เป็นสัตว์ป่าถูกคุกคาม

**2.5) การจำแนกชนิดสัตว์ป่า :** จำแนกชนิดและตรวจสอบความถูกต้องของสัตว์ป่าแต่ละชนิด ตลอดจนการจัดหมวดหมู่ตามหลักอนุกรมวิธาน โดยใช้เอกสารจำแนกชนิดสัตว์ป่าแต่ละชั้น ดังนี้

2.5.1) สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก : ใช้ ธัญญา (2546), วีรยุทธ์ (2552) และ Taylor (1962), สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2560) และ Taylor (1962)

2.5.2) สัตว์เลื้อยคลาน : ใช้ วีรยุทธ์ (2552), สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2560), Cox (1991), Cox *et al.* (1998), Das (2010, 2012), และ Taylor (1963, 1965)

2.5.3) นก : ใช้ จารุจินต์ และคณะ (2561), ไชยยันต์ และคณะ (2551), ประสิทธิ์ (2551), และ Robson (2002)

2.5.4) สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม : ใช้ จอห์น (2546), Francis (2001, 2008), และ Lekagul and McNeely (1977)

**2.6) ข้อมูลความหลากหลายชนิดสัตว์ป่า :** ที่สำรวจพบจัดทำเป็นบัญชีรายชื่อสัตว์ป่าแต่ละกลุ่มเรียงลำดับตามหลักอนุกรมวิธาน คือ อันดับ (Order) วงศ์ (Family) และชนิด (Species) พร้อมข้อมูลการพบสัตว์ป่าในพื้นที่โครงการฯ รวมทั้งข้อมูลระดับความชุกชุมสัมพันธ์และข้อมูลสถานภาพของสัตว์ป่าแต่ละชนิด

**2.7) ความชุกชุมสัมพันธ์ของสัตว์ป่า :** ระบุเป็น 3 ระดับ โดยเปรียบเทียบจากความถี่ของการพบสัตว์ป่ากับจำนวนเส้นทาง/จำนวนครั้งใช้สำรวจสัตว์ป่า และคำนวณเป็นค่าร้อยละของความชุกชุมสัมพันธ์ตามแนวทางของ Pettingill (1970)

$$\text{ร้อยละความชุกชุมสัมพัทธ์} = \frac{\text{จำนวนครั้งที่พบสัตว์ป่า} \times 100}{\text{จำนวนครั้งที่สำรวจ}}$$

ค่าร้อยละของความชุกชุมสัมพัทธ์ที่คำนวณได้ จะนำมาประเมินเป็นความชุกชุม 3 ระดับ ดังนี้

2.7.1) สัตว์ป่ามีความชุกชุมสัมพัทธ์มาก ได้แก่ ชนิดที่พบตัวหรือพบร่องรอยและหลักฐานหรือรับฟังเสียงร้องด้วยความถี่สูงมาก หรือเป็นชนิดที่พบประชากรมากในการสำรวจแต่ละครั้ง ซึ่งส่วนมากเป็นชนิดมีขนาดเล็กและอาศัยในพื้นที่มีสภาพนิเวศแตกต่างกันเป็นขอบเขตกว้าง หรือกินอาหารได้หลากหลายประเภท จึงแพร่ขยายพันธุ์ได้ดีและมีประชากรมาก หรือสามารถปรับตัวให้คุ้นเคยหรือทนทานต่อการถูกรบกวนได้ดี จึงไม่หลบซ่อนตัวและพบเห็นตัวได้บ่อยครั้งมาก และมีค่าร้อยละความชุกชุมสัมพัทธ์ระหว่าง 67-100

2.7.2) สัตว์ป่ามีความชุกชุมสัมพัทธ์ปานกลาง ได้แก่ ชนิดที่พบตัวหรือพบร่องรอยและหลักฐานหรือรับฟังเสียงร้องได้บ่อยครั้ง แต่มีความถี่น้อยกว่าชนิดมีระดับชุกชุมสัมพัทธ์มาก ซึ่งเป็นชนิดปรับตัวอาศัยในพื้นที่มีสภาพนิเวศแตกต่างกันได้ดี หรือปรับตัวอาศัยในพื้นที่มีการเปลี่ยนแปลงสภาพนิเวศที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมมนุษย์ได้บ้าง หรือทนทานต่อการถูกรบกวนได้ระดับหนึ่ง จึงพบได้ค่อนข้างบ่อย และมีค่าร้อยละความชุกชุมสัมพัทธ์ระหว่าง 34-66

2.7.3) สัตว์ป่ามีความชุกชุมสัมพัทธ์น้อย ได้แก่ ชนิดที่พบตัวหรือพบร่องรอยและหลักฐานหรือรับฟังเสียงร้องได้น้อยครั้ง และการพบแต่ละครั้งมีประชากรน้อย หรือเป็นชนิดที่ไม่พบจากการสำรวจ แต่เป็นข้อมูลจากการสอบถาม และมีค่าร้อยละความชุกชุมสัมพัทธ์ระหว่าง 1-33

**2.8) สถานภาพของสัตว์ป่า :** แต่ละชนิดได้ตรวจสอบสถานภาพที่สัตว์ป่าได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมาย และสถานภาพของสัตว์ป่าเพื่อการอนุรักษ์ ดังนี้

2.8.1) สถานภาพที่สัตว์ป่าได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมายตรวจสอบจากพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครอง พ.ศ.2562 ซึ่งกำหนดสัตว์ป่าของประเทศไทยให้เป็น

(1) สัตว์ป่าสงวน (reserved animal) ได้แก่ ชนิดหายากและใกล้สูญพันธุ์ หรือสูญพันธุ์ไปแล้ว ซึ่งมี 19 ชนิด และมีรายชื่อแนบท้ายพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2562 (ราชกิจจานุเบกษา, 2562) และพระราชกฤษฎีกากำหนดให้สัตว์ป่าบางชนิดเป็นสัตว์ป่าสงวน พ.ศ.2567 (ราชกิจจานุเบกษา, 2567)

(2) สัตว์ป่าคุ้มครอง (protected animal) ได้แก่ ชนิดที่คุ้มครองไว้ไม่ให้ประชากรลดลง และเพื่อมิให้บางชนิดต้องสูญพันธุ์ ซึ่งมี 1,302 ชนิด และมีรายชื่อในกฎกระทรวงกำหนดให้สัตว์ป่าบางชนิดเป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง พ.ศ.2567 (ราชกิจจานุเบกษา, 2567)

2.8.2) สถานภาพเพื่อการอนุรักษ์ ตรวจสอบจาก สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2563) ซึ่งพิจารณาตามภาวะการถูกคุกคามเฉพาะในประเทศไทย และตรวจสอบจาก IUCN (2025-1) ซึ่งพิจารณาตามภาวะการถูกคุกคามในระดับโลกและเป็นมาตรฐานที่ยอมรับโดยนานาชาติรวมทั้งประเทศไทย การพิจารณาของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2563) และของ IUCN (2025-1) ได้กำหนดสถานภาพของสัตว์ป่าเพื่อการอนุรักษ์ให้เป็นสัตว์ป่าถูกคุกคาม (threatened animal) ในแนวทางเดียวกันและจำแนกเป็น 3 ระดับตามความรุนแรงของการถูกคุกคามจากมากไปน้อยคือ

(1) สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง (critically endangered animal-CR) ได้แก่ ชนิดประสบกับความเสี่ยงสูงมากต่อการสูญพันธุ์ในธรรมชาติ

(2) สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์ (endangered animal-EN) ได้แก่ ชนิดประสบกับความเสี่ยงสูงต่อการสูญพันธุ์ในธรรมชาติ

(3) สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์ (vulnerable animal-VU) ได้แก่ ชนิดประสบกับความเสี่ยงต่อการสูญพันธุ์ในธรรมชาติ และให้เป็นสัตว์ป่าใกล้ถูกคุกคาม (near threatened animal-NT) ได้แก่ ชนิดมีความเสี่ยงน้อยคือ มีคุณสมบัติใกล้เคียงสัตว์ป่าถูกคุกคามในระดับมีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์

2.9) สถานที่ติดตามตรวจสอบ : บริเวณท่าอากาศยานพิษณุโลก และแหล่งน้ำโดยรอบท่าอากาศยาน

2.10) ดัชนีติดตามตรวจสอบ : ดำเนินการศึกษาชนิดและความชุกชุมของนก รวมทั้งจัดบันทึกสถิติอุบัติเหตุเครื่องบินชนนก โดยระบุเวลา ความสูง ขณะทำการบิน สภาพอากาศ และชนิดของนก

2.11) ระยะเวลาตรวจวัด : ดำเนินการสำรวจทรัพยากรสัตว์ป่า ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง รวมทั้งสิ้น 2 ครั้ง ดังนี้

ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 10-11 พฤษภาคม พ.ศ.2568 ซึ่งเป็นตัวแทนการสำรวจในช่วงฤดูแล้ง

ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 7-8 พฤศจิกายน พ.ศ.2568 ซึ่งเป็นตัวแทนการสำรวจในช่วงฤดูฝนกอพยพ

2.12) การเปรียบเทียบและประเมินผลการศึกษา :

2.12.1) ประเมินผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการที่มีต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพนิเวศของพื้นที่บริเวณท่าอากาศยานในสภาพปัจจุบันและบริเวณใกล้เคียง ในด้านการเป็นแหล่งที่อยู่อาศัย พื้นที่หากิน และเพื่อวัตถุประสงค์อื่นของสัตว์ป่า รวมทั้งวิเคราะห์ความสัมพันธ์กับชนิดและประเภทสัตว์ป่า และการกระจายของสัตว์ป่าบริเวณท่าอากาศยานและใกล้เคียง

2.12.2) ประเมินผลกระทบจากทรัพยากรสัตว์ป่า โดยเฉพาะอย่างยิ่งสัตว์ประเภทนก ที่มีต่อกิจกรรมการบิน และกิจกรรมอื่นๆ ของท่าอากาศยาน

2.12.3) สรุปผลกระทบด้านทรัพยากรสัตว์ป่า ในสภาพการณ์ปัจจุบัน/อนาคต และประเมินประสิทธิภาพและประสิทธิผลของมาตรการป้องกันและแก้ไข/ลดผลกระทบฯ ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.12.4) เตรียมข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไข/ลดผลกระทบฯ และแผนปฏิบัติการฯ ลดผลกระทบด้านทรัพยากรสัตว์ป่าให้เหมาะสม และมีประสิทธิภาพสูงขึ้น

2.12.5) อาจจะมีการปรับเตรียมแผนการติดตามตรวจสอบสภาพทรัพยากรสัตว์ป่าที่เหมาะสมกับสภาพปัจจุบัน

2.12.6) จัดทำข้อเสนอแนะเพื่อแก้ไขปัญหาผลกระทบด้านทรัพยากรสัตว์ป่า

### 3) ผลการศึกษา

#### 3.1) ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการสำรวจจำนวนชนิดของสัตว์ป่าในขณะศึกษารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยานพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก พบความหลากหลายชนิดของสัตว์ป่าในพื้นที่โครงการ จำนวน 61 ชนิด จำแนกเป็น สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก จำนวน 3 ชนิด สัตว์เลื้อยคลาน จำนวน 6 ชนิด นกจำนวน 50 ชนิด และสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม จำนวน 2 ชนิด โดยพบว่า สัตว์กลุ่มที่มีความชุกชุมมากมีทั้งสิ้น 15 ชนิด โดยทั้งหมด เป็นกลุ่มนก เช่น นกเขาชวา นกปรอดหัวโขน นกอีแพรดแถบอกดำ และนกอีเสือหัวดำ เป็นต้น

ในด้านสถานภาพของสัตว์ป่า พบว่า มีสัตว์ป่าจำนวน 43 ชนิด ถูกกำหนดให้เป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง โดยพบว่า ส่วนใหญ่ เป็นกลุ่มนก ซึ่งมีจำนวนทั้งสิ้น 40 ชนิด เช่น นกกระแตแต้แว๊ด นกแอ่นตาล และนกกะजิบธรรมดา



สำหรับสภาพนิเวศของพื้นที่ที่จะพัฒนาโครงการในขณะศึกษารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พบว่า มีลักษณะเป็นที่รกร้างของพื้นที่เปิดโล่ง โดยมี แหม หล้าคา หล้าแพรก และหญ้าชั้นอากาศ ขึ้นกระจายอยู่ทั่วไป มีกลุ่มต้นไม้กระจายเป็นหย่อมๆ และมีบ่อน้ำ คูน้ำ และที่ลุ่มน้ำซึ่งกระจายทั่วไป ทำให้พบนกแพร่กระจายอยู่ทั่วไป ส่วนบริเวณท่าอากาศยานพิษณุโลก ลานจอดเครื่องบินของกองบิน 46 และบ้านพักเจ้าหน้าที่กองบิน 46 พบสัตว์ป่าประเภทที่สามารถปรับตัวอาศัยอยู่บริเวณบ้านเรือนและอาคาร

ผลการคาดการณ์ผลกระทบต่อสัตว์ป่า พบว่า สัตว์ป่าที่พบในพื้นที่ศึกษาเป็นสัตว์ป่าที่มีการแพร่กระจายอย่างกว้างขวางทั่วประเทศ และมีความคุ้นเคยต่อเสียงเครื่องยนต์ และการขึ้นลงของอากาศยาน โดยพบว่า นกเป็นกลุ่มสัตว์ป่าที่มีโอกาสต่อการเกิดอุบัติเหตุทางการบินของอากาศยานได้มากกว่าสัตว์ป่ากลุ่มอื่น โดยชนิดสัตว์ป่าที่มีแนวโน้มว่าก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางการบิน มีทั้งสิ้น 8 ชนิด ได้แก่ นกยางกรอกพันธุ์จีน เหยี่ยวขาว นกกระแตแต้แว๊ด นกแอ่นตาล นกนางแอ่นบ้าน นกแซงแซวหางปลา นกเค้าดินทุ่ง และนกแอ่นพง เนื่องจากนกทั้ง 8 ชนิด นั้น มีนิสัยบินวนเวียนอยู่ในอากาศเป็นพื้นที่กว้าง และในระดับความสูงที่แปรเปลี่ยนได้ตลอดเวลา

### 3.2) ผลการทบทวนรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา

ผลการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานพิษณุโลก ประจำปีงบประมาณ 2565 ของ บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (มกราคม พ.ศ.2566) ซึ่งได้ดำเนินการสำรวจทรัพยากรสัตว์ป่า ในเดือนพฤษภาคม และกันยายน พ.ศ.2565 พบว่า

จากการสำรวจในเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565 พบสัตว์ป่าทั้งสิ้น 67 ชนิด สามารถจำแนกเป็นสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม จำนวน 5 ชนิด สัตว์เลื้อยคลาน จำนวน 10 ชนิด สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก จำนวน 8 ชนิด และนก จำนวน 44 ชนิด ทั้งในเขตพื้นที่ปฏิบัติการ เขตพื้นที่การบิน และพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยาน โดยนกที่พบภายในท่าอากาศยานพิษณุโลก และมีความสำคัญด้านสัตว์ป่าที่เป็นอันตรายต่อการบิน ได้แก่ สัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับสูง จำนวน 2 ชนิด คือ นกกระสาแดง และนกแอ่นทุ่งใหญ่ สัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับปานกลาง พบจำนวน 2 ชนิด คือ เป็ดแดง และเหยี่ยวขาว และสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวัง พบจำนวน 4 ชนิด คือ นกแขวก นกยางกรอกพันธุ์จีน นกเขาไฟ และนกพิราบป่า

ส่วนการสำรวจพบนกและสัตว์ที่อาศัยและหากินในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานพิษณุโลก ช่วงเดือนกันยายน พ.ศ.2565 มีจำนวนทั้งสิ้น 60 ชนิด สามารถจำแนกเป็นสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม จำนวน 7 ชนิด สัตว์เลื้อยคลาน จำนวน 9 ชนิด สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก จำนวน 7 ชนิด และนก จำนวน 37 ชนิด ทั้งในเขตพื้นที่ปฏิบัติการ เขตพื้นที่การบิน และพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยาน โดยนกที่พบภายในท่าอากาศยานพิษณุโลก และมีความสำคัญด้านสัตว์ป่าที่เป็นอันตรายต่อการบิน ได้แก่ นกที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับสูง จำนวน 2 ชนิด คือ นกกระสาแดง และนกแอ่นทุ่งใหญ่ นกที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับปานกลาง พบจำนวน 4 ชนิด คือ เป็ดแดง นกยางควาย เหยี่ยวขาว และเหยี่ยวปีกแดง และนกที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวัง พบจำนวน 1 ชนิด คือ นกตะขาบทุ่ง

ผลการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานพิษณุโลก ประจำปีงบประมาณ 2566 ของ บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (มกราคม พ.ศ.2567) ซึ่งได้ดำเนินการสำรวจทรัพยากรสัตว์ป่า ในเดือนเมษายน และกันยายน พ.ศ.2566 พบว่า

จากการสำรวจในเดือนเมษายน พ.ศ.2566 พบสัตว์ป่าทั้งสิ้น 48 ชนิด สามารถจำแนกเป็นสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม (Mammals) 3 ชนิด สัตว์เลื้อยคลาน จำนวน 5 ชนิด สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก จำนวน 6 ชนิด และนก จำนวน 34 ชนิด ทั้งในเขตพื้นที่ปฏิบัติการ เขตพื้นที่การบิน และพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยาน โดยนกที่พบภายใน

ท่าอากาศยานพิษณุโลก และมีความสำคัญด้านสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน ได้แก่ นกที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับปานกลาง พบจำนวน 1 ชนิด คือ นกกระสาแดง และนกที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวัง พบจำนวน 2 ชนิด คือ อีกา และนกนางแอ่นบ้าน ส่วนชนิดที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับสูง ไม่พบจากการศึกษาในครั้งนี้

ส่วนการสำรวจพบนกและสัตว์ที่อาศัยและหากินในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานพิษณุโลก ช่วงเดือนกันยายน พ.ศ.2566 มีจำนวนทั้งสิ้น 43 ชนิด สามารถจำแนกเป็นสัตว์เลื้อยลูกด้วยนม จำนวน 2 ชนิด สัตว์เลื้อยคลาน จำนวน 7 ชนิด สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก จำนวน 7 ชนิด และนก จำนวน 27 ชนิด ทั้งในเขตพื้นที่ปฏิบัติการ เขตพื้นที่การบิน และพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยาน โดยนกที่พบภายในท่าอากาศยานพิษณุโลก และมีความสำคัญด้านสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน ได้แก่ นกที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับปานกลาง พบจำนวน 1 ชนิด คือ นกกระสาแดง และนกที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวัง พบจำนวน 2 ชนิด คือ นกกระแตแต้แว๊ด และนกเขาใหญ่ ส่วนชนิดที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับสูง ไม่พบจากการศึกษาในครั้งนี้

ผลการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานพิษณุโลก ประจำปีงบประมาณ 2567 ของ บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (มกราคม พ.ศ.2568) ซึ่งได้ดำเนินการสำรวจทรัพยากรสัตว์ป่า ในเดือนเมษายน และสิงหาคม พ.ศ.2567 พบว่า

จากการสำรวจในเดือนเมษายน พ.ศ.2567 พบสัตว์ป่าทั้งสิ้น 48 ชนิด สามารถจำแนกเป็นสัตว์เลื้อยลูกด้วยนม จำนวน 3 ชนิด สัตว์เลื้อยคลาน จำนวน 6 ชนิด สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก จำนวน 3 ชนิด และนก จำนวน 36 ชนิด ทั้งในเขตพื้นที่ปฏิบัติการ เขตพื้นที่การบิน และพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยาน โดยนกที่พบภายในท่าอากาศยานพิษณุโลก และมีความสำคัญด้านสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน ได้แก่ นกที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับปานกลาง พบจำนวน 1 ชนิด คือ นกนางแอ่นบ้าน และนกที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวัง พบจำนวน 2 ชนิด ได้แก่ นกยางโทนน้อย และนกกระแตแต้แว๊ด

ส่วนการสำรวจพบนกและสัตว์ที่อาศัยและหากินในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานพิษณุโลก ช่วงเดือนสิงหาคม พ.ศ.2567 มีจำนวนทั้งสิ้น 61 ชนิด สามารถจำแนกเป็นสัตว์เลื้อยลูกด้วยนม จำนวน 4 ชนิด สัตว์เลื้อยคลาน จำนวน 6 ชนิด สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก จำนวน 6 ชนิด และนก จำนวน 45 ชนิด ทั้งในเขตพื้นที่ปฏิบัติการ เขตพื้นที่การบิน และพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยาน โดยนกที่พบภายในท่าอากาศยานพิษณุโลก และมีความสำคัญด้านสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน ได้แก่ นกที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินปานกลาง พบจำนวน 1 ชนิด คือ นกกระสาแดง และนกที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวัง พบจำนวน 2 ชนิด ได้แก่ นกกระแตแต้แว๊ด และนกแอ่นทุ่งใหญ่

### 3.3) ผลการดำเนินการปัจจุบัน

ผลการสำรวจทรัพยากรสัตว์ป่า ที่ได้ทำการสำรวจ ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 10-11 พฤษภาคม พ.ศ. 2568 ซึ่งเป็นตัวแทนการติดตามตรวจสอบในช่วงฤดูแล้ง และครั้งที่ 2 ซึ่งดำเนินการสำรวจระหว่างวันที่ 7-8 พฤศจิกายน พ.ศ.2568 มีรายละเอียดผลการศึกษาดังนี้

#### 3.3.1) สภาพพื้นที่ทั่วไป

สภาพภูมิประเทศของท่าอากาศยานพิษณุโลก มีลักษณะเป็นพื้นที่ราบลุ่มต่ำ ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่อำเภอเมืองพิษณุโลก จึงมีแหล่งอาศัยและหากินของนก รวมทั้งสัตว์ค่อนข้างมาก ประกอบกับท่าอากาศยานพิษณุโลก มีขนาดพื้นที่กว้างขวาง จึงมีพื้นที่ที่ถูกปล่อยทิ้งร้างอยู่บ้าง โดยเฉพาะทางด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้ของแนวทางวิ่ง และพื้นที่โดยรอบที่เป็นทุ่งนามีน้ำขังหรือพื้นที่ชุ่มน้ำ (wetland) โดยลักษณะโดยรอบของท่าอากาศยานพิษณุโลก มีรายละเอียดดังนี้

**ด้านทิศเหนือ** พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นชุมชนหนาแน่นของเมืองพิษณุโลก

**ด้านทิศใต้** พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นชุมชนเบาบาง สลับกับพื้นที่เกษตรกรรมในพื้นที่ลุ่ม ที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่นาข้าว

**ด้านทิศตะวันออก** พื้นที่เป็นชุมชนของเมืองพิษณุโลก และห่างออกไปเป็นพื้นที่เกษตรกรรมประเภทนาข้าว

**ด้านทิศตะวันตก** พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม ประเภททำนาเป็นหลัก โดยพื้นที่ชุมชนอยู่ข้างแนวทางรถไฟ และทางหลวงหมายเลข 1064

### 3.3.2) พืชพรรณในบริเวณท่าอากาศยานพิษณุโลก

การใช้ประโยชน์โดยรอบท่าอากาศยานพิษณุโลกโดยเฉพาะทางด้านทิศตะวันออกเฉียงใต้เป็นพื้นที่เกษตรกรรมประเภทนาข้าวเป็นหลัก และนอกจากนี้พืชพรรณที่ปกคลุมพื้นที่ท่าอากาศยานทางด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้ โดยเฉพาะบริเวณทางเข้าท่าอากาศยานทั้งซ้ายและด้านขวา รวมทั้งตามแนวทางวิ่งด้านทิศตะวันตกถัดจากลานจอดรถ ส่วนใหญ่เป็นป่ากระถินยักษ์ สลับกับพื้นที่ที่เป็นพื้นที่ชุ่มน้ำมีหย่อมของพรรณไม้ยืนต้น พรรณไม้พุ่มหนาแน่นบริเวณทางด้านทิศใต้ของท่าอากาศยาน รวมทั้งตามแนวทางวิ่งในเขตพื้นที่เดินอากาศ และบริเวณใกล้เคียงบ้านพักของบริษัท วิทยุการบิน จำกัด

จากการสำรวจในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานพิษณุโลก มีพรรณไม้ทั้งที่ปลูกตามอาคารต่างๆ ลานจอดรถยนต์ และยังมีพรรณไม้ดั้งเดิมเติบโตอยู่ภายในเขตท่าอากาศยานด้วย โดยมีชนิดพรรณไม้ต่างๆ เช่น คุณหาญฝรั่ง ยูคาลิปตัส แคนา พญาสัตบรรณ หูกะจิง ปาล์มชนิดต่างๆ และมะขามเทศ เป็นต้น

### 3.3.3) ความหลากหลายของนกและสัตว์

**ครั้งที่ 1 :** จากการสำรวจในเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2568 พบนกและสัตว์ที่อาศัยและหากินในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานพิษณุโลก มีจำนวนทั้งสิ้น 51 ชนิด จำแนกเป็น สัตว์เลี้ยงลูกด้วยน้ำนม (Mammals) จำนวน 5 ชนิด สัตว์เลื้อยคลาน (Reptiles) จำนวน 7 ชนิด สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก (Amphibians) จำนวน 6 ชนิด และนก (Aves) จำนวน 33 ชนิด รายละเอียดดังนี้ (ตารางที่ 5.2.6-1 ถึง ตารางที่ 5.2.6-4 และภาพที่ 5.2.6-1)

**สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก** พบจำนวน 6 ชนิด โดยไม่พบสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกที่มีความชุกชุมมาก ส่วนชนิดที่มีความชุกชุมปานกลาง พบจำนวน 3 ชนิด คือ คางคกบ้าน อึ่งข้างดำ และปาดเหนือ และชนิดที่มีความชุกชุมน้อย มีจำนวน 3 ชนิด คือ อึ่งน้ำเต้า กบหนอง และเขียดน้ำนองที่ราบ

**สัตว์เลื้อยคลาน** พบจำนวน 7 ชนิด สถานภาพตามกฎหมาย เป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง ตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.25632 จำนวน 1 ชนิด คือ งูทางมะพร้าวลายขีด โดยไม่พบสัตว์เลื้อยคลานที่มีความชุกชุมมาก ส่วนชนิดที่มีความชุกชุมปานกลาง พบจำนวน 2 ชนิด คือ จิ้งจกบ้านทางหนาม และจิ้งจกบ้านทางแบน และชนิดที่มีความชุกชุมน้อย มีจำนวน 5 ชนิด คือ กิ้งก่าหัวสีฟ้า กิ้งก่าหัวแดง ตุ๊กแกบ้าน จิ้งเหลนบ้าน และงูทางมะพร้าวลายขีด

**นก** จากการสำรวจพบนกจำนวน 33 ชนิด มีสถานภาพตามกฎหมายเป็นสัตว์ป่าคุ้มครองตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2562 จำนวน 29 ชนิด ซึ่งนกทุกชนิดที่สำรวจพบ เป็นประเภทที่มักหากินบริเวณที่โล่ง หรือป่าละเมาะ รวมทั้งในบริเวณชุมชน โดยพบนกที่มีความชุกชุมมาก จำนวน 1 ชนิด คือ นกเขาไฟ ส่วนชนิดที่พบชุกชุมปานกลาง มีจำนวน 4 ชนิด คือ นกกระแตแต้แว๊ด นกปรอดสวน นกนางแอ่นบ้าน และนกเอี้ยงสาริกา สำหรับชนิดที่พบชุกชุมน้อย มีจำนวน 28 ชนิด คือ เป็ดแดง นกแอ่นตาล นกกาน้ำใหญ่ นกพิราบป่า นกเขาใหญ่ นกเขาขาว นกกิ้งก่า นกแอ่นทุ่งใหญ่ นกกาบ้านปากยาว นกข่อนหอยดำเหลือบ นกยางควาย นกกระสาแดง นกยางโทนน้อย นกยางเปีย นกตะขาบทุ่ง นกตีทอง นกแซงแซวหางปลา นกอีแพรดแถบออกดำ นกกระจับหญ้าสีเขียว นกกระจับธรรมดา นกเอี้ยงหงอน นกเอี้ยงดำ นกนางแอ่นบ้าน นกสีชมพูสวน นกบินปลือกเหลือง นกกระจอกบ้าน นกกระจาบธรรมดา และนกกระต๊อขี้หนู

**สัตว์เลื้อยลูกด้วยนม** พบจำนวน 5 ชนิด โดยไม่พบสัตว์เลื้อยลูกด้วยนมที่มีความชุกชุมมาก ส่วนชนิดที่มีความชุกชุมปานกลาง พบจำนวน 2 ชนิด คือ กระแตเหนือ และกระรอกหลากสี และชนิดที่มีความชุกชุมน้อย มีจำนวน 3 ชนิด คือ หนูท้องขาว กระจอน และพังพอนเล็ก

**ครั้งที่ 2 :** ผลการสำรวจในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2568 พบนกและสัตว์ที่อาศัยและหากินในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานพิษณุโลกมีจำนวนทั้งสิ้น 65 ชนิด สามารถจำแนกเป็นสัตว์เลื้อยลูกด้วยนม (Mammals) จำนวน 7 ชนิด สัตว์เลื้อยคลาน (Reptiles) จำนวน 8 ชนิด สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก (Amphibians) จำนวน 6 ชนิด และนก (Aves) จำนวน 44 ชนิด รายละเอียดดังนี้ (ตารางที่ 5.2.6-1 ถึง ตารางที่ 5.2.6-4 และภาพที่ 5.2.6-1)

**สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก** พบจำนวน 6 ชนิด โดยไม่พบสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกที่มีความชุกชุมมาก ส่วนชนิดที่มีความชุกชุมปานกลาง พบจำนวน 3 ชนิด คือ คางคกบ้าน อึ่งน้ำเต้า และปาดเหนือ และชนิดที่มีความชุกชุมน้อย มีจำนวน 3 ชนิด คือ อึ่งข้างดำ กบหนอง และเขียดน้ำนองที่ราบ

**สัตว์เลื้อยคลาน** พบจำนวน 8 ชนิด มีสถานภาพตามกฎหมาย เป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง ตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2563 จำนวน 1 ชนิด คือ เขี้ย โดยพบสัตว์เลื้อยคลานที่มีความชุกชุมมากจำนวน 1 ชนิด คือ จิ้งจกบ้านหางแบน ส่วนชนิดที่มีความชุกชุมปานกลาง พบจำนวน 1 ชนิด คือ จิ้งจกบ้านหางหนาม สำหรับชนิดที่มีความชุกชุมน้อย มีจำนวน 6 ชนิด คือ กิ้งก่าหัวแดง ตุ๊กแกบ้าน จิ้งเหลนบ้าน เขี้ย งูเขียวพระอินทร์ และงูสายรุ้ง

**นก** จากการสำรวจพบนกจำนวน 44 ชนิด มีสถานภาพตามกฎหมายเป็นสัตว์ป่าคุ้มครองตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2562 จำนวน 40 ชนิด ซึ่งนกทุกชนิดที่สำรวจพบ เป็นประเภทที่มักหากินบริเวณที่โล่ง หรือป่าละเมาะ รวมทั้งในบริเวณชุมชน โดยพบนกที่มีความชุกชุมมากจำนวน 1 ชนิด คือ นกยอดหญ้าหัวดำ ส่วนชนิดที่พบชุกชุมปานกลาง มีจำนวน 8 ชนิด คือ นกพิราบป่า นกเขาไฟ นกเขาใหญ่ นกแซงแซวหางปลา นกนางแอ่นบ้าน นกเอี้ยงหงอน นกกระจอกบ้าน และนกอุ้มบาตร สำหรับชนิดนกที่พบชุกชุมน้อย มีจำนวน 35 ชนิด ได้แก่ เป็ดแดง นกแอ่นตาล นกกระปูดใหญ่ นกบั้งรอกใหญ่ นกกากาเหว นกเขาขาว นกกระแตแต้แว๊ด นกกาบบัว นกปากห่าง นกยางกรอก พันธุ์จัน นกยางควาย นกกระสาแดง นกยางโทนน้อย เหยี่ยวนกเขาชิศรา นกตะขาบทุ่ง นกกะเต็นอกขาว นกจาบคาเล็ก นกจาบคาหัวเขียว นกคอปัน นกแอ่นพง นกอีเสือสีน้ำตาล นกแซงแซวหางบ่วงใหญ่ อีกา นกจาบฝนปีกแดง นกปรอดสวน นกปรอดหัวสีเข้ม นกยอดข้าวหางแพลาย นกเอี้ยงสาริกา นกเอี้ยงด่าง นกกาชเวนบ้าน นกยอดหญ้าสีดำ นกกระจอกใหญ่ นกกระจาบทรรดา นกกระต๊อขี้หมู และนกเค้าดินทุ่งเล็ก

**สัตว์เลื้อยลูกด้วยนม** พบจำนวน 7 ชนิด โดยไม่พบสัตว์เลื้อยลูกด้วยนมที่มีความชุกชุมมาก ส่วนชนิดที่มีความชุกชุมปานกลาง พบจำนวน 2 ชนิด คือ หนูท้องขาว และกระรอกหลากสี และชนิดที่มีความชุกชุมน้อย มีจำนวน 5 ชนิด คือ กระแตเหนือ หนูหริ่งบ้าน กระจอน ค้างคาวลูกหนูบ้าน และพังพอนเล็ก

ตารางที่ 5.2.6-1 รายชื่อสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกที่สำรวจพบ								
อันดับ/วงศ์/ชนิด	10-11 พ.ค.68				7-8 พ.ย.68			
	ระดับ ความชุกชุม	สถานภาพ			ระดับ ความชุกชุม	สถานภาพ		
		1	2	3		1	2	3
<b>Order Anura</b>								
<b>Family Bufonidae</b>								
คางคกบ้าน ( <i>Duttaphrynus melanostictus</i> )	++	-	-	-	++	-	-	-
<b>Family Microhylidae</b>								
อึ่งขำดำ ( <i>Microhyla heymonsi</i> )	++	-	-	-	+	-	-	-
อึ่งน้ำเต้า ( <i>Microhyla mukhlesuri</i> )	+	-	-	-	++	-	-	-
<b>Family Dicroglossidae</b>								
กบหนอง ( <i>Fejervarya limnocharis</i> )	+	-	-	-	+	-	-	-
เขียดน้ำนองที่ราบ ( <i>Occidozyga martensii</i> )	+	-	-	-	+	-	-	-
<b>Family Rhacophoridae</b>								
ปาดเหนือ ( <i>Polypedates megacephalus</i> )	++	-	-	-	++	-	-	-
<b>6 / 6</b>	<b>0, 3, 3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0, 3, 3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

ระดับชุกชุม : +++ = ชุกชุมมาก

++ = ชุกชุมปานกลาง

+ = ชุกชุมน้อย

สถานภาพ : 1 = พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2562

ค = สัตว์ป่าคุ้มครอง - = ไม่ได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมาย

2 = สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2563)

NT = ใกล้ถูกคุกคาม VU = สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์ EN = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์

CR = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง

- = ไม่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์

3 = IUCN (2025-1)

NT = ใกล้ถูกคุกคาม VU = สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์ EN = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์

CR = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง

- = ไม่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์

ตารางที่ 5.2.6-2 รายชื่อสัตว์เลื้อยคลานที่สำรวจพบ								
อันดับ/วงศ์/ชนิด	10-11 พ.ค.68				7-8 พ.ย.68			
	ระดับ ความชุกชุม	สถานภาพ			ระดับ ความชุกชุม	สถานภาพ		
		1	2	3		1	2	3
Order Squamata								
Family Agamidae								
กิ้งก่าหัวสีฟ้า ( <i>Calotes goetzi</i> )	+	-	-	-	-	-	-	-
กิ้งก่าหัวแดง ( <i>Calotes versicolor</i> )	+	-	-	-	+	-	-	-
Family Gekkonidae								
จิ้งจกบ้านทางหนาม ( <i>Hemidactylus frenatus</i> )	++	-	-	-	++	-	-	-
จิ้งจกบ้านทางแบน ( <i>Hemidactylus platyurus</i> )	++	-	-	-	+++	-	-	-
ตุ๊กแกบ้าน ( <i>Gekko gecko</i> )	+	-	-	-	+	-	-	-
Family Scincidae								
จิ้งเหลนบ้าน ( <i>Eutropis multifasciata</i> )	+	-	-	-	+	-	-	-
Family Colubridae								
งูทางมะพร้าวลายขีด ( <i>Coelognathus radiatus</i> )	+	ค	-	-	-	-	-	-
Family Varanidae								
เหี้ย ( <i>Varanus salvator</i> )	-	-	-	-	+	ค	-	-
Family Colubridae								
งูเขียวพระอินทร์ ( <i>Chrysopelea ornata</i> )	-	-	-	-	+	-	-	-
Family Homalopsidae								
งูสายรุ้ง ( <i>Enhydrys enhydryis</i> )	-	-	-	-	+	-	-	-
7 / 8	0, 2, 5	1	0	0	1, 1, 6	1	0	0

ระดับชุกชุม : +++ = ชุกชุมมาก

++ = ชุกชุมปานกลาง

+ = ชุกชุมน้อย

สถานภาพ : 1 = พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2562

ค = สัตว์ป่าคุ้มครอง

- = ไม่ได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมาย

2 = สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2563)

NT = ใกล้ถูกคุกคาม

VU = สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์

EN = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์

CR = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง

- = ไม่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์

3 = IUCN (2025-1)

NT = ใกล้ถูกคุกคาม

VU = สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์

EN = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์

CR = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง

- = ไม่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์



ตารางที่ 5.2.6-3 รายชื่อนกที่สำรวจพบ								
อันดับ/วงศ์/ชนิด	10-11 พ.ค.68				7-8 พ.ย.68			
	ระดับ ความชุกชุม	สถานภาพ			ระดับ ความชุกชุม	สถานภาพ		
		1	2	3		1	2	3
Order Anseriformes								
Family Anatidae								
เป็ดแดง ( <i>Dendrocygna javanica</i> )	+	ค	-	-	+	ค	-	-
Order Caprimulgiformes								
Family Hemiprocnidae								
นกแอ่นตาล ( <i>Cypsiurus balasensis</i> )	+	ค	-	-	+	ค	-	-
Order Cuculiformes								
Family Cuculidae								
นกกระปูดใหญ่ ( <i>Centropus sinensis</i> )					+	ค	-	-
นกบั้งรอกใหญ่ ( <i>Phaenicophaeus tristis</i> )					+	ค	-	-
นกกาเหว่า ( <i>Eudynamys scolopaceus</i> )	+	ค	-	-	+	ค	-	-
Order Columbiformes								
Family Columbidae								
นกพิราบป่า ( <i>Columba livia</i> )	+	-	-	-	++	-	-	-
นกเขาไฟ ( <i>Streptopelia tranquebarica</i> )	+++	ค	-	-	++	ค	-	-
นกเขาใหญ่ ( <i>Spilopelia chinensis</i> )	+	-	-	-	++	-	-	-
นกเขาขาว ( <i>Geopelia striata</i> )	+	-	-	-	+	-	-	-
Order Charadriiformes								
Family Charadriidae								
นกกระแตแต้แว๊ด ( <i>Vanellus indicus</i> )	++	ค	-	-	+	ค	-	-
Order Ciconiiformes								
Family Ciconiidae								
นกกาบบัว ( <i>Mycteria leucocephala</i> )	-	-	-	-	+	ค	NT	NT
นกปากห่าง ( <i>Anastomus oscitans</i> )	-	-	-	-	+	ค	-	-
Order Gruiformes								
Family Rallidae								
นกกวัก ( <i>Amauromis phoenicurus</i> )	+	ค	-	-	-	-	-	-
Family Glareolidae								
นกแอ่นทุ่งใหญ่ ( <i>Glareola maldivarum</i> )	+	ค	-	-	-	-	-	-
Order Suliformes								
Family Phalacrocoracidae								
นกกาแม่น้ำปากยาว ( <i>Phalacrocorax fuscicollis</i> )	+	ค	NT	-	-	-	-	-
Order Pelecaniformes								
Family Threskiornithidae								
นกขมิ้นคอกน้ำเหลือง ( <i>Plegadis falcinellus</i> )	+	ค	-	-	-	-	-	-
Family Ardeidae								
นกยางกรอกพันธุ์จีน ( <i>Ardeola bacchus</i> )	-	-	-	-	+	ค	-	-
นกยางควาย ( <i>Bubulcus coromandus</i> )	+	ค	-	-	+	ค	-	-
นกกระสาแดง ( <i>Ardea purpurea</i> )	+	ค	VU	-	+	ค	VU	-
นกยางโทนน้อย ( <i>Ardea intermedia</i> )	+	ค	-	-	+	ค	-	-
นกยางเป็ด ( <i>Egretta garzetta</i> )	+	ค	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 5.2.6-3 รายชื่อนกที่สำรวจพบ (ต่อ)								
อันดับ/วงศ์/ชนิด	10-11 พ.ค.68				7-8 พ.ย.68			
	ระดับ ความชุกชุม	สถานภาพ			ระดับ ความชุกชุม	สถานภาพ		
		1	2	3		1	2	3
Order Accipitriformes								
Family Accipitridae								
เหยี่ยวนกเขาชิศรา ( <i>Accipiter badius</i> )	-	-	-	-	+	ค	-	-
Order Coraciiformes								
Family Coraciidae								
นกตะขาบทุ่ง ( <i>Coracias affinis</i> )	+	ค	-	-	+	ค	-	-
Family Alcedinidae								
นกกระเต็นอกขาว ( <i>Halcyon smymensis</i> )	-	-	-	-	+	ค	-	-
Family Meropidae								
นกจาบคาเล็ก ( <i>Merops orientalis</i> )	-	-	-	-	+	ค	-	-
นกจาบคาหัวเขียว ( <i>Merops philippinus</i> )	-	-	-	-	+	ค	-	-
Order Piciformes								
Family Megalaimidae								
นกตีทอง ( <i>Psilopogon haemacephalus</i> )	+	ค	-	-	-	-	-	-
Family Picidae								
นกคอปัน ( <i>Jynx torquilla</i> )	-	-	-	-	+	ค	-	-
Order Passeriformes								
Family Alaudidae								
นกจาบผนปีกแดง ( <i>Mirafra erythrocephala</i> )	-	-	-	-	+	ค	-	-
Family Artamidae								
นกแอ่นพง ( <i>Artamus fuscus</i> )	-	-	-	-	+	ค	-	-
Family Corvidae								
อีกา ( <i>Corvus leuallantii</i> )	-	-	-	-	+	ค	-	-
Family Dicruridae								
นกแซงแซวหางป๋วงใหญ่ ( <i>Dicrurus paradiseus</i> )	-	-	-	-	+	ค	-	-
นกแซงแซวหางปลา ( <i>Dicrurus macrocercus</i> )	+	ค	-	-	++	ค	-	-
Family Laniidae								
นกอีเสือสีน้ำตาล ( <i>Lanius cristatus</i> )	-	-	-	-	+	ค	-	-
Family Rhipiduridae								
นกอีแพรดแถบอกดำ ( <i>Rhipidura javanica</i> )	+	ค	-	-	-	-	-	-
Family Pycnonotidae								
นกปรอดสวน ( <i>Pycnonotus conradi</i> )	++	ค	-	-	+	ค	-	-
นกปรอดหัวสีเขม่า ( <i>Pycnonotus aurigaster</i> )	-	-	-	-	+	ค	-	-
Family Hirundinidae								
นกนางแอ่นบ้าน ( <i>Hirundo rustica</i> )	++	ค	-	-	++	ค	-	-
Family Cisticolidae								
นกกระจุบหญ้าสี่ริ้ว ( <i>Prinia inornata</i> )	+	ค	-	-	-	-	-	-
นกกระจุบธรรมดา ( <i>Orthotomus sutorius</i> )	+	ค	-	-	-	-	-	-
นกยอดข้าวหางแพนลาย ( <i>Cisticola juncidis</i> )	-	-	-	-	+	ค	-	-

ตารางที่ 5.2.6-3 รายชื่อนกที่สำรวจพบ (ต่อ)								
อันดับ/วงศ์/ชนิด	10-11 พ.ค.68				7-8 พ.ย.68			
	ระดับ ความชุกชุม	สถานภาพ			ระดับ ความชุกชุม	สถานภาพ		
		1	2	3		1	2	3
<b>Family Sturnidae</b>								
นกเอี้ยงหงอน ( <i>Acridotheres grandis</i> )	+	ค	-	-	++	ค	-	-
นกเอี้ยงสาริกา ( <i>Acridotheres tristis</i> )	++	ค	-	-	+	ค	-	-
นกเอี้ยงด่าง ( <i>Gracupica contra</i> )	+	ค	-	-	+	ค	-	-
<b>Family Muscicapidae</b>								
นกกาเหมา ( <i>Copsychus saularis</i> )	+	ค	-	-	+	ค	-	-
นกยอดหญ้าหัวดำ ( <i>Saxicola stejnegeri</i> )					+++	ค	-	-
นกยอดหญ้าสีดำ ( <i>Saxicola caprata</i> )					+	ค	-	-
<b>Family Dicaeidae</b>								
นกสีชมพูสวน ( <i>Dicaeum cruentatum</i> )	+	ค	-	-	-	-	-	-
<b>Family Nectariniidae</b>								
นกกิ้งก่าเหลือง ( <i>Cinnyris jugularis</i> )	+	ค	-	-	-	-	-	-
<b>Family Passeridae</b>								
นกกระจอกใหญ่ ( <i>Passer domesticus</i> )	-	-	-	-	+	ค	-	-
นกกระจอกบ้าน ( <i>Passer montanus</i> )	+	-	-	-	++	-	-	-
<b>Family Ploceidae</b>								
นกกระจาบบรรณดา ( <i>Ploceus philippinus</i> )	+	ค	-	-	+	ค	-	-
<b>Family Estrildidae</b>								
นกกระต่ายหูแหลม ( <i>Lonchura punctulata</i> )	+	ค	-	-	+	ค	-	-
<b>Family Motacillidae</b>								
นกอุ้มบาตร ( <i>Motacilla alba</i> )	-	-	-	-	++	ค	-	-
นกเด้าดินทุ่งเล็ก ( <i>Anthus rufulus</i> )	-	-	-	-	+	ค	-	-
<b>33/44</b>	<b>1, 4, 28</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1, 8, 35</b>	<b>40</b>	<b>2</b>	<b>1</b>

ระดับชุกชุม : +++ = ชุกชุมมาก

++ = ชุกชุมปานกลาง

+ = ชุกชุมน้อย

- = ไม่พบในการศึกษาครั้งนี้

สถานภาพ : 1 = พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2562

ค = สัตว์ป่าคุ้มครอง - = ไม่ได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมาย

2 = สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2563)

NT = ใกล้ถูกคุกคาม VU = สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์ EN = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์

CR = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง

- = ไม่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์

3 = IUCN (2025-1)

NT = ใกล้ถูกคุกคาม VU = สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์ EN = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์

CR = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง

- = ไม่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์

ตารางที่ 2.9.6-4 รายชื่อสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมที่สำรวจพบ								
อันดับ/วงศ์/ชนิด	10-11 พ.ค.68				7-8 พ.ย.68			
	ระดับ ความชุกชุม	สถานภาพ			ระดับ ความชุกชุม	สถานภาพ		
		1	2	3		1	2	3
Order Scandentia								
Family Tupaiidae								
กระแตเหิน (Tupaia belangeri)	++	-	-	-	+	-	-	-
Order Rodentia								
Family Muridae								
หนูท้องขาว (Rattus tanezumii)	+	-	-	-	++	-	-	-
หนูหริ่งบ้าน (Mus musculus)	-	-	-	-	+	-	-	-
Family Scuridae								
กระจ๊อ (Menetes berdmorei)	+	-	-	-	+	-	-	-
กระรอกหลากสี (Callosciurus finlaysonii)	++	-	-	-	++	-	-	-
Order Chiroptera								
Family Vespertilionidae								
ค้างคาวลูกหนูบ้าน (Pipistrellus javanicus)	-	-	-	-	+	ค	-	-
Order Carnivora								
Family Herpestidae								
พังพอนเล็ก (Herpestes javanicus)	+	ค	-	-	+	ค	-	-
5 / 7	0, 2, 3	1	0	0	0, 2, 5	2	0	0

ระดับชุกชุม : +++ = ชุกชุมมาก

++ = ชุกชุมปานกลาง

+ = ชุกชุมน้อย

สถานภาพ : 1 = พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2562

ค = สัตว์ป่าคุ้มครอง

- = ไม่ได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมาย

2 = สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2563)

NT = ใกล้ถูกคุกคาม

VU = สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์

EN = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์

CR = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง

- = ไม่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์

3 = IUCN (2025-1)

NT = ใกล้ถูกคุกคาม

VU = สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์

EN = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์

CR = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง

- = ไม่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์



นกกระจาบธรรมดา



นกกระจิบบรรณดา



นกกระแตแต้แว๊ด



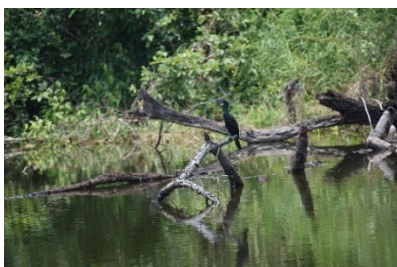
นกกวัก



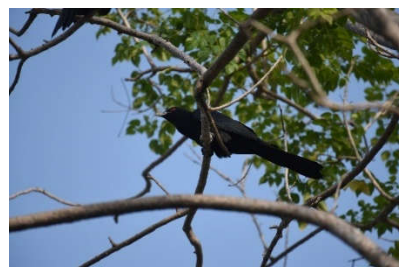
นกกระจอกบ้าน



นกกระสาแดง



นกกา้ำปากยาว



นกกาเหว่า



นกเขาไฟ



นกช่อนหอยดำเหลือบ

ระหว่างวันที่ 10-11 พฤษภาคม พ.ศ.2568

ภาพที่ 5.2.6-1 ตัวอย่างสัตว์ที่พบภายในพื้นที่ท่าอากาศยานพิษณุโลก



นกตะขาบทุ่ง



นกนางแอ่นบ้าน



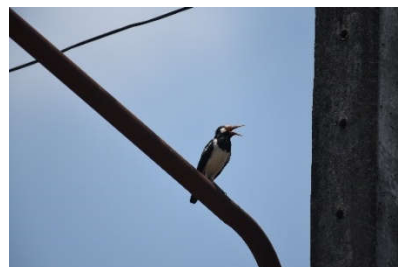
นกยางควาย



นกยางโทนน้อย



นกยางเป็ย



นกเอี้ยงต่าง



นกเอี้ยงสาริกา



นกแอ่นทุ่งใหญ่



เป็ดแดง



งูทางมะพร้าว

ระหว่างวันที่ 10-11 พฤษภาคม พ.ศ.2568

ภาพที่ 5.2.6-1 ตัวอย่างสัตว์ที่พบภายในพื้นที่ท่าอากาศยานพิษณุโลก (ต่อ)





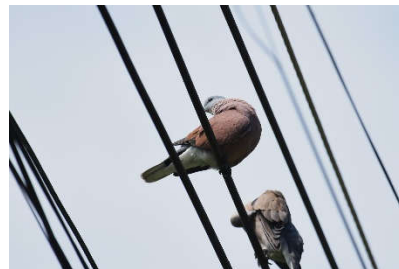
นกกระจาบบรรณดา



นกกระแตแต้แว๊ด



นกเขาชวา



นกเขาไฟ



นกเขาใหญ่



นกแซงแซวหางปลา



นกเค้าดินทุ่งเล็ก



นกตะขาบทุ่ง



นกปากห่าง



นกพิราบป่า

ระหว่างวันที่ 7-8 พฤศจิกายน พ.ศ.2568

ภาพที่ 5.2.6-1 ตัวอย่างสัตว์ที่พบภายในพื้นที่ท่าอากาศยานพิษณุโลก (ต่อ)



นกยอดหญ้าหัวดำ



นกยางกรอกพันธุ์จีน



นกยางโตน้อย และนกยางควาย



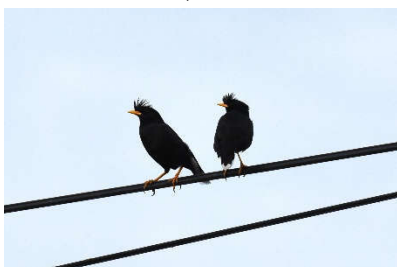
นกยางควาย



นกอุ้มบาตร



นกเอี้ยงสาริกา



นกเอี้ยงหงอน



นกกระจอกใหญ่



เหยี่ยวนกเขาชिरา



เหยี่ยว

ระหว่างวันที่ 7-8 พฤศจิกายน พ.ศ.2568

ภาพที่ 5.2.6-1 ตัวอย่างสัตว์ที่พบภายในพื้นที่ท่าอากาศยานพิษณุโลก (ต่อ)

### 3.3.4) ความชุกชุมสัมพัทธ์ของสัตว์ป่า

**ครั้งที่ 1 :** ประชากรสัตว์ป่าแต่ละชนิดที่สำรวจพบ ในพื้นที่โครงการ ในเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2568 ทั้ง 51 ชนิด มีรายละเอียดความหลากหลายชนิดสัตว์ป่าตามระดับความชุกชุมสัมพัทธ์โดยสังเขปดังนี้ (ตารางที่ 5.2.6-5)

**ระดับความชุกชุมสัมพัทธ์มาก :** จากการสำรวจพบสัตว์ที่มีความชุกชุมสัมพัทธ์มาก ได้แก่ นกจำนวน 1 ชนิด คือ นกเขาไฟ

**ระดับความชุกชุมสัมพัทธ์ปานกลาง :** พบ จำนวน 11 ชนิด ประกอบด้วย

สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก จำนวน 3 ชนิด คือ คางคกบ้าน อึ่งขำดำ และปาดเหนือ

สัตว์เลื้อยคลาน จำนวน 2 ชนิด คือ จิ้งจกบ้านทางแหยม และจิ้งจกบ้านทางแบน

นก จำนวน 4 ชนิด คือ นกกระแตแต้แว๊ด นกปรอดสวน นกนางแอ่นบ้าน และนกเอี้ยง

สาริกา

สัตว์เลื้อยลูกด้วยนม จำนวน 2 ชนิด คือ กระแตเหนือ และกระรอกหลากสี

**ระดับความชุกชุมสัมพัทธ์น้อย :** พบจำนวน 39 ชนิด ประกอบด้วย

สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก จำนวน 3 ชนิด คือ อึ่งน้ำเต้า กบหนอง และเขียดน้ำนองที่ราบ

สัตว์เลื้อยคลาน จำนวน 5 ชนิด คือ กิ้งก่าหัวสีฟ้า กิ้งก่าหัวแดง ตุ๊กแกบ้าน จิ้งเหลนบ้าน

งูทางมะพร้าวลายขีด

นก จำนวน 28 ชนิด คือ เป็ดแดง นกแอ่นตาล นกกาเหว่า นกฟิราป่า นกเขาใหญ่

นกเขาขาว นกกวัก นกแอ่นทุ่งใหญ่ นกกาบ้านปากยาว นกข่อนหอยดำเหลือบ นกยางควาย นกกระสาแดง นกยางโทนน้อย นกยาวเปี้ยว นกตะขาบทุ่ง นกตีทอง นกแซงแซวหางปลา นกอีแพรดแถบอดดำ นกกระจับหญ้าสีเรียบ นกกระจับธรรมดา นกเอี้ยงหงอน นกเอี้ยงต่าง นกนางเขนบ้าน นกสีชมพูสวน นกกินปลีอกเหลือง นกกระจอกบ้าน นกกระจาธรรมดา และนกกระดัดขี้หมู

สัตว์เลื้อยลูกด้วยนม จำนวน 3 ชนิด คือ หนูท้องขาว กระจอน และพังพอนเล็ก

**ครั้งที่ 2 :** ประชากรสัตว์ป่าที่สำรวจพบในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2568 ทั้ง 65 ชนิด มีรายละเอียดความหลากหลายชนิดสัตว์ป่าตามระดับความชุกชุมสัมพัทธ์โดยสังเขปดังนี้ (ตารางที่ 5.2.6-5)

**ระดับความชุกชุมสัมพัทธ์มาก :** พบ จำนวน 2 ชนิด ประกอบด้วย จิ้งจกบ้านทางแบน และนกยอดหญ้าหัวดำ

**ระดับความชุกชุมสัมพัทธ์ปานกลาง :** พบจำนวน 14 ชนิด ประกอบด้วย

สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก จำนวน 3 ชนิด คือ คางคกบ้าน อึ่งน้ำเต้า และปาดเหนือ

สัตว์เลื้อยคลาน จำนวน 1 ชนิด คือ จิ้งจกบ้านทางหนาม

นก จำนวน 8 ชนิด คือ นกฟิราป่า นกเขาไฟ นกเขาใหญ่ นกแซงแซวหางปลา นกนางแอ่นบ้าน นกเอี้ยงหงอน นกกระจอกบ้าน และนกอุ้มบาตร

สัตว์เลื้อยลูกด้วยนม จำนวน 2 ชนิด คือ กระแตเหนือ และกระรอกหลากสี

**ระดับความชุกชุมสัมพัทธ์น้อย :** พบจำนวน 49 ชนิด ประกอบด้วย

สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก จำนวน 3 ชนิด คือ อึ่งขำดำ กบหนอง และเขียดน้ำนองที่ราบ

สัตว์เลื้อยคลาน จำนวน 6 ชนิด คือ กิ้งก่าหัวแดง ตุ๊กแกบ้าน จิ้งเหลนบ้าน เขี้ยว งู  
เขียวพระอินทร์ และงูสายรุ้ง

นก จำนวน 35 ชนิด คือ เป็ดแดง นกแอ่นตาล นกกระปูดใหญ่ นกบั้งรอกใหญ่ นกกาเหว่า  
นกเขาชวา นกกระแตแต้แว๊ด นกกาบบัว นกปากห่าง นกยางกรอกพันธุ์จีน นกยางควาย นกกระสาแดง นกยางโทนน้อย  
เหยี่ยวนกเขาชวา นกตะขาบทู่ง นกกระทา นกขมิ้น นกจาบคาเล็ก นกจาบคาหัวเขียว นกคอกพัน นกแอ่นพง นกอีเสือสี  
น้ำตาล นกแซงแซวหางบ่วงใหญ่ อีกา นกจาบผ่นปีกแดง นกปรอดสวน นกปรอดหัวสีเขม่า นกยอดข้าวหางแพนลาย นก  
เอี้ยงสาริกา นกเอี้ยงต่าง นกนางแอ่นบ้าน นกยอดหญ้าสีดำ นกกระจอกใหญ่ นกกระจาบธรรมดา นกกระต๊อขี้หมู และนก  
เค้าดินทุ่งเล็ก

สัตว์เลื้อยลูกด้วยนม จำนวน 5 ชนิด คือ กระแตเหนือ หนูหริ่งบ้าน กระจอน ค้างคาว  
ลูกหนูบ้าน และพังพอนเล็ก

ตารางที่ 5.2.6-5 จำนวนชนิดตามระดับความชุกชุมสัมพัทธ์ของสัตว์ป่าแต่ละกลุ่มที่สำรวจพบในท่าอากาศยานพิษณุโลก								
ชั้นสัตว์ป่า	พฤษภาคม พ.ศ.2568				พฤศจิกายน พ.ศ.2568			
	จำนวน ชนิด ทั้งหมด	จำนวนชนิดตามระดับความชุกชุม			จำนวน ชนิด ทั้งหมด	จำนวนชนิดตามระดับความชุกชุม		
		ชุกชุม มาก	ชุกชุม ปาน กลาง	ชุกชุม น้อย		ชุกชุม มาก	ชุกชุม ปาน กลาง	ชุกชุม น้อย
สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก	6	-	3	3	6	-	3	3
สัตว์เลื้อยคลาน	7	-	2	5	8	1	1	6
นก	33	1	4	28	44	1	8	35
สัตว์เลื้อยลูกด้วยนม	5	-	2	3	7	-	2	5
รวม	51	1	11	39	65	2	14	49

### 3.3.5) สถานภาพของสัตว์ป่า

การอนุรักษ์สัตว์ป่าจำเป็นต้องกำหนดสถานภาพของสัตว์ป่า เพื่อใช้เป็นพื้นฐานในการ  
คุ้มครองชนิดที่มีประชากรน้อยและชนิดที่มีการแพร่กระจายเป็นขอบเขตจำกัด ไม่ให้หมดหรือสูญหายไปจากพื้นที่และ/หรือ  
ไม่ให้สูญพันธุ์ไปจากโลก ในทางกลับกันต้องควบคุมชนิดที่มีประชากรมาก ให้มีปริมาณในระดับที่ไม่ทำให้สมดุลของระบบ  
นิเวศในพื้นที่สูญเสียไป ซึ่งประเทศไทยได้กำหนดสถานภาพสัตว์ป่าเพื่อวัตถุประสงค์ดังกล่าว โดยจำแนกเป็น สถานภาพที่  
สัตว์ป่าได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมายตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2562 ที่กำหนดให้สัตว์ป่าบาง  
ชนิดเป็นสัตว์ป่าสงวน และสัตว์ป่าคุ้มครอง และ สถานภาพของสัตว์ป่าเพื่อการอนุรักษ์ ซึ่งพิจารณาตามภาวะของการถูก  
คุกคาม และทำให้ประชากรตลอดจนขอบเขตการแพร่กระจายของสัตว์ป่าลดลง โดยสถานภาพแต่ละประเภทของสัตว์ป่า ที่  
สำรวจพบในพื้นที่โครงการ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

(1) สถานภาพที่สัตว์ป่าได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมาย : จากการตรวจสอบในเดือน  
พฤษภาคม พ.ศ.2568 พบสัตว์ป่าจำนวน 51 ชนิด โดยไม่พบชนิดใดที่มีสถานภาพเป็นสัตว์ป่าสงวนตามพระราชบัญญัติ  
สงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2562 แต่มีสถานภาพเป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง จำนวน 31 ชนิด รายละเอียดจำนวนชนิดของ  
สถานภาพสัตว์ป่าแต่ละกลุ่ม ดังนี้ (ตารางที่ 5.2.6-6)

สัตว์เลื้อยคลาน จำนวน 1 ชนิด ได้แก่ งูทางมะพร้าวลายขีด

นก จำนวน 29 ชนิด ได้แก่ เป็ดแดง นกแอ่นตาล นกกาเหว่า นกเขาไฟ นกกรัก นก  
กระแตแต้แว๊ด นกแอ่นทุ่งใหญ่ นกกาบน้ำปากยาว นกช่อนหอยดำเหลือบ นกยางควาย นกกระสาแดง นกยางโทนน้อย นก  
ยางเปีย นกตะขาบทู่ง นกตีทอง นกแซงแซวหางปลา นกอีแรดแถบออกดำ นกปรอดสวน นกนางแอ่นบ้าน นกกระจับหญ้าสี

เรียบ นกกระजิบธรรมดา นกเอี้ยงหงอน นกเอี้ยงสาลิกา นกเอี้ยงต่าง นกนางเชนบ้าน นกสีชมพูสวน นกกินปลือกเหลือง นกกระจาบธรรมดา นกกระต๊อขี้หมู

สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม จำนวน 1 ชนิด ได้แก่ พังพอนเล็ก

สำหรับผลการตรวจสอบในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2568 พบสัตว์ป่าจำนวน 65 ชนิด โดยไม่พบชนิดใดที่มีสถานภาพเป็นสัตว์ป่าสงวนตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2562 แต่มีสถานภาพเป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง จำนวน 43 ชนิด รายละเอียดจำนวนชนิดของสถานภาพสัตว์ป่าแต่ละกลุ่ม ดังนี้ (ตารางที่ 5.2.6-6)

สัตว์เลื้อยคลาน จำนวน 1 ชนิด ได้แก่ เหี้ย

นก จำนวน 40 ชนิด ได้แก่ เป็ดแดง นกแอ่นตาล นกกระปูดใหญ่ นกบั้งรอกใหญ่ นกกาเหว่า นกเขาไฟ นกกระแตแต้แว๊ด นกกาบบัว นกปากห่าง นกยางกรอกพันธุ์จีน นกยางควาย นกกระสาแดง นกยางโทนน้อย เหยี่ยวนกเขาชिरา นกตะขาบทุ่ง นกกระต๊อนอกขาว นกจาบคาเล็ก นกจาบคาหัวเขียว นกค้อพื้น นกจาบฝนปีกแดง นกแอ่นพง อีกา นกแซงแซวหางบ่วงใหญ่ นกแซงแซวหางปลา นกอีเสือสีน้ำตาล นกปรอดสวน นกปรอดหัวสีเขม่า นกนางแอ่นบ้าน นกยอดข้าวทางแพนสาย นกเอี้ยงหงอน นกเอี้ยงสาลิกา นกเอี้ยงต่าง นกนางเชนบ้าน นกยอดหญ้าหัวดำ นกยอดหญ้าสีดำ นกกระจอกใหญ่ นกกระจาบธรรมดา นกกระต๊อขี้หมู นกอุ้มบาตร และนกเด้าดินทุ่งเล็ก

สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม จำนวน 2 ชนิด ได้แก่ ค้างคาวลูกหนูบ้าน และพังพอนเล็ก

ตารางที่ 5.2.6-6								
จำนวนชนิดสัตว์ป่าที่สำรวจพบในท่าอากาศยานพิษณุโลก								
จำแนกตามสภาพความคุ้มครองตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2562								
ชั้นสัตว์ป่า	พฤษภาคม พ.ศ.2568				พฤศจิกายน พ.ศ.2568			
	จำนวน ชนิด ทั้งหมด	จำนวนชนิด			จำนวน ชนิด ทั้งหมด	จำนวนชนิด		
		สัตว์ป่า สงวน	สัตว์ป่า คุ้มครอง	ไม่ได้รับ การ คุ้มครอง		สัตว์ป่า สงวน	สัตว์ป่า คุ้มครอง	ไม่ได้รับ การ คุ้มครอง
สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก	6	-	-	6	6	-	-	6
สัตว์เลื้อยคลาน	7	-	1	6	8	-	1	7
นก	33	-	29	4	44	-	40	4
สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม	5	-	1	4	7	-	2	5
รวม	51	0	31	20	65	-	43	22

(2) สถานภาพเพื่อการอนุรักษ์ : จากการตรวจสอบสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์ตามเกณฑ์ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2563) และ IUCN (2025-1) พบว่า สัตว์ป่าที่สำรวจพบในเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2568 จำนวน 51 ชนิด ไม่พบชนิดใดที่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์ ตามเกณฑ์ของ IUCN (2025-1) แต่พบสัตว์ป่าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2563) กำหนดให้มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์เป็นสัตว์ป่าใกล้ถูกคุกคาม (NT) จำนวน 1 ชนิด คือ นกกาบน้ำปากยาว และพบสัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์ (VU) จำนวน 1 ชนิด คือ นกกระสาแดง

ส่วนสัตว์ป่าที่สำรวจพบในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2568 พบจำนวน 65 ชนิด พบสัตว์ป่าที่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์ ตามเกณฑ์ของ IUCN (2025-1) จำนวน 1 ชนิด ที่กำหนดให้มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์เป็นสัตว์ป่าใกล้ถูกคุกคาม (NT) จำนวน 1 ชนิด คือ นกกาบบัว สำหรับผลการตรวจสอบสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์ตามเกณฑ์ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2563) พบ สัตว์ป่าที่เป็นสัตว์ป่าใกล้ถูกคุกคาม (NT) จำนวน 1 ชนิด คือ นกกาบบัว และพบสัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์ (VU) จำนวน 1 ชนิด คือ นกกระสาแดง (ตารางที่ 5.2.6-7)

ตารางที่ 5.2.6-7																		
จำนวนชนิดของสัตว์ป่าที่สำรวจพบในท่าอากาศยานพิษณุโลกจำแนกตามสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์																		
ชั้นสัตว์ป่า	พฤษภาคม พ.ศ.2568									พฤศจิกายน พ.ศ.2568								
	จำนวน ชนิด ทั้งหมด	จำแนกตามเกณฑ์ สผ. <sup>1</sup>				จำแนกตามเกณฑ์ IUCN <sup>2</sup>				จำนวน ชนิด ทั้งหมด	จำแนกตามเกณฑ์ สผ. <sup>1</sup>				จำแนกตามเกณฑ์ IUCN <sup>2</sup>			
		CR	EN	VU	NT	CR	EN	VU	NT		CR	EN	VU	NT	CR	EN	VU	NT
สัตว์สะเทินน้ำ สะเทินบก	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-
สัตว์เลื้อยคลาน	7	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-
นก	33	-	-	1	1	-	-	-	-	44	-	-	1	1	-	-	-	1
สัตว์เลี้ยงลูก ด้วยนม	5	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	51	-	-	1	1	-	-	-	-	65	-	-	1	1	-	-	-	1

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2563)

NT = ใกล้ถูกคุกคาม

VU = สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์

EN = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์

CR = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง

- = ไม่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์

<sup>2</sup> = IUCN (2025-1)

NT = ใกล้ถูกคุกคาม

VU = สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์

EN = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์

CR = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง

- = ไม่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์

### 3.3.6) ความสัมพันธ์ของนกกับแหล่งอาหารในบริเวณท่าอากาศยานพิษณุโลก

จากการสำรวจนกในบริเวณท่าอากาศยานและพื้นที่อื่นๆ ในรัศมี 5 กิโลเมตร พบนกที่กินอาหารหลัก จำแนกออกเป็น 3 ประเภท (ตารางที่ 5.2.6-8) ดังนี้

**นกที่กินพืช :** นกประเภทนี้มีจำนวนน้อยที่สุด เนื่องจากพืชให้พลังงานน้อย แต่นกเป็นสัตว์ต้องการพลังงานสูงมาก ผลการสำรวจในเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2568 พบจำนวน 6 ชนิด คือ นกพิราบป่า นกเขาไฟ นกเขาใหญ่ นกเขาขาว นกสีชมพูสวน และนกกินปลีอกเหลือง ส่วนผลการสำรวจในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2568 พบจำนวน 4 ชนิด คือ นกพิราบป่า นกเขาไฟ นกเขาใหญ่ และนกเขาขาว

**นกที่กินสัตว์ :** มีทั้งนกที่อาศัยและหากินอยู่ใกล้แหล่งน้ำ เช่น สระน้ำ คูน้ำ ที่มีระดับน้ำตื้น ที่มีน้ำ และอาหาร (ปลา กบ เขียด) อุดมสมบูรณ์ และนกที่กินแมลงตามต้นพืช ที่อยู่โดยรอบท่าอากาศยานในรัศมี 5 กิโลเมตร โดยผลการสำรวจในเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2568 พบจำนวน 16 ชนิด คือ นกแอ่นตาล นกกระแตแต้แว๊ด นกแอ่นทุ่งใหญ่ นกกาบน้ำปากยาว นกช้อนหอยดำเหลือง นกยางควาย นกกระสาแดง นกยางโตน้อย นกยางเปีย นกตะขาบทุ่ง นกแซงแซวหางปลา นกอีแพรดแถบออกดำ นกนางแอ่นบ้าน นกกระจุยหย้าสีเรียบ นกกระจุยธรรมดา และนกกาเบญจกัน

ส่วนผลการสำรวจในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2568 พบจำนวน 29 ชนิด คือ นกแอ่นตาล นกกระปูดใหญ่ นกบั้งรอกใหญ่ นกกระแตแต้แว๊ด นกกาบับ นกปากห่าง นกยางกรอกพันธุ์จีน นกยางควาย นกกระสาแดง นกยางโตน้อย เหยี่ยวนกเขาชิดรา นกตะขาบทุ่ง นกกระเต็นอกขาว นกจาบคาเล็ก นกจาบคาหัวเขียว นกคอปัน นกแอ่นพง นกอีเสือสีน้ำตาล นกแซงแซวหางบ่วงใหญ่ นกแซงแซวหางปลา อีกร นกจาบผ่นปีกแดง นกนางแอ่นบ้าน นกยอดข้าวหางแพนลาย นกกาเบญจกัน นกยอดหย้าหัวดำ นกยอดหย้าสีดำ นกอุมบาตร และนกเค้าดินทุ่งเล็ก

**นกที่กินพืช และสัตว์ :** ผลการสำรวจในเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2568 พบจำนวน 11 ชนิด คือ เป็ดแดง นกกาเหว่า นกกวัก นกตีทอง นกปรอดสวน นกเอี้ยงหงอน นกเอี้ยงสาริกา นกเอี้ยงต่าง นกกระจอกบ้าน นกกระจาปรรดา และนกกะตีดขี่หมู่



ส่วนผลการสำรวจในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2568 พบ จำนวน 11 ชนิด คือ เป็ดแดง  
นกปรอดสวน นกกาเหว่า นกปรอดหัวสีเขม่า นกเอี้ยงหงอน นกเอี้ยงสาริกา นกเอี้ยงต่าง นกกระจอกใหญ่ นกกระจอกบ้าน  
นกกระจาบธรรมดา และนกกระต๊อตัวใหญ่

ตารางที่ 5.2.6-8			
ความสัมพันธ์ของนกที่สำรวจพบในท่าอากาศยานพิษณุโลกกับแหล่งอาหาร			
อันดับ/วงศ์/ชนิด	ประเภทการกินอาหารของนก		
	พืช	สัตว์	พืช และสัตว์
เป็ดแดง ( <i>Dendrocygna javanica</i> )			✓
นกแอ่นตาล ( <i>Cypsiurus balasensis</i> )		✓	
นกกระปูดใหญ่ ( <i>Centropus sinensis</i> )		✓	
นกบั้งรอกใหญ่ ( <i>Phaenicophaeus tristis</i> )		✓	
นกกาเหว่า ( <i>Eudynamis scolopaceus</i> )			✓
นกพิราบป่า ( <i>Columba livia</i> )	✓		
นกเขาไฟ ( <i>Streptopelia tranquebarica</i> )	✓		
นกเขาใหญ่ ( <i>Spilopelia chinensis</i> )	✓		
นกเขาขาว ( <i>Geopelia striata</i> )	✓		
นกแก้ว ( <i>Amaurornis phoenicurus</i> )			✓
นกกระแตแต้แว๊ด ( <i>Vanellus indicus</i> )		✓	
นกกาบบัว ( <i>Mycteria leucocephala</i> )		✓	
นกปากห่าง ( <i>Anastomus oscitans</i> )		✓	
นกแอ่นทุ่งใหญ่ ( <i>Glaucopis maldivarum</i> )		✓	
นกคาน้ำปากยาว ( <i>Phalacrocorax fuscicollis</i> )		✓	
นกช้อนหอยดำเหลือง ( <i>Plegadis falcinellus</i> )		✓	
นกยางกรอกพันธุ์จีน ( <i>Ardeola bacchus</i> )		✓	
นกยางควาย ( <i>Bubulcus coromandus</i> )		✓	
นกกระสาแดง ( <i>Ardea purpurea</i> )		✓	
นกยางโพนน้อย ( <i>Ardea intermedia</i> )		✓	
นกยางเป็ด ( <i>Egretta garzetta</i> )		✓	
เหยี่ยวนกเขาขีดรา ( <i>Accipiter badius</i> )		✓	
นกตะขาบทุ่ง ( <i>Coracias affinis</i> )		✓	
นกกะเดียนอกขาว ( <i>Halcyon smymensis</i> )		✓	
นกจาบคาเล็ก ( <i>Merops orientalis</i> )		✓	
นกจาบคาหัวเขียว ( <i>Merops philippinus</i> )		✓	
นกคอกพัน ( <i>Jynx torquilla</i> )		✓	
นกแอ่นพง ( <i>Artamus fuscus</i> )		✓	
นกอีเสือสีน้ำตาล ( <i>Lanius cristatus</i> )		✓	
นกตีทอง ( <i>Psilopogon haemacephalus</i> )			✓
นกแซงแซวหางบ่วงใหญ่ ( <i>Dicrurus paradiseus</i> )		✓	
นกแซงแซวหางปลา ( <i>Dicrurus macrocerus</i> )		✓	
อีกา ( <i>Corvus leuclantii</i> )		✓	

ตารางที่ 5.2.6-8 ความสัมพันธ์ของนกที่สำรวจพบในท่าอากาศยานพิษณุโลกกับแหล่งอาหาร (ต่อ)			
อันดับ/วงศ์/ชนิด	ประเภทการกินอาหารของนก		
	พืช	สัตว์	พืช และสัตว์
นกจาบผ่นปีกแดง ( <i>Mirafra erythrocephala</i> )		✓	
นกปรอดสวน ( <i>Pycnonotus conradi</i> )			✓
นกปรอดหัวสีเขม่า ( <i>Pycnonotus aurigaster</i> )			✓
นกนางแอ่นบ้าน ( <i>Hirundo rustica</i> )		✓	
นกอีแพรดแถบออกดำ ( <i>Rhipidura javanica</i> )		✓	
นกกระजิบหน้าสีเรียบ ( <i>Prinia inornata</i> )		✓	
นกกระจิบธรรมดา ( <i>Orthotomus sutorius</i> )		✓	
นกยอดข้าวหางแพนลาย ( <i>Cisticola juncidis</i> )		✓	
นกเอี้ยงหงอน ( <i>Acridotheres grandis</i> )			✓
นกเอี้ยงสาริกา ( <i>Acridotheres tristis</i> )			✓
นกเอี้ยงดำ ( <i>Gracupica contra</i> )			✓
นกกาเหว่า ( <i>Copsychus saularis</i> )		✓	
นกยอดหญ้าหัวดำ ( <i>Saxicola stejnegeri</i> )		✓	
นกยอดหญ้าสีดำ ( <i>Saxicola caprata</i> )		✓	
นกสีชมพูสวน ( <i>Dicaeum cruentatum</i> )	✓		
นกกิ้งก่าเหลือง ( <i>Cinnyris jugularis</i> )	✓		
นกกระจอกใหญ่ ( <i>Passer domesticus</i> )			✓
นกกระจอกบ้าน ( <i>Passer montanus</i> )			✓
นกกระเจ้าธรรมดา ( <i>Ploceus philippinus</i> )			✓
นกกระต๊อหัวดำ ( <i>Lonchura punctulata</i> )			✓
นกอุ้มบาตร ( <i>Motacilla alba</i> )		✓	
นกเด้าดินทุ่งเล็ก ( <i>Anthus rufulus</i> )		✓	

ที่มา: จากการสำรวจภาคสนามโดยบริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, เดือนพฤษภาคม และพฤศจิกายน พ.ศ.2568

### 3.3.7) สถานภาพตามฤดูกาลของนก

ผลการจำแนกตามสถานภาพตามฤดูกาล (Seasonal status) ของนกได้เป็น 4 กลุ่มด้วยกัน (ตารางที่ 5.2.6-9) ประกอบด้วย

**นกประจำถิ่น (Resident)** เป็นนกที่มีประชากรโดยส่วนใหญ่อาศัยและหากินในท้องถิ่นตลอดทั้งปี โดยผลการสำรวจในเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2568 พบจำนวน 29 ชนิด เช่น นกเขาขาว นกกาเหว่าปากยาว นกข่อนหอยดำเหลือง และนกเอี้ยงดำ เป็นต้น ส่วนผลการสำรวจในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2568 พบจำนวน 35 ชนิด เช่น เป็ดแดง นกกาเหว่า เหยี่ยวนกเขาชริตรา นกจาบคาหัวเขียว นกแซงแซวหางบ่วงใหญ่ และนกยอดหญ้าสีดำ เป็นต้น

**นกอพยพในช่วงฤดูหนาว** เป็นนกชนิดที่อพยพโยกย้ายถิ่นในการหากินในช่วงฤดูหนาว ซึ่งบางชนิดย้ายถิ่นระยะสั้น (หลายร้อยกิโลเมตร) นกบางชนิดอพยพย้ายถิ่นระยะทางไกล เข้ามาหากินพักพิงตลอดช่วงฤดูหนาว โดยผลการสำรวจในเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2568 พบจำนวน 3 ชนิด คือ นกกระสาแดง นกยางโทนน้อย และนกนางแอ่นบ้าน ส่วนผลการสำรวจในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2568 พบจำนวน 9 ชนิด ได้แก่ นกกาเหว่า นกยางกรอกพันธุ์จีน นกกระสาแดง นกยางโทนน้อย นกคอกพัน นกอีเสือสีน้ำตาล นกนางแอ่นบ้าน นกยอดหญ้าหัวดำ และนกอุ้มบาตร

**นกอพยพย้ายถิ่นผ่านเข้ามาในประเทศไทยในระยะเวลาสั้นๆ** เป็นนกกลุ่มที่อพยพเพื่อเข้ามาหากินยังประเทศไทยหรือเป็นทางผ่าน ซึ่งจะใช้เวลาสั้นๆ จากการศึกษาทั้ง 2 ครั้ง ไม่พบนกกลุ่มนี้

นกอพยพย้ายถิ่นเพื่อสร้างรังไข่ นกที่อพยพมาเพื่อผสมพันธุ์และสร้างรังไข่ ในประเทศไทย บางช่วงบางชนิดเข้ามาในฤดูฝน บางชนิดเข้ามาในฤดูแล้ง หรือหนาว โดยผลการสำรวจในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2568 พบจำนวน 1 ชนิด ได้แก่ นกแอ่นทุ่งใหญ่ แต่ไม่พบในการสำรวจในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2568

ตารางที่ 5.2.6-9 สถานภาพตามฤดูกาลของนกที่สำรวจพบในท่าอากาศยานพิษณุโลก	
อันดับ/วงศ์/ชนิด	สถานภาพตามฤดูกาลของนก
เป็ดแดง ( <i>Dendrocygna javanica</i> )	R
นกแอ่นตาล ( <i>Cypsiurus balasensis</i> )	R
นกกระปูดใหญ่ ( <i>Centropus sinensis</i> )	R
นกขั้รอกใหญ่ ( <i>Phaenicophaeus tristis</i> )	R
นกกาเหว่า ( <i>Eudynamis scolopaceus</i> )	R
นกพิราบป่า ( <i>Columba livia</i> )	R
นกเขาไฟ ( <i>Streptopelia tranquebarica</i> )	R
นกเขาใหญ่ ( <i>Spilopelia chinensis</i> )	R
นกเขาขาว ( <i>Geopelia striata</i> )	R
นกแก้ว ( <i>Amauromis phoenicurus</i> )	R
นกกระแตแต้แว๊ด ( <i>Vanellus indicus</i> )	R
นกแอ่นทุ่งใหญ่ ( <i>Glareola maldivarum</i> )	MB
นกปากยาว ( <i>Phalacrocorax fuscicollis</i> )	R
นกช้อนหอยดำเหลือง ( <i>Plegadis falcinellus</i> )	R
นกทับทิม ( <i>Mycteria leucocephala</i> )	M
นกปากห่าง ( <i>Anastomus oscitans</i> )	R
นกยางกรอกพันธุ์จีน ( <i>Ardeola bacchus</i> )	M
นกยางควาย ( <i>Bubulcus coromandus</i> )	R
นกกระสาแดง ( <i>Ardea purpurea</i> )	M
นกยางโพนน้อย ( <i>Ardea intermedia</i> )	M
นกยางเป็ด ( <i>Egretta garzetta</i> )	R
เหยี่ยวนกเขาขีดรา ( <i>Accipiter badius</i> )	R
นกตะขาบทุ่ง ( <i>Coracias affinis</i> )	R
นกกะเด้นอกขาว ( <i>Halcyon smymensis</i> )	R
นกจาบคาลึก ( <i>Merops orientalis</i> )	R
นกจาบคาลูกเขียว ( <i>Merops philippinus</i> )	R
นกคอดิน ( <i>Jynx torquilla</i> )	M
นกแอ่นพง ( <i>Artamus fuscus</i> )	R
นกอีเสือสีน้ำตาล ( <i>Lanius cristatus</i> )	M
นกตีทอง ( <i>Psilopogon haemacephalus</i> )	R
นกแซงแซวหางป๋วยใหญ่ ( <i>Dicrurus paradiseus</i> )	R
นกแซงแซวหางปลา ( <i>Dicrurus macrocerus</i> )	R
อีกา ( <i>Corvus leuclantii</i> )	R
นกจาบฝนปีกแดง ( <i>Mirafra erythrocephala</i> )	R
นกอีแรดแถบอกดำ ( <i>Rhipidura javanica</i> )	R
นกปรอดสวน ( <i>Pycnonotus conradi</i> )	R

ตารางที่ 5.2.6-9 สถานภาพตามฤดูกาลของนกที่สำรวจพบในท่าอากาศยานพิษณุโลก (ต่อ)	
อันดับ/วงศ์/ชนิด	สถานภาพตามฤดูกาลของนก
นกปรอดหัวสีเขม่า ( <i>Pycnonotus aurigaster</i> )	R
นกนางแอ่นบ้าน ( <i>Hirundo rustica</i> )	M
นกกระजิบหน้าสีเรียบ ( <i>Prinia inornata</i> )	R
นกกระจิบธรรมดา ( <i>Orthotomus sutorius</i> )	R
นกยอดข้าวหางแพนลาย ( <i>Cisticola juncidis</i> )	R
นกเอี้ยงหงอน ( <i>Acridotheres grandis</i> )	R
นกเอี้ยงสาริกา ( <i>Acridotheres tristis</i> )	R
นกเอี้ยงต่าง ( <i>Gracupica contra</i> )	R
นกกาเหมาบ้าน ( <i>Copsychus saularis</i> )	R
นกยอดหญ้าหัวดำ ( <i>Saxicola stejnegeri</i> )	M
นกยอดหญ้าสีดำ ( <i>Saxicola caprata</i> )	R
นกสีชมพูสวน ( <i>Dicaeum cruentatum</i> )	R
นกกิ้งก่าเหลือง ( <i>Cinnyris jugularis</i> )	R
นกกระจอกใหญ่ ( <i>Passer domesticus</i> )	R
นกกระจอกบ้าน ( <i>Passer montanus</i> )	R
นกกระจาบธรรมดา ( <i>Ploceus philippinus</i> )	R
นกกระดัดขี้หมู ( <i>Lonchura punctulata</i> )	R
นกอุ้มบาตร ( <i>Motacilla alba</i> )	M
นกเด้าดินทุ่งเล็ก ( <i>Anthus rufulus</i> )	R

R = นกประจำถิ่น

M = นกอพยพ

MB = นกอพยพเข้ามาทำรังวางไข่

ที่มา: จากการสำรวจภาคสนามโดยบริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, เดือนพฤษภาคม และพฤศจิกายน พ.ศ.2568

### 3.3.8) การประเมินชนิดนกที่เป็นอันตรายต่อการบิน

**โอกาสในการชนนก (Potential of Strike)** ปัจจัยที่ใช้พิจารณา ได้แก่ ความชุกชุมของนก กรณีที่นกมีความชุกชุมมาก โอกาสในการชนนกจะสูงตามไปด้วย นกที่มีความชุกชุมปานกลาง โอกาสในการชนนกอยู่ในระดับปานกลาง และพฤติกรรมการบินและการหากิน ยังเป็นอีกปัจจัยที่ทำให้เกิดโอกาสในการชนนก คือ นกที่มีพฤติกรรมการบินและหากินเป็นฝูง โอกาสในการชนนกจะมีมากกว่านกที่มีพฤติกรรมการบินและการหากินแบบเดี่ยว และบริเวณพื้นที่ศึกษามีนกที่มีพฤติกรรมในการบินและการกินเป็นฝูงจำนวนมาก แต่เป็นเพียงฝูงขนาดเล็ก จึงมีโอกาสนกชนนกลอยข้างน้อยหรือไม่มีโอกาสในการชนเลย จากการสำรวจพบนกที่อาจทำให้อากาศยานมีโอกาสเกิดการชนนกโดยแบ่งเป็น 3 ระดับ ได้แก่ โอกาสที่อากาศยานจะชนนกระดับสูง ระดับปานกลาง และระดับต่ำ ดังตารางที่ 5.2.6-10

โดยผลการสำรวจในเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2568 พบนกที่มีโอกาสเกิดการชนในระดับต่ำจำนวน 1 ชนิด คือนกนางแอ่นบ้าน ส่วนผลการสำรวจในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2568 พบนกที่มีโอกาสเกิดการชนในระดับต่ำจำนวน 1 ชนิด คือนกกระแตแต้แว๊ด

ตารางที่ 5.2.6-10			
โอกาสที่จะเกิดการชนนก (Potential of Strike) ของนกแต่ละชนิด			
ชนิด	โอกาสที่จะเกิดการชนนก		
	ต่ำ (ควรเฝ้าระวัง)	ปานกลาง	สูง
พฤษภาคม พ.ศ.2568 นกนางแอ่นบ้าน ( <i>Hirundo rustica</i> )	✓	×	×
1	1	0	0
พฤศจิกายน พ.ศ.2568 นกกระแตแต้แว๊ด ( <i>Vanellus indicus</i> )	✓	×	×
1	1	0	0

ที่มา: จากการสำรวจภาคสนามโดยบริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, เดือนพฤษภาคม และพฤศจิกายน พ.ศ.2568

### โอกาสที่ก่อให้เกิดความเสียหาย (Potential of Damage) พิจารณาจากขนาดนก แบ่ง

ออกเป็น 7 ขนาด คือ

- ขนาดเล็กมาก (< 16 ซม.)
- ขนาดเล็ก (16 - 30 ซม.)
- ขนาดเล็กถึงขนาดกลาง (31 - 45 ซม.)
- ขนาดกลาง (46 - 60 ซม.)
- ขนาดกลางถึงขนาดใหญ่ (61 - 75 ซม.)
- ขนาดใหญ่ (76 - 90 ซม.)
- ขนาดใหญ่มาก (>91 ซม.)

โดยนกที่มีขนาดเล็กและเล็กมาก จะก่อให้เกิดความเสียหายได้น้อยมาก หรืออาจไม่ก่อให้เกิดความเสียหายเลย จากการสำรวจพบนกที่มีโอกาสที่จะทำให้อากาศยานเกิดความเสียหาย แบ่งเป็น 3 ระดับ ได้แก่ โอกาสที่จะทำให้อากาศยานเกิดความเสียหายระดับสูง ระดับปานกลางและระดับต่ำ ดัง ตารางที่ 5.2.6-11

โดยผลการสำรวจในเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2568 พบนกที่มีโอกาสก่อให้เกิดความเสียหายต่ออากาศยานในระดับต่ำ จำนวน 1 ชนิด คือนกนางแอ่นบ้าน ส่วนผลการสำรวจในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2568 พบนกที่มีโอกาสเกิดความเสียหายต่ออากาศยานในระดับต่ำ จำนวน 1 ชนิด คือ นกกระแตแต้แว๊ด

ตารางที่ 5.2.6-11			
โอกาสที่ก่อให้เกิดความเสียหาย (Potential of Damage) ของอากาศยานหากเกิดการชน			
ชนิด	โอกาสที่ก่อให้เกิดความเสียหาย		
	ต่ำ (ควรเฝ้าระวัง)	ปานกลาง	สูง
พฤษภาคม พ.ศ.2568 นกนางแอ่นบ้าน ( <i>Hirundo rustica</i> )	✓	×	×
1	1	0	0
พฤศจิกายน พ.ศ.2568 นกกระแตแต้แว๊ด ( <i>Vanellus indicus</i> )	✓	×	×
1	1	0	0

ที่มา: จากการสำรวจภาคสนามโดยบริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, เดือนพฤษภาคม และพฤศจิกายน พ.ศ.2568

จากการประเมินโอกาสที่อาจทำให้อากาศยานชนนกดังตารางที่ 5.2.6-10 และการประเมินโอกาสที่จะทำให้อากาศยานเกิดความเสียหายหากชนนก ดังตารางที่ 5.2.6-11 สามารถนำมาประเมินชนิดนกที่คาดว่าจะมีอันตรายต่อการบินของท่าอากาศยานพิษณุโลก ดังตารางที่ 5.2.6-12 มีรายละเอียดดังนี้ (สำหรับตำแหน่งสัตว์ที่อาจเป็นอันตรายต่อการบิน แสดงดังรูปที่ 5.2.6-1)

ชนิดนกที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินสูง จากการประเมินทั้ง 2 ครั้ง ไม่พบ  
นกในกลุ่มนี้

ชนิดนกที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินปานกลาง จากการประเมินทั้ง 2 ครั้ง  
ไม่พบนกในกลุ่มนี้

ชนิดที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวัง จากการประเมินใน  
เดือนพฤษภาคม พ.ศ.2568 พบจำนวน 1 ชนิด คือ นกนางแอ่นบ้าน ส่วนผลการประเมินในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2568 พบ  
นกในกลุ่มนี้ จำนวน 1 ชนิด คือ นกกระแตแต้แว๊ด

**นกนางแอ่นบ้าน** เป็นนกที่มีขนาดเล็ก หากินด้วยการบินโฉบจับแมลงกลางอากาศ  
ดังนั้นจึงมีการบินหากินอยู่ตลอดเวลาทั้งกลางวัน ทั้งยังมีประชากรในเขตพื้นที่การบินปานกลาง และมีพฤติกรรมรวมกัน  
เป็นฝูงเพื่อหากินในเขตพื้นที่การบิน

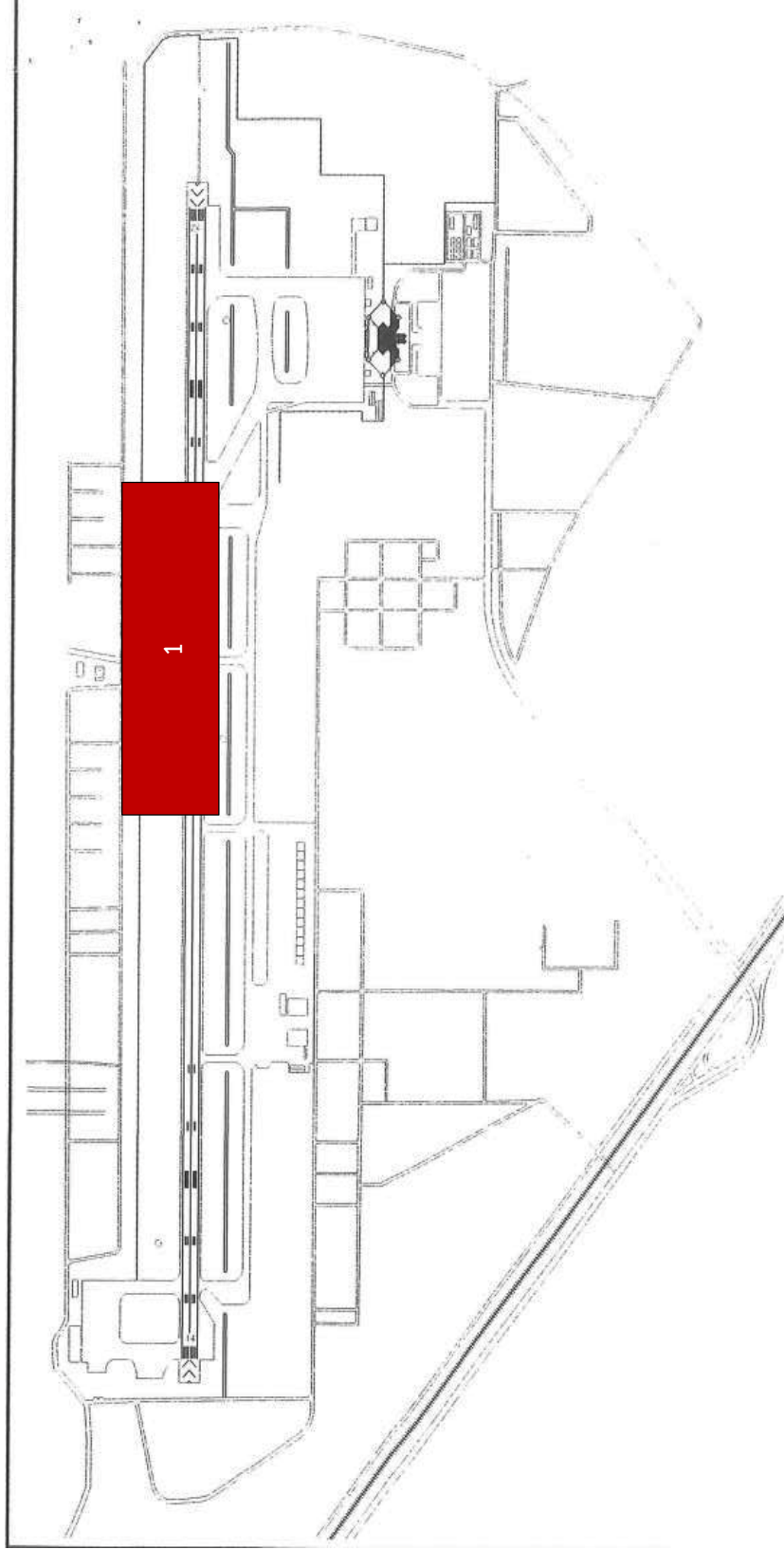
**นกกระแตแต้แว๊ด** เป็นนกขนาดเล็ก เข้ามาหาอาหารและอาศัยในบริเวณท่าอากาศยานฯ บริเวณทางระบายน้ำ รวมทั้งสนามหญ้าสองข้างทางวิ่ง และมักทำรังวางไข่ตามสนามหญ้าสองข้างทางวิ่ง หรือบริเวณ  
ปลายทางวิ่ง อย่างไรก็ตาม เนื่องจากนกกระแตแต้แว๊ดเป็นนกที่มีประชากรเป็นจำนวนปานกลาง อาจก่อให้เกิดความ  
เสียหายได้บ้าง

ตารางที่ 5.2.6-12 ผลการประเมินชนิดนกที่คาดว่าจะมีอันตรายต่อการบินของท่าอากาศยานพิษณุโลก						
Potential of Strike Potential of Damage	พฤษภาคม พ.ศ.2568			พฤศจิกายน พ.ศ.2568		
	ต่ำ	ปานกลาง	สูง	ต่ำ	ปานกลาง	สูง
ต่ำ	นกนางแอ่นบ้าน	-	-	นกกระแตแต้แว๊ด	-	-
ปานกลาง						
สูง						

### 3.3.9) สถิติอุบัติเหตุอากาศยานชนนก

จากข้อมูลสถิติอุบัติเหตุอากาศยานชนนก ระหว่างเดือนมกราคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2568  
ของท่าอากาศยานพิษณุโลก ซึ่งเป็นการรวบรวมข้อมูลจากรายงานอากาศยานชนนกของสำนักงานการบินพลเรือนแห่ง  
ประเทศไทย (CAAT Aviation Safety Report Bird/Wildlife) ไม่พบเหตุการณ์อากาศยานชนนก (Bird Strike) เกิดขึ้น



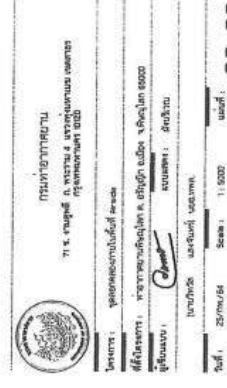


ผังบริเวณท่าอากาศยานพิษณุโลก  
SCALE 1 : 5000

ครั้งที่ 1 พฤษภาคม พ.ศ.2568

รูปที่ 5.2.6-1 ตำแหน่งที่พบสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบินของท่าอากาศยานพิษณุโลก

กรมทางหลวงชนบท 71 ซ. รามคำแหง 4 แขวงทุ่งคอก เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110	
โครงการ :	พัฒนาท่าอากาศยานพิษณุโลก
ผู้รับผิดชอบ :	นายสมชาย ใจดี
วันที่ :	25/05/68
สถานที่ :	ท่าอากาศยานพิษณุโลก
มาตราส่วน :	1 : 5000
แผ่นที่ :	



ครั้งที่ 2 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568

รูปที่ 5.2.6-1 ตำแหน่งที่พบสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบินของทำอากาศยานพิษณุโลก (ต่อ)

#### 4) การเปรียบเทียบผลการศึกษา

จากการเปรียบเทียบจำนวนชนิดของสัตว์ป่าที่สำรวจพบในครั้งนี้ (พฤษภาคม และพฤศจิกายน พ.ศ.2568) กับผลการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา มีรายละเอียดแยกตามชั้นสัตว์ดังนี้ (ตารางที่ 5.2.6-13)

ตารางที่ 5.6-13 เปรียบเทียบจำนวนชนิดสัตว์ป่าที่สำรวจพบ ท่าอากาศยานพิษณุโลก									
ประเภท	EIA	พ.ค.65 <sup>1</sup>	ก.ย.65 <sup>1</sup>	เม.ย.66 <sup>2</sup>	ก.ย.66 <sup>2</sup>	เม.ย.67 <sup>3</sup>	ส.ค.67 <sup>3</sup>	พ.ค.68	พ.ย.68
สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก	3	8	7	6	7	3	6	6	6
สัตว์เลื้อยคลาน	6	10	9	5	7	6	6	7	8
นก	50	42	37	34	27	36	45	33	44
สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม	2	5	7	3	2	3	4	5	7
รวม	61	65	60	48	43	48	61	51	65

ที่มา: <sup>1</sup> รายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 (Final Report2) ท่าอากาศยานพิษณุโลก โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย เพชรบูรณ์ และแม่สะเรียง (ภาคเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2565, มกราคม พ.ศ.2566

<sup>2</sup> รายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 (Final Report2) ท่าอากาศยานพิษณุโลก โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย เพชรบูรณ์ และแม่สะเรียง (ภาคเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2566, มกราคม พ.ศ.2567

<sup>3</sup> รายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 (Final Report2) ท่าอากาศยานพิษณุโลก โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย เพชรบูรณ์ และแม่สะเรียง (ภาคเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2567, มกราคม พ.ศ.2568

4.1) สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก : รายละเอียดการเปรียบเทียบชนิดสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก แสดงดังตารางที่ 5.2.6-14

##### 4.1.1) ผลการเปรียบเทียบกับผลการศึกษาในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

พบเหมือนในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม : จำนวน 1 ชนิด ได้แก่ คางคกบ้าน

พบเพิ่มจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม : จำนวน 5 ชนิด ได้แก่ อึ่งน้ำเต้า อึ่งข้างดำ กบหนอง เขียดน่านองที่ราบ และปาดเหนือ

พบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม แต่ไม่พบในการศึกษาปัจจุบัน : จำนวน 2 ชนิด ได้แก่ เขียดหนอง และเขียดหญ้า

##### 4.1.2) ผลการเปรียบเทียบกับผลการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา (พฤษภาคม และ กันยายน พ.ศ.2565 เมษายน และ กันยายน พ.ศ.2566 เมษายน และสิงหาคม พ.ศ.2567)

พบเหมือนในรายงานการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา : จำนวน 6 ชนิด ได้แก่ คางคกบ้าน อึ่งน้ำเต้า อึ่งข้างดำ กบหนอง เขียดน่านองที่ราบ และปาดเหนือ

พบในรายงานการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา แต่ไม่พบในการศึกษาปัจจุบัน : จำนวน 3 ชนิด ได้แก่ อึ่งอ่างบ้าน อึ่งหลังจุด และเขียดจะนา

ตารางที่ 5.2.6-14 เปรียบเทียบสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกที่สำรวจพบ ท่าอากาศยานพิษณุโลก									
อันดับ/วงศ์/ชนิด	EIA	พ.ค. 65	ก.ย. 65	เม.ย. 66	ก.ย. 66	เม.ย. 67	ส.ค. 67	พ.ค. 68	พ.ย. 68
Order Anura									
Family Bufonidae									
คางคกบ้าน ( <i>Duttaphrynus melanostictus</i> )	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Family Microhylidae									
อึ่งอ่างบ้าน ( <i>Kaloula pulchra</i> )	×	✓	×	×	×	×	×	×	×
อึ่งน้ำเต้า ( <i>Microhyla mukhlesuri</i> )	×	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
อึ่งข้างดำ ( <i>Microhyla heymonsi</i> )	×	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
อึ่งหลังจุด ( <i>Micryletta inornata</i> )	×	×	×	×	✓	×	×	×	×
Family Dicroglossidae									
กบหนอง ( <i>Fejervarya limnocharis</i> )	×	✓	✓	✓	✓	×	✓	✓	✓
เขียดจะนะ ( <i>Occidozyga lima</i> )	×	✓	✓	×	×	×	×	×	×
เขียดน้ำนองที่ราบ ( <i>Occidozyga martensii</i> )	×	✓	✓	✓	✓	×	✓	✓	✓
Family Rhacophoridae									
ปาดเหนือ ( <i>Polypedates megacephalus</i> )	×	✓	✓	✓	✓	×	✓	✓	✓
Family Ranidae									
เขียดหนอง ( <i>Rana limnocharis</i> )	✓	×	×	×	×	×	×	×	×
เขียดหญ้า ( <i>Rana macrodactyla</i> )	✓	×	×	×	×	×	×	×	×
รวม	3	8	7	6	7	3	6	6	6

#### 4.2) สัตว์เลื้อยคลาน : รายละเอียดการเปรียบเทียบชนิดสัตว์เลื้อยคลาน แสดงดังตารางที่ 5.2.6-15

##### 4.2.1) ผลการเปรียบเทียบกับผลการศึกษาในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

พบเหมือนในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม : จำนวน 2 ชนิด ได้แก่ จิ้งจกบ้านหางหนาม และกิ้งก่าหัวแดง

พบเพิ่มจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม : จำนวน 8 ชนิด ได้แก่ จิ้งจกบ้านหางแบน ตุ๊กแกบ้าน กิ้งก่าหัวสีฟ้า จิ้งเหลนบ้าน งูทางมะพร้าวลายขีด เขียด งูเขียวพระอินทร์ และงูสายรุ้ง

พบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม แต่ไม่พบในการศึกษาปัจจุบัน : จำนวน 4 ชนิด ได้แก่ กิ้งก่าหัวน้ำเงิน จิ้งเหลนหางยาว งูเขียวลายดอกหมาก และงูสยาม่านพระอินทร์

##### 4.2.2) ผลการเปรียบเทียบกับผลการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา (พฤษภาคม และ กันยายน พ.ศ.2565 เมษายน และ กันยายน พ.ศ.2566 เมษายน และสิงหาคม พ.ศ.2567)

พบเหมือนในรายงานการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา : จำนวน 9 ชนิด ได้แก่ จิ้งจกบ้านหางหนาม จิ้งจกบ้านหางแบน ตุ๊กแกบ้าน กิ้งก่าหัวแดง กิ้งก่าหัวสีฟ้า จิ้งเหลนบ้าน เขียด งูเขียวพระอินทร์ และงูสายรุ้ง

พบเพิ่มจากรายงานการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา : จำนวน 1 ชนิด ได้แก่ งูทางมะพร้าวลายขีด

พบในรายงานการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา แต่ไม่พบในการศึกษาปัจจุบัน : จำนวน 6 ชนิด ได้แก่ จิ้งจกดินลายจุด จิ้งเหลนหางยาว งูสิงบ้าน งูลายสอสนงูสิงทางลาย และงูเหลือม

ตารางที่ 5.2.6-15									
เปรียบเทียบสัตว์เลื้อยคลานที่สำรวจพบ ท่าอากาศยานพิษณุโลก									
อันดับ/วงศ์/ชนิด	EIA	พ.ค. 65	ก.ย. 65	เม.ย. 66	ก.ย. 66	เม.ย. 67	ส.ค. 67	พ.ค. 68	พ.ย. 68
<b>Oder Anura</b>									
<b>Family Gekkonidae</b>									
จิ้งก้านหางหนาม ( <i>Hemidactylus frenatus</i> )	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
จิ้งกาดินลายจุด ( <i>Dixonius siamensis</i> )	×	✓	×	×	×	×	×	×	×
จิ้งก้านหางแบน ( <i>Hemidactylus platyurus</i> )	×	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ตุ๊กแกบ้าน ( <i>Gekko gecko</i> )	×	✓	✓	×	×	✓	×	✓	✓
<b>Family Agamidae</b>									
กิ้งก่าหัวแดง ( <i>Calotes versicolor</i> )	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
กิ้งก่าหัวน้ำเงิน ( <i>Calotes mystaceus</i> )	✓	×	×	×	×	×	×	×	×
กิ้งก่าหัวสีฟ้า ( <i>Calotes goetzi</i> )	×	×	×	×	×	×	✓	✓	×
<b>Family Scincidae</b>									
จิ้งเหลนหางยาว ( <i>Mabuya longicaudata</i> )	✓	✓	✓	✓	×	×	×	×	×
จิ้งเหลนบ้าน ( <i>Eutropis multifasciata</i> )	×	✓	✓	✓	✓	✓	×	✓	✓
<b>Family Colubridae</b>									
งูเขียวลายดอกหมาก ( <i>Chrysopelea ornata</i> )	✓	×	×	×	×	×	×	×	×
งูสาม่านพระอินทร์ ( <i>Dendrelaphis pictus</i> )	✓	×	×	×	×	×	×	×	×
งูสิงบ้าน ( <i>Ptyas korros</i> )	×	✓	×	×	×	×	✓	×	×
งูลายสอสวน ( <i>Xenochrophis flavipunctatus</i> )	×	×	×	×	✓	×	×	×	×
งูสิงหางลาย ( <i>Ptyas mucosa</i> )	×	✓	✓	×	×	×	×	×	×
งูทางมะพร้าวลายขีด ( <i>Coelognathus radiatus</i> )	×	×	×	×	×	×	×	✓	×
<b>Family Pythonidae</b>									
งูเหลือม ( <i>Python reticulatus</i> )	×	✓	✓	×	✓	×	×	×	×
<b>Family Varanidae</b>									
เหี้ย ( <i>Varanus salvator</i> )	×	×	✓	×	✓	✓	✓	×	✓
<b>Family Colubridae</b>									
งูเขียวพระอินทร์ ( <i>Chrysopelea ornata</i> )	×	✓	✓	×	✓	×	×	×	✓
<b>Family Homalopsidae</b>									
งูสายรุ้ง ( <i>Enhydrys enhydryis</i> )	×	×	✓	×	✓	✓	✓	×	✓
รวม	6	11	11	5	9	7	7	7	8

#### 4.3) นก : รายละเอียดการเปรียบเทียบชนิดนก แสดงดังตารางที่ 5.2.6-16

##### 4.3.1) ผลการเปรียบเทียบกับผลการศึกษาในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

พบเหมือนในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม : จำนวน 29 ชนิด ได้แก่ นกยางกรอกพันธุ์จีน นกยางเปียง นกกวก นกกระแตแต้แว๊ด นกแอ่นตาล นกเขาใหญ่ นกเขาขาว นกกาเหว่า นกกระปูดใหญ่ นกกระเต็นออกขาว นกนางแอ่นบ้าน นกปรอดสวน นกปรอดหัวสีเข้ม นกแขวงแขวงหางปลา อีกา นกกระจับหญ้าสีเขียว นกกระจับธรรมดา นกยอดข้าวหางแพลาย นกนางเขนบ้าน นกยอดหญ้าสีดำ นกอีแพรดแถบออกดำ นกอีเสือสีน้ำตาล นกเอี้ยงสาริกา นกเอี้ยงทอง นกแอ่นพง นกสีชมพูสวน นกกระจาบธรรมดา นกกระจอกบ้าน และนกกกระดิดขี้หนู

พบเพิ่มจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม : จำนวน 26 ชนิด ได้แก่ เป็ดแดง นกกาบัว นกปากห่าง นกกระสาแดง นกยางควาย นกยางโทนน้อย นกช้อนหอยดำเหลือบ เหยี่ยวนกเขาคีรา นกแอ่นทุ่งใหญ่ นกพิราบป่า นกเขาไฟ นกบั้งรอกใหญ่ นกตะขาบทุ่ง นกจาบคาเล็ก นกจาบคาหัวเขียว นกกาบน้ำปากยาว นกคอปัน นก

ตีทอง นักแข่งแสวหางบัวใหญ่ นกยอดหญ้าหัวดำ นกเค้าดินทุ่งเล็ก นกอุ้มบาตร นกจาบผ่นปีกแดง นกเอี้ยงต่าง นกกินปลี  
อกเหลือง และนกระจอกใหญ่

พบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม แต่ไม่พบในการศึกษาครั้งปัจจุบัน :  
จำนวน 21 ชนิด ได้แก่ นกยางไฟธรรมดา เหยี่ยวขาว นกคุ่มอกลาย นกอีลุ้ม นกเค้าดิน นกอีวาบตักแตน นกกระปูดเล็ก นก  
ปรอดหน้าवल นกปรอดหัวโขน นกแข่งแสวสีเทา นกกินแมลงตาเหลือง นกกระจับหญ้าท้องเหลือง นกกระจัดสีคล้ำ นกพง  
ใหญ่พันธุ์ญี่ปุ่น นกพงตักแตนท้ายทอยสีเทา นกจับแมลงสีน้ำตาล นกเค้าดินทุ่ง นกอีเสือหัวดำ นกกิ่งโครงคอดำ นกกินปลี  
แก้มสีทับทิม และนกระจอกตาล

**4.3.2) ผลการเปรียบเทียบกับผลการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา (พฤษภาคม และ  
กันยายน พ.ศ.2565 เมษายน และ กันยายน พ.ศ.2566 เมษายน และสิงหาคม พ.ศ.2567)**

พบเหมือนในรายงานการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา : จำนวน 48 ชนิด ได้แก่  
เป็ดแดง นกยางกรอกพันธุ์จีน นกยางเปีย นกกระสาแดง นกยางควาย นกยางโทนน้อย นกกวัก นกกระแตแต้แว๊ด นกแอ่น  
ทุ่งใหญ่ นกแอ่นตาล นกเขาใหญ่ นกเขาขาว นกพิราบป่า นกเขาไฟ นกกาเหว่า นกบั้งรอกใหญ่ นกกระปูดใหญ่ นกกระเต็น  
อกขาว นกตะขาบทุ่ง นกจาบคาเล็ก นกจาบคาหัวเขียว นกกาบน้ำปากยาว นกตีทอง นกนางแอ่นบ้าน นกปรอดสวน นกปรอด  
หัวสีเขม่า นกแข่งแสวหางปลา นกแข่งแสวหางบัวใหญ่ อีกา นกกระจับหญ้าสีเขียว นกกระจับธรรมดา นกยอดข้าวหางแพน  
ลาย นกกาเงนบ้าน นกอีแพรดแถบออกดำ นกเค้าดินทุ่งเล็ก นกจาบผ่นปีกแดง นกอีเสือสีน้ำตาล นกเอี้ยงสาริกา นกเอี้ยง  
หงอน นกเอี้ยงต่าง นกแอ่นพง นกกินปลีอกเหลือง นกสีชมพูสวน นกกระจาบธรรมดา นกกระจอกบ้าน นกกระจอกใหญ่  
และนกระดิดขี้หนู

พบเพิ่มจากรายงานการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา : จำนวน 7 ชนิด ได้แก่ นก  
กาบบัว นกปากห่าง นกช้อนหอยดำเหลือง เหยี่ยวนกเขาชिरา นกคอกพัน นกยอดหญ้าหัวดำ และนกอุ้มบาตร

พบในรายงานการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา แต่ไม่พบในการศึกษาปัจจุบัน :  
จำนวน 20 ชนิด ได้แก่ นกแขวก นกกาบน้ำเล็ก เหยี่ยวขาว เหยี่ยวปีกแดง เหยี่ยวกิ่งก่าสีดำ เหยี่ยวทุ่งแถบเหนือ นกหัวโตเล็ก  
ขาเหลือง นกอีแจว นกปากซ่อมตง นกอีวาบตักแตน นกกระปูดเล็ก นกปรอดหน้าवल นกกระจับหญ้าท้องเหลือง นกพง  
ใหญ่พันธุ์ญี่ปุ่น นกกระจับคอดำ นกกระจับหญ้าอกเทา นกขมิ้นน้อยธรรมดา นกกิ่งโครงคอดำ นกกระจอกตาล และ  
นกระจอกบ้าน

ตารางที่ 5.2.6-16 เปรียบเทียบนกที่สำรวจพบ ท่าอากาศยานพิษณุโลก									
อันดับ/วงศ์/ชนิด	EIA	พ.ค.65	ก.ย.65	เม.ย.66	ก.ย.66	เม.ย.67	ส.ค.67	พ.ค.68	พ.ย.68
<b>Order Anseriformes</b>									
<b>Family Anatidae</b>									
เป็ดแดง ( <i>Dendrocygna javanica</i> )	×	✓	✓	×	✓	×	✓	✓	✓
<b>Order Ciconiiformes</b>									
<b>Family Ciconiidae</b>									
นกกาบบัว ( <i>Mycteria leucocephala</i> )	×	×	×	×	×	×	×	×	✓
นกปากห่าง ( <i>Anastomus oscitans</i> )	×	×	×	×	×	×	×	×	✓
<b>Order Pelecaniformes</b>									
<b>Family Ardeidae</b>									
นกยางกรอกพันธุ์จีน ( <i>Ardeola bacchus</i> )	✓	✓	✓	×	✓	✓	×	×	✓
นกยางเปี้ย ( <i>Egretta garzetta</i> )	✓	✓	×	×	✓	✓	×	✓	×
นกยางไฟธรรมดา ( <i>Ixobrychus cinnamomeus</i> )	✓	×	×	×	×	×	×	×	×
นกแขวก ( <i>Nycticorax nycticorax</i> )	×	✓	×	×	×	×	×	×	×
นกกระสาแดง ( <i>Ardea purpurea</i> )	×	✓	✓	✓	✓	×	✓	✓	✓
นกยางควาย ( <i>Bubulcus coromandus</i> )	×	×	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
นกยางโตน้อย ( <i>Ardea intermedia</i> )	×	×	×	×	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Order Suliformes</b>									
<b>Family Phalacrocoracidae</b>									
นกคาน้ำเล็ก ( <i>Microcarbo niger</i> )	×	×	×	×	✓	×	×	×	×
<b>Family Threskiornithidae</b>									
นกช้อนหอยดำเหลือใบ ( <i>Plegadis falcinellus</i> )	×	×	×	×	×	×	×	✓	×
<b>Order Accipitriformes</b>									
<b>Family Accipitridae</b>									
เหยี่ยวขาว ( <i>Elanus caeruleus</i> )	✓	✓	✓	×	✓	✓	✓	×	×
เหยี่ยวปีกแดง ( <i>Butastur liventer</i> )	×	×	✓	×	×	×	×	×	×
เหยี่ยวกิ้งก่าสีดำ ( <i>Aviceda leuphotes</i> )	×	×	×	✓	×	×	×	×	×
เหยี่ยวทุ่งแถบเหนือ ( <i>Circus cyaneus</i> )	×	×	×	×	×	✓	×	×	×
เหยี่ยวนกเขาขีดรา ( <i>Accipiter badius</i> )	×	×	×	×	×	×	×	×	✓
<b>Order Gruiformes</b>									
<b>Family Turnicidae</b>									
นกคุ่มอกลาย ( <i>Tumix suscitator</i> )	✓	×	×	×	×	×	×	×	×
<b>Family Rallidae</b>									
นกกวัก ( <i>Amauromis phoenicurus</i> )	✓	×	×	×	✓	✓	✓	✓	×
นกอีลุ้ม ( <i>Gallicrex cinerea</i> )	✓	×	×	×	×	×	×	×	×
<b>Order Charadriiformes</b>									
<b>Family Charadriidae</b>									
นกกระแตแต้แว๊ด ( <i>Vanellus indicus</i> )	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
นกหัวโตเล็กขาเหลือง ( <i>Charadrius dubius</i> )	×	×	✓	×	×	×	✓	×	×
นกเด้าดิน ( <i>Actitis hypoleucos</i> )	✓	×	×	×	×	×	×	×	×
<b>Family Jacanidae</b>									
นกอีแจว ( <i>Hydrophasianus chirurgus</i> )	×	×	×	×	✓	×	×	×	×
<b>Family Scolopacidae</b>									
นกปากซ่อมดง ( <i>Scolopax rusticola</i> )	×	×	✓	×	×	×	×	×	×



ตารางที่ 5.2.6-16 เปรียบเทียบนกที่สำรวจพบ ท่าอากาศยานพิษณุโลก (ต่อ)									
อันดับ/วงศ์/ชนิด	EIA	พ.ค. 65	ก.ย. 65	เม.ย. 66	ก.ย. 66	เม.ย. 67	ส.ค. 67	พ.ค. 68	พ.ย. 68
<b>Family Glareolidae</b>									
นกแอ่นทุ่งใหญ่ ( <i>Glareola maldivarum</i> )	×	✓	✓	✓	×	×	✓	✓	×
<b>Order Caprimulgiformes</b>									
<b>Family Apodidae</b>									
นกแอ่นตาล ( <i>Cypsiurus balasienis</i> )	✓	✓	×	×	×	×	✓	✓	✓
<b>Order Columbiformes</b>									
<b>Family Columbidae</b>									
นกเขาใหญ่ ( <i>Spilopelia chinensis</i> )	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
นกเขาขาว ( <i>Geopelia striata</i> )	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
นกพิราบป่า ( <i>Columba livia</i> )	×	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
นกเขาไฟ ( <i>Streptopelia tranquebarica</i> )	×	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Order Cuculiformes</b>									
<b>Family Cuculidae</b>									
นกกาเหว่า ( <i>Eudynamis scolopaceus</i> )	✓	✓	×	×	×	×	✓	✓	✓
นกอีวาบดักแตน ( <i>Cacomantis merulinus</i> )	✓	✓	×	×	×	×	×	×	×
นกขี้รอกใหญ่ ( <i>Phaenicophaeus tristis</i> )	×	×	×	×	×	×	✓	×	✓
นกกระปูดเล็ก ( <i>Centropus bengalensis</i> )	✓	×	×	×	×	×	✓	×	×
นกกระปูดใหญ่ ( <i>Centropus chinensis</i> )	✓	✓	×	✓	×	✓	✓	×	✓
<b>Order Coraciiformes</b>									
<b>Family Alcedinidae</b>									
นกกระเดียนอกขาว ( <i>Halcyon smymensis</i> )	✓	×	✓	✓	×	✓	✓	×	✓
<b>Family Coraciidae</b>									
นกตะขาบทุ่ง ( <i>Coracias affinis</i> )	×	✓	✓	✓	×	✓	✓	✓	✓
<b>Family Meropidae</b>									
นกจาบคาเล็ก ( <i>Merops orientalis</i> )	×	✓	×	✓	×	✓	✓	×	✓
นกจาบคาหัวเขียว ( <i>Merops philippinus</i> )	×	×	×	×	×	×	✓	×	✓
<b>Order Suliformes</b>									
<b>Family Phalacrocoracidae</b>									
นกกาน้ำปากยาว ( <i>Phalacrocorax fuscicollis</i> )	×	×	×	×	×	×	✓	✓	×
<b>Order Piciformes</b>									
<b>Family Picidae</b>									
นกคอกพัน ( <i>Jynx torquilla</i> )	×	×	×	×	×	×	×	×	✓
<b>Family Megalaimidae</b>									
นกตีทอง ( <i>Psilopogon haemacephalus</i> )	×	✓	×	✓	×	✓	×	✓	✓
<b>Order Passeriformes</b>									
<b>Family Hirundinidae</b>									
นกนางแอ่นบ้าน ( <i>Hirundo rustica</i> )	✓	✓	✓	✓	×	✓	✓	×	✓
<b>Family Pycnonotidae</b>									
นกปรอดสวน ( <i>Pycnonotus blanfordi</i> )	✓	✓	✓	×	×	✓	✓	✓	✓
นกปรอดหัวสีเขม่า ( <i>Pycnonotus aurigaster</i> )	✓	✓	×	×	×	×	×	×	✓
นกปรอดหน้าขาว ( <i>Pycnonotus goiavier</i> )	✓	×	×	×	×	×	✓	×	×
นกปรอดหัวโขน ( <i>Pycnonotus jocosus</i> )	✓	×	×	×	×	×	×	×	×

ตารางที่ 5.2.6-16 เปรียบเทียบนกที่สำรวจพบ ท่าอากาศยานพิษณุโลก (ต่อ)									
อันดับ/วงศ์/ชนิด	EIA	พ.ค. 65	ก.ย. 65	เม.ย. 66	ก.ย. 66	เม.ย. 67	ส.ค. 67	พ.ค. 68	พ.ย. 68
<b>Family Dicruridae</b>									
นกแซงแซวหางปลา ( <i>Dicrurus macrocercus</i> )	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
นกแซงแซวสีเทา ( <i>Dicrurus leucophaeus</i> )	✓	×	×	×	×	×	×	×	×
นกแซงแซวหางบ่วงใหญ่ ( <i>Dicrurus paradiseus</i> )	×	✓	×	×	✓	×	×	×	✓
<b>Family Corvidae</b>									
อีกา ( <i>Corvus macrorhynchos</i> )	✓	×	✓	✓	×	✓	✓	×	✓
<b>Family Timalidae</b>									
นกกิ้งแมลงตาเหลือง ( <i>Chrysomma sinense</i> )	✓	×	×	×	×	×	×	×	×
<b>Family Cisticolidae</b>									
นกกระจุบหญ้าสีเขียว ( <i>Prinia inornata</i> )	✓	✓	✓	×	✓	×	✓	✓	×
นกกระจุบหญ้าท้องเหลือง ( <i>Prinia flaviventris</i> )	✓	✓	×	×	×	×	✓	×	×
นกกระจุบธรรมดา ( <i>Orthotomus sutorius</i> )	✓	✓	×	×	×	×	×	✓	×
นกกระจุบสีคล้ำ ( <i>Phylloscopus fuscatus</i> )	✓	×	×	×	×	×	×	×	×
นกยอดข้าวทางแพนลาย ( <i>Cisticola juncidis</i> )	✓	×	✓	×	×	×	✓	×	✓
นกพงใหญ่พันธุ์ญี่ปุ่น ( <i>Acrocephalus arundinaceus</i> )	✓	×	×	✓	×	×	×	×	×
นกพงตักแต่นท้ายทอยสีเทา ( <i>Locustella Certhiola</i> )	✓	×	×	×	×	×	×	×	×
นกกระจุบคอดำ ( <i>Orthotomus atrogularis</i> )	×	×	×	✓	×	×	×	×	×
นกกระจุบหญ้าอกเทา ( <i>Prinia hodgsonii</i> )	×	×	×	×	×	✓	×	×	×
<b>Family Muscicapidae</b>									
นกนางเขนบ้าน ( <i>Copsychus saularis</i> )	✓	✓	×	✓	×	✓	✓	✓	✓
นกยอดหญ้าหัวดำ ( <i>Saxicola stejnegeri</i> )	×	×	×	×	×	×	×	×	✓
นกยอดหญ้าสีดำ ( <i>Saxicola caprata</i> )	✓	×	✓	✓	×	✓	×	×	✓
<b>Family Muscicapidae</b>									
นกจับแมลงสีน้ำตาล ( <i>Muscicapa dauurica</i> )	✓	×	×	×	×	×	×	×	×
<b>Family Rhipiduridae</b>									
นกอีแพรดแถบอกดำ ( <i>Rhipidura javanica</i> )	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	×
<b>Family Motacillidae</b>									
นกอุ้มบาตร ( <i>Motacilla alba</i> )	×	×	×	×	×	×	×	×	✓
นกเด้าดินทุ่ง ( <i>Anthus novaeseelandiae</i> )	✓	×	×	×	×	×	×	×	×
นกเด้าดินทุ่งเล็ก ( <i>Anthus rufulus</i> )	×	✓	✓	✓	✓	×	✓	×	✓
<b>Family Aegithinidae</b>									
นกขมิ้นน้อยธรรมดา ( <i>Aegithina tiphia</i> )	×	✓	×	×	×	×	×	×	×
<b>Family Alaudidae</b>									
นกจาบผ่นปีกแดง ( <i>Mirafra erythrocephala</i> )	×	✓	✓	×	×	×	×	×	✓
<b>Family Laniidae</b>									
นกอีเสือสีน้ำตาล ( <i>Lanius cristatus</i> )	✓	×	✓	✓	×	✓	✓	×	✓
นกอีเสือหัวดำ ( <i>Lanius schach</i> )	✓	×	×	×	×	×	×	×	×
<b>Family Sturnidae</b>									
นกเอี้ยงสาริกา ( <i>Acridotheres tristis</i> )	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
นกเอี้ยงหงอน ( <i>Acridotheres javanicus</i> )	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
นกกิ้งโครงคอดำ ( <i>Stumus nigricollis</i> )	✓	✓	×	✓	×	×	✓	×	×
นกเอี้ยงดำ ( <i>Gracupica contra</i> )	×	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

ตารางที่ 5.2.6-16 เปรียบเทียบนกที่สำรวจพบ ท่าอากาศยานพิษณุโลก (ต่อ)									
อันดับ/วงศ์/ชนิด	EIA	พ.ค. 65	ก.ย. 65	เม.ย. 66	ก.ย. 66	เม.ย. 67	ส.ค. 67	พ.ค. 68	พ.ย. 68
<b>Family Artamidae</b>									
นกแอ่นพวง ( <i>Artamus fuscus</i> )	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	×	✓
<b>Family Nectariniidae</b>									
นกกินปลีแก้มสีทับทิม ( <i>Anthreptes singalensis</i> )	✓	×	×	×	×	×	×	×	×
นกกินปลีอกเหลือง ( <i>Cinnyris jugularis</i> )	×	✓	✓	×	×	✓	×	✓	×
<b>Family Dicaeidae</b>									
นกสีชมพูสวน ( <i>Dicaeum cruentatum</i> )	✓	✓	×	×	×	×	×	✓	×
<b>Family Ploceidae</b>									
นกกระจาบทองแดง ( <i>Ploceus philippinus</i> )	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
นกกระจาบทอง ( <i>Ploceus hypoxanthus</i> )	×	×	×	×	×	✓	✓	×	×
<b>Family Passeridae</b>									
นกกระจอกตาสี ( <i>Passer flaveolus</i> )	✓	✓	✓	✓	×	×	×	×	×
นกกระจอกบ้าน ( <i>Passer montanus</i> )	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
นกกระจอกใหญ่ ( <i>Passer domesticus</i> )	×	✓	✓	✓	✓	✓	✓	×	✓
<b>Family Estrildidae</b>									
นกกระดัดขี้หมู ( <i>Lonchura punctulata</i> )	✓	✓	✓	✓	×	✓	✓	✓	✓
รวม	49	44	37	34	27	37	45	33	44

#### 4.4) สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม : รายละเอียดการเปรียบเทียบชนิดสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม แสดงดังตารางที่

##### 5.2.6-17

#### 4.4.1) ผลการเปรียบเทียบกับผลการศึกษาในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

พบเหมือนในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม : จำนวน 1 ชนิด ได้แก่ หนูท้องขาว

พบเพิ่มจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม : จำนวน 7 ชนิด ได้แก่ กระแตเหนือ ค้างคาวลูกหนูบ้าน หนูหริ่งบ้าน กระรอกหลากสี กระจอน และพังพอนเล็ก

#### 4.4.2) ผลการเปรียบเทียบกับผลการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา (พฤษภาคม และ กันยายน พ.ศ.2565 เมษายน และ กันยายน พ.ศ.2566 เมษายน และสิงหาคม พ.ศ.2567)

พบเหมือนในรายงานการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา : จำนวน 5 ชนิด ได้แก่ กระแตเหนือ หนูท้องขาว หนูหริ่งบ้าน กระรอกหลากสี และพังพอนเล็ก

พบเพิ่มจากรายงานการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา : จำนวน 1 ชนิด ได้แก่ ค้างคาวลูกหนูบ้าน และกระจอน

พบในรายงานการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา แต่ไม่พบในการศึกษาปัจจุบัน : จำนวน 4 ชนิด ได้แก่ ค้างคาวปีกถุงต่อมคาง หนูพุกใหญ่ หนูท่อ และกระรอกท้องแดง

ตารางที่ 5.2.6-17 เปรียบเทียบสัตว์เลื้อยคลานที่สำรวจพบ ท่าอากาศยานพิษณุโลก									
อันดับ/วงศ์/ชนิด	EIA	พ.ค. 65	ก.ย. 65	เม.ย. 66	ก.ย. 66	เม.ย. 67	ส.ค. 67	พ.ค. 68	พ.ย. 68
Order Scandentia									
Family Tupaiidae									
กระแตเหินือ ( <i>Tupaia belangeri</i> )	×	×	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Order Chiroptera									
Family Emballonuridae									
ค้างคาวปีกถุงต่อมคาง ( <i>Taphozous longimanus</i> )	×	×	✓	×	×	×	×	×	×
Order Rodentia									
Family Muridae									
หนูท้องขาว ( <i>Rattus rattus</i> )	✓	✓	✓	✓	×	✓	✓	✓	✓
หนูหริ่งบ้าน ( <i>Mus musculus</i> )	×	×	✓	×	×	×	×	×	✓
หนูพุกใหญ่ ( <i>Bandicota indica</i> )	×	✓	✓	×	×	×	×	×	×
หนูท่อ ( <i>Rattus norvegicus</i> )	×	✓	×	×	×	×	×	×	×
Family Sciuridae									
กระรอกหลากสี ( <i>Callosciurus finlaysoni</i> )	×	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
กระรอกท้องแดง ( <i>Callosciurus erythraeus</i> )	×	×	×	×	×	×	✓	×	×
กระจ๊วน ( <i>Menetes berdmorei</i> )	×	×	×	×	×	×	×	✓	✓
Order Chiroptera									
Family Vespertilionidae									
ค้างคาวลูกหนูบ้าน ( <i>Pipistrellus javanicus</i> )	×	×	×	×	×	×	×	×	✓
Order Carnivora									
Family Herpestidae									
พังพอนเล็ก ( <i>Herpestes javanicus</i> )	×	✓	✓	×	×	×	×	✓	✓
รวม	2	5	7	3	2	3	4	5	7

**สัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน :** ผลการสำรวจสัตว์ที่อาจเป็นอันตรายต่อการบิน ในการศึกษาปัจจุบัน (พฤษภาคม และพฤศจิกายน พ.ศ.2568) พบว่า มีจำนวนชนิดลดลงจากผลการคาดการณ์ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา โดยการสำรวจในเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2568 พบนกที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับต่ำ จำนวน 1 ชนิด คือ นกนางแอ่นบ้าน ส่วนผลการสำรวจในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2568 พบนกที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับต่ำ จำนวน 1 ชนิด คือ นกกระแตแต้แว๊ด (รายละเอียดการเปรียบเทียบชนิดสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน แสดงดังตารางที่ 5.2.6-18)

ตารางที่ 5.2.6-18 เปรียบเทียบจำนวนชนิดสัตว์ป่าที่คาดว่าจะมีอันตรายต่อการบิน ท่าอากาศยานพิษณุโลก										
แนวโน้มน้ำที่จะเป็นอันตรายต่อการบิน	EIA	พค.65 <sup>1</sup>	ก.ย.65 <sup>1</sup>	เม.ย.66 <sup>2</sup>	ก.ย.66 <sup>2</sup>	เม.ย.67 <sup>3</sup>	ส.ค.67 <sup>3</sup>	พค.68	พ.ย.68	
ระดับต่ำ	นกอพยพกรอกพันธุ์จีน	นกแขวก	นกตะขาบทุ่ง	อีกา นกนางแอ่นบ้าน	นกกระแตแต้แว้ด นกเขาใหญ่	นกกระแตแต้แว้ด นกเงือกน้อย	นกกระแตแต้แว้ด นกเงือกน้อย	นกนางแอ่นบ้าน	นกกระแตแต้แว้ด	
	เหยี่ยวขาว	นกพิราบป่า								
	นกกระแตแต้แว้ด	นกเขาไฟ								
	นกแอ่นตาล									
ระดับปานกลาง	นกนางแอ่นบ้าน	เป็ดแดง	เหยี่ยวขาว เหยี่ยวปีกแดง	นกกระสาแดง	นกกระสาแดง	นกนางแอ่นบ้าน	นกกระสาแดง	-	-	
	นกแขวงแขวหางปลา	เหยี่ยวขาว								
ระดับสูง	นกเค้าดินทุ่ง	นกกระสาแดง	นกแอ่นทุ่งใหญ่	-	-	-	-	-	-	
	นกแอ่นพง	นกแอ่นทุ่งใหญ่								
รวม	8	8	7	3	3	3	3	1	1	1

ที่มา : 1 รายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 (Final Report) ท่าอากาศยานพิษณุโลก โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่ฮ่องสอน ปาย เพชรบูรณ์ และแม่ละเรียง (ภาคเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2565, มกราคม พ.ศ.2566

2 รายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 (Final Report) ท่าอากาศยานพิษณุโลก โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่ฮ่องสอน ปาย เพชรบูรณ์ และแม่ละเรียง (ภาคเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2566, มกราคม พ.ศ.2567

3 รายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 (Final Report) ท่าอากาศยานพิษณุโลก โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่ฮ่องสอน ปาย เพชรบูรณ์ และแม่ละเรียง (ภาคเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2567, มกราคม พ.ศ.2568

## 5) สรุปผลการศึกษา

จากการสำรวจพบนกและสัตว์ที่อาศัยและหากินในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานพิษณุโลก ในเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2568 มีจำนวนทั้งสิ้น 51 ชนิด สามารถจำแนกเป็นสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม จำนวน 5 ชนิด สัตว์เลื้อยคลาน จำนวน 7 ชนิด สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก จำนวน 6 ชนิด และนก จำนวน 33 ชนิด ทั้งในเขตพื้นที่ปฏิบัติการ เขตพื้นที่การบิน และพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยาน โดยพบนกที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับต่ำ พบจำนวน 1 ชนิด คือนกนางแอ่นบ้าน แต่ไม่พบนกที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับปานกลาง และระดับสูง ในการศึกษาครั้งนี้

ส่วนผลการสำรวจในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2568 พบนกและสัตว์ที่อาศัยและหากินในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานพิษณุโลก จำนวน 65 ชนิด จำแนกเป็น สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม 7 ชนิด สัตว์เลื้อยคลาน จำนวน 8 ชนิด สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก จำนวน 6 ชนิด และนก จำนวน 44 ชนิด ทั้งในเขตพื้นที่ปฏิบัติการ เขตพื้นที่การบิน และพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยาน โดยพบนกที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวัง จำนวน 1 ชนิด คือนกกระแตแต้แว๊ด

ดังนั้น ท่าอากาศยานพิษณุโลกควรดำเนินการตามแนวทางป้องกันนกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อการบิน สามารถแบ่งประเภทของสัตว์ป่าโดยเฉพาะสัตว์มีกระดูกสันหลังออกตามสภาพนิเวศที่สัตว์ป่าใช้เป็นพื้นที่อาศัยได้ดังนี้

### 5.1) สัตว์ป่าที่อาศัยอยู่บริเวณแหล่งน้ำ ซึ่งสามารถจำแนกย่อยออกได้เป็น

5.1.1) สัตว์ป่าที่อาศัยอยู่รอบแหล่งน้ำ หรือพื้นที่ใกล้เคียง มักอาศัยอยู่ริมแหล่งน้ำหรือพื้นที่ขึ้นแฉะที่มีน้ำขัง และมีพืชขึ้นอยู่ ทั้งหนาแน่นและไม่หนาแน่น ซึ่งสัตว์เหล่านี้มีความต้องการพืชริมน้ำ และแหล่งน้ำที่ค่อนข้างตื้น

วิธีการควบคุม : ให้กำจัดพืชน้ำ และพืชริมน้ำออกให้โล่งเตียน หรือการขุดบ่อน้ำให้มีความลาดชันสูง ไม่มีริมตลิ่งที่เป็นน้ำตื้น (มีความลึกมากกว่า 1 เมตร)

### 5.2) สัตว์ป่าที่อาศัยอยู่บนดิน ซึ่งสามารถจำแนกย่อยออกได้เป็น

5.2.1) สัตว์ป่าที่อาศัยอยู่ในพื้นที่เปิดโล่ง มักอาศัยอยู่ในพื้นที่เปิดโล่ง หรือพื้นที่เปิดโล่งสลับกอหญ้าที่กระจายเป็นหย่อมๆ ซึ่งสัตว์เหล่านี้มีความต้องการพื้นที่เปิดโล่งเพื่อใช้เป็นพื้นที่หาอาหาร และอาจใช้เป็นพื้นที่สำหรับสร้างรัง วางไข่ รวมทั้งสัตว์ป่าที่อาศัยอยู่ในพื้นที่มีพันธุ์ไม้หนาแน่น มักอาศัยอยู่ในพื้นที่มีต้นไม้ขนาดใหญ่ขึ้นอยู่อย่างหนาแน่นเป็นบริเวณกว้าง หรืออาจใช้เป็นพื้นที่อาศัยเกาะนอน ซึ่งสัตว์เหล่านี้มีความต้องการพื้นที่ที่มีต้นไม้ขนาดใหญ่ ใช้เป็นพื้นที่อาหาร พื้นที่อาศัย และอาจใช้เป็นพื้นที่สำหรับสร้างรังหรือวางไข่

วิธีการควบคุม : ให้ลดพื้นที่เปิดโล่ง ด้วยการปลูกหญ้าให้เต็มพื้นที่ หรือใช้หญ้าเทียม และปล่อยให้หญ้ามีความสูงในระดับที่นกไม่สามารถทำรังและวางไข่ได้ และถ้ายังมีนกมาทำรังอยู่ต้องใช้วิธีการไล่เท่านั้น

## 5.2.7 สภาพเศรษฐกิจและสังคม

บริษัทที่ปรึกษาจะดำเนินการติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจ สังคม การรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ ผลกระทบและปัญหาที่เกิดขึ้นต่อประชาชน สถานประกอบการ และนักท่องเที่ยว ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และข้อเสนอแนะเพิ่มเติมในรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา

### 1) วัตถุประสงค์

- 1.1) เพื่อศึกษาทัศนคติและความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ต่อกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ
- 1.2) เพื่อสรุปผลกระทบอันเนื่องมาจากกิจกรรมโครงการ
- 1.3) เพื่อเสนอแนะและปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ และแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไข เพื่อลดผลกระทบด้านเศรษฐกิจสังคมของราษฎรท้องถิ่นที่เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพปัจจุบัน

### 2) วิธีการศึกษา

2.1) **สำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคมในภาคสนาม** โดยใช้แบบสอบถาม พร้อมเอกสารแผ่นพับ แสดงรายละเอียดของชนิดเครื่องบินประเภทต่างๆ และแบ่งกลุ่มเป้าหมายหลัก ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยสาระสำคัญของแบบสอบถาม ซึ่งมีลักษณะง่ายต่อการตอบและครอบคลุมวัตถุประสงค์ของการศึกษา โดยมีลักษณะคำถามปลายเปิด และคำถามปลายปิด เพื่อรวบรวมข้อมูล ซึ่งการจัดแบ่งคำถามสำหรับการศึกษาครั้งนี้ได้แบ่งตามกลุ่มเป้าหมายในการสำรวจรวม 3 กลุ่มเป้าหมาย คือ

**กลุ่มครัวเรือน** แบ่งแบบสอบถามออกเป็น 9 ส่วนหลัก (ภาคผนวก ก-8) ดังนี้

ส่วนที่ 1 ข้อมูลผู้ให้สัมภาษณ์ ประกอบด้วย เพศ อายุ ระดับการศึกษา สถานภาพในครัวเรือน และตำแหน่งทางสังคม

ส่วนที่ 2 ข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคมของครัวเรือน ประกอบด้วย อาชีพหลัก/อาชีพรอง/อาชีพเสริม รายได้และรายจ่ายของครัวเรือน

ส่วนที่ 3 ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัย ประกอบด้วย ข้อมูลสภาพการเจ็บป่วยของสมาชิกในครัวเรือน สถานพยาบาลที่เข้ารับการรักษา และความเพียงพอของสถานพยาบาล ทั้งจำนวนสถานพยาบาลและจำนวนบุคลากรทางการแพทย์

ส่วนที่ 4 ข้อมูลสภาพแวดล้อมและโครงสร้างพื้นฐาน

ส่วนที่ 5 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน

ส่วนที่ 6 ปัญหาด้านสังคมที่ได้รับในปัจจุบัน

ส่วนที่ 7 ข้อมูลผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยาน

ส่วนที่ 8 การประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินงานของท่าอากาศยาน

ส่วนที่ 9 ข้อเสนอแนะต่อโครงการ

**กลุ่มผู้นำชุมชนในพื้นที่** แบ่งออกเป็น 6 ส่วนหลัก ดังนี้

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

ส่วนที่ 2 ข้อมูลปัจจุบันของชุมชน

ส่วนที่ 3 ข้อมูลผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยาน

ส่วนที่ 4 การประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินงานของท่าอากาศยาน

ส่วนที่ 5 ความพอใจในการดำเนินงานของท่าอากาศยานในภาพรวม



ส่วนที่ 6 ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมในการดำเนินงานของท่าอากาศยาน

กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม แบ่งออกเป็น 5 ส่วนหลัก ดังนี้

- ส่วนที่ 1 ข้อมูลปัจจุบันของพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม
- ส่วนที่ 2 ข้อมูลผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยาน
- ส่วนที่ 3 การประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินงานของท่าอากาศยาน
- ส่วนที่ 4 ความพอใจในการดำเนินงานของท่าอากาศยานในภาพรวม
- ส่วนที่ 5 ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมในการดำเนินงานของท่าอากาศยาน

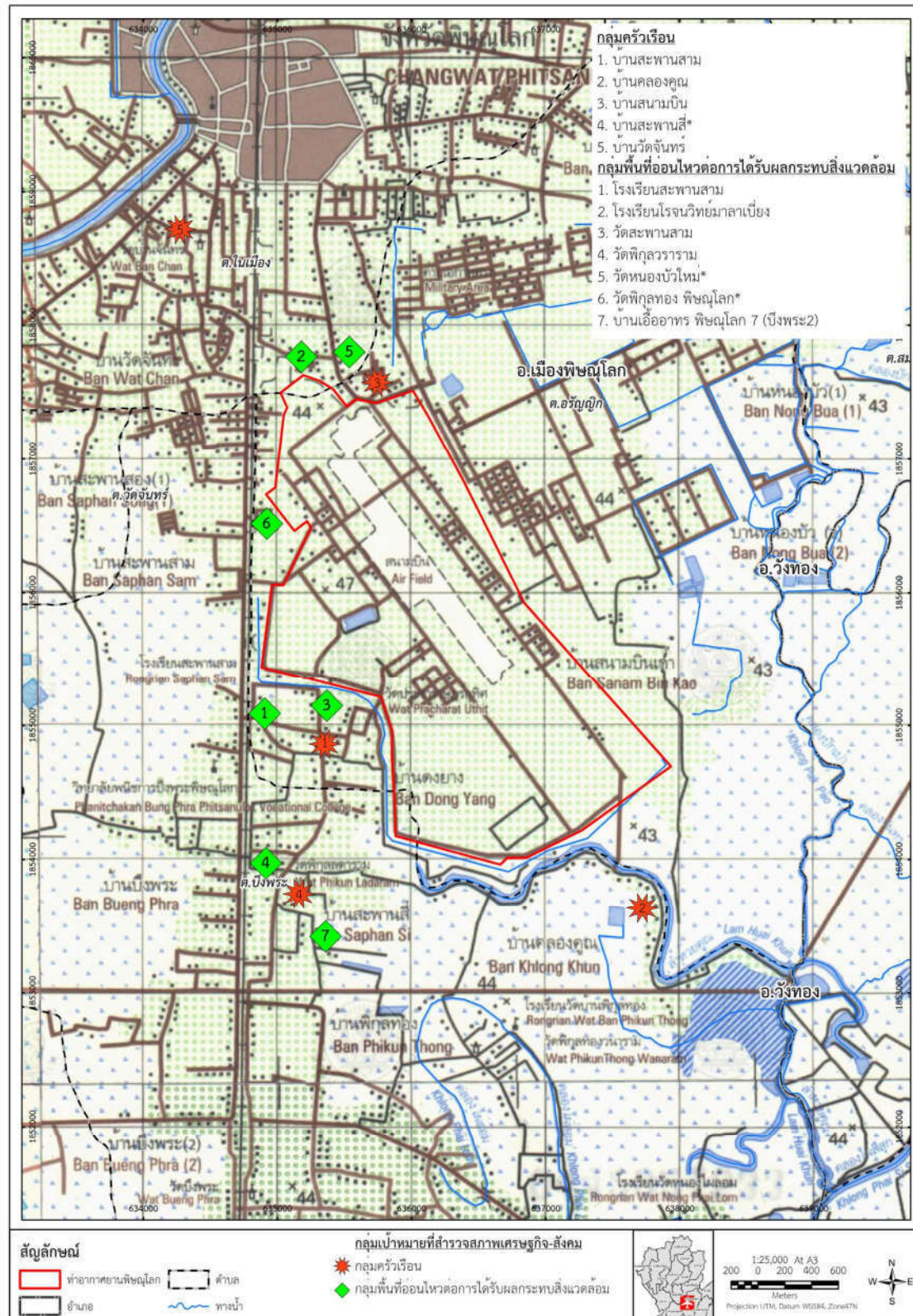
2.2) การกำหนดกลุ่มเป้าหมายในการสำรวจ : กลุ่มเป้าหมายในการสำรวจ แบ่งออกเป็น 4 กลุ่ม ดังนี้

2.2.1) กลุ่มครัวเรือน ประกอบด้วย ชุมชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยานพิษณุโลก รวม 5 หมู่บ้าน 2 ชุมชน ครอบคลุมพื้นที่อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก รวม 4 ตำบล ได้แก่ (1) ตำบลในเมือง จำนวน 2 ชุมชน คือ ชุมชนวัดหนองบัว และชุมชนบึงพระจันทร์ (2) ตำบลบึงพระ จำนวน 2 หมู่บ้าน คือ หมู่ 8 บ้านสะพานสี่ และหมู่ 7 บ้านสะพานสาม (3) ตำบลอรัญญิก รวม 2 หมู่บ้าน คือ หมู่ 1 บ้านคลองคูณ และหมู่ 2 บ้านสนามบินเก่า และ (4) ตำบลวัดจันทร์ รวม 1 หมู่บ้าน คือ หมู่ 2 บ้านวัดจันทร์ รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 5.2.7-1 และรูปที่ 5.2.7-1

ตารางที่ 5.2.7-1 กลุ่มเป้าหมายที่ดำเนินการติดตามตรวจสอบทัศนคติและความคิดเห็น ที่อาศัยอยู่โดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยานพิษณุโลก			
จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	หมู่บ้าน
พิษณุโลก	เมืองพิษณุโลก	ในเมือง	ชุมชนวัดหนองบัว
			ชุมชนบึงพระจันทร์
		บึงพระ	หมู่ 8 บ้านสะพานสี่
			หมู่ 7 บ้านสะพานสาม
		อรัญญิก	หมู่ 1 บ้านคลองคูณ
			หมู่ 2 บ้านสนามบินเก่า
		วัดจันทร์	หมู่ 2 บ้านวัดจันทร์
1 จังหวัด	1 อำเภอ	4 ตำบล	5 หมู่บ้าน 2 ชุมชน

ที่มา: บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, พ.ศ.2568

สำหรับการดำเนินการติดตามตรวจสอบทัศนคติและความคิดเห็น ท่าอากาศยานพิษณุโลก จะครอบคลุมประชาชนที่มีบ้านเรือนพักอาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยานพิษณุโลกในระยะ 1.0 กิโลเมตร จากที่ตั้งท่าอากาศยานฯ รวม 5 หมู่บ้าน 2 ชุมชน ดังที่ระบุข้างต้น โดยจะเน้นเฉพาะกลุ่มครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยานพิษณุโลก กลุ่มเป้าหมายนี้มีความสัมพันธ์กับผลกระทบจากการดำเนินโครงการในประเด็นต่างๆ เช่น ด้านสิ่งแวดล้อม สังคม สุขภาพ และการเปลี่ยนแปลงวิถีการดำรงชีวิต เป็นต้น อีกทั้งยังเป็นกลุ่มเป้าหมายที่สะท้อนให้เห็นความคิดเห็นที่มีต่อสภาพเศรษฐกิจหรือในมิติด้านอื่นๆ ที่สัมพันธ์กับกิจกรรมของโครงการ ทำการสำรวจด้วยแบบสอบถามจากการสัมภาษณ์หัวหน้าครัวเรือน หรือคู่สมรสที่สะดวกในการให้ข้อมูลเป็นหลัก โดยใช้แบบสอบถามครัวเรือน



รูปที่ 5.2.7-1 กลุ่มเป้าหมายในการดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็น  
ท่าอากาศยานพิษณุโลก

**2.2.2) กลุ่มผู้นำชุมชนในพื้นที่** เป็นกลุ่มบุคคลที่มีบทบาทต่อการสื่อสารข้อมูลต่าง ๆ สู่ชุมชน และเป็นบุคคลที่มีความใกล้ชิดกับการพัฒนาชุมชนในด้านต่าง ๆ รวมทั้งการปกครองในท้องถิ่น กลุ่มบุคคลเหล่านี้มีความสัมพันธ์กับการสนับสนุน/ช่วยเหลือ/ประสานงานระหว่างชุมชนกับท่าอากาศยานที่อยู่ใกล้เคียงและยังมีบทบาทในการชักนำหรือโน้มน้าวสมาชิกในชุมชน ในการกระทำการสิ่งหนึ่งสิ่งใด อันเป็นการสนับสนุนและ/หรือได้แยงกิจกรรมของท่าอากาศยานได้เช่นเดียวกัน โดยดำเนินการสอบถามความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนกระจายตามเขตการปกครองครอบคลุมพื้นที่ศึกษาทั้ง 4 ตำบล โดยสัมภาษณ์ประชากรตัวอย่าง รวม 22 ราย

(1) กลุ่มผู้นำชุมชนที่อยู่ในระยะ 1 กิโลเมตร จากที่ตั้งท่าอากาศยาน รวม 14 ราย ดังนี้

- (1.1) นายกเทศมนตรีเทศบาลนครพิษณุโลก
- (1.2) ประธานชุมชนวัดหนองบัว
- (1.3) ประธานชุมชนบึงพระจันทร์
- (1.4) นายกเทศมนตรีเทศบาลเมืองอรัญญิก
- (1.5) กำนันตำบลอรัญญิก
- (1.6) ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ 1 บ้านคลองคูณ
- (1.7) ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ 2 บ้านสนามบินเก่า
- (1.8) ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ 7 บ้านสะพานสาม
- (1.9) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบึงพระ
- (1.10) กำนันตำบลบึงพระ
- (1.11) ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 8 บ้านสะพานสี่
- (1.12) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลวัดจันทร์
- (1.13) กำนันตำบลวัดจันทร์
- (1.14) ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 2 บ้านวัดจันทร์

(2) กลุ่มผู้นำชุมชนที่อยู่ในระยะ 1-5 กิโลเมตร จากที่ตั้งท่าอากาศยาน รวม 8 ราย ดังนี้

- (2.1) นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลท่าทอง
- (2.2) นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลบ้านคลอง
- (2.3) นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลหัวรอ
- (2.4) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าโพธิ์
- (2.5) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลวัดพริก
- (2.6) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสมอแข
- (2.7) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ระกา
- (2.8) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลวังพิรุณ

**2.2.3) กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม** รวม 7 แห่ง แบ่งเป็น

(1) สถานศึกษาในพื้นที่ จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ โรงเรียนสะพานที่ 3 โรงเรียน  
โรจนวิทยามาลาเปียง และวิทยาลัยพยาบาลบรมราชชนนีนพรัตนราชธานี

(2) ศาสนสถานในพื้นที่ จำนวน 3 แห่ง คือ วัดสะพานสาม วัดหนองบัวใหม่ และวัด  
พิบูลวราราม

(3) สถานพยาบาลในพื้นที่ จำนวน 1 แห่ง คือ รพ.สต.อรัญญิก

### 2.3) วิธีการสุ่มตัวอย่าง : มีรายละเอียดดังนี้

**กลุ่มครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยานพิษณุโลก** จากการรวบรวมจำนวนประชากรในพื้นที่ศึกษา โดยกำหนดขนาดของกลุ่มตัวอย่างที่ระดับความเชื่อถือได้ของการเลือกตัวอย่างเท่ากับ ร้อยละ 95 (ค่าความคลาดเคลื่อน 0.05) โดยใช้สูตรของทาโร่ ยามาเน่ ในการคำนวณหาขนาดตัวอย่าง (Taro Yamane. Statistics : An Introductory Analysis: 1970 อ้างใน ดร.ยุทธิ โกยวรรณ์) ดังสมการที่ (1) ได้ดังนี้

$$n = \frac{N}{1 + Ne^2} \dots \dots \dots \text{สมการที่ (1)}$$

เมื่อ  $n$  = จำนวนตัวอย่าง หรือ ขนาดตัวอย่าง

$N$  = ขนาดของประชากร ในพื้นที่มีหน่วยเป็น ครัวเรือน

$E$  = ค่าความคลาดเคลื่อนหรือความผิดพลาดที่ยอมให้เกิดได้ เท่ากับ 0.05

เนื่องจากการศึกษาวิจัยที่มีคุณภาพโดยทั่วไป ยอมรับผลการวิจัยที่มี

ค่าความคลาดเคลื่อนได้ ตั้งแต่ 0.01, 0.05 จนถึง 0.10 (เพ็ญแข แสงแก้ว, 2540)

### 2.4) ระยะเวลาดำเนินการ : ดำเนินการสำรวจปีละ 1 ครั้ง โดยจะดำเนินการในเดือนตุลาคม พ.ศ.2568

### 2.5) การประเมินผลการศึกษา : มีแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้

2.5.1) ประเมินผลการติดตามตรวจสอบและสรุปผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคมในสภาพปัจจุบัน รวมทั้งประเมินประสิทธิภาพและประสิทธิผลของมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.5.2) จัดเตรียมข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงมาตรการฯ ตามความเหมาะสม หรือสอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในปัจจุบัน หากพบปัญหาผลกระทบทางด้านเศรษฐกิจและสังคม จะจัดทำข้อเสนอแนะเพื่อนำไปแก้ไขปัญหาดังกล่าวทันที

2.5.3) ปรับปรุงแผนการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจและสังคม ที่เหมาะสมกับสภาพปัจจุบันและอนาคต

## 3) ผลการศึกษา

### 3.1) ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ และสังคม จากการทบทวนรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างขยายท่าอากาศยานพิษณุโลก อำเภอเมือง จังหวัดพิษณุโลก (รายงานฉบับสมบูรณ์, กุมภาพันธ์ พ.ศ.2543) พบว่า ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ซึ่งดำเนินการสำรวจในชุมชนที่อาจได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างขยายท่าอากาศยานพิษณุโลก จำนวน 3 ชุมชน ได้แก่ ชุมชนบ้านมาลาเปียง ชุมชนบ้านสะพานสาม และชุมชนบ้านคลองคูณ พบว่าชุมชนในพื้นที่ศึกษาส่วนใหญ่เป็นประชากรในเขตเมือง โดยประกอบส่วนใหญ่ประกอบอาชีพรับจ้างทั่วไป รับราชการและเอกชน เป็นอาชีพหลัก สำหรับทัศนคติของชุมชนที่มีต่อการก่อสร้างขยายท่าอากาศยานพิษณุโลก พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถาม ร้อยละ 66.1 เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ เนื่องจากเป็นการสร้างความเจริญให้กับชุมชน (ร้อยละ 80.5) เป็นประโยชน์ต่อส่วนรวม (ร้อยละ 7.3) การคมนาคมขนส่งสะดวก (ร้อยละ 4.9) และทำให้เศรษฐกิจดีขึ้น (ร้อยละ 2.4) ตามลำดับ

### 3.2) ผลการทบทวนรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา

ผลการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานพิษณุโลก ประจำปีงบประมาณ 2565 ของ บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (มกราคม พ.ศ.2566) พบว่า ได้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2565 รวม 376 ตัวอย่าง พบว่า สำหรับความคิดเห็นต่อผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจในชุมชน พบว่า ร้อยละ 38.0 ให้ความเห็นว่าการดำเนินงานของท่าอากาศยานที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบันส่งผลกระทบทางบวกต่อสภาพเศรษฐกิจในชุมชน โดยร้อยละ 36.2 ให้ความเห็นว่า มีแหล่งทำงานเพิ่มมากขึ้น รองลงมา เศรษฐกิจในชุมชนดีขึ้น (ร้อยละ 27.7) มีนักท่องเที่ยวเข้ามาในชุมชนมากขึ้น (ร้อยละ 19.6) และมีรายได้มากขึ้น (ร้อยละ 16.6) ตามลำดับ

ส่วนผลกระทบด้านความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบิน พบว่า ร้อยละ 59.9 ระบุว่าความดังของเสียงจากเครื่องบินที่ได้รับในปัจจุบันไม่เปลี่ยนแปลงจากเดิม รองลงมาร้อยละ 39.0 และร้อยละ 1.1 ระบุว่าความดังของเสียงจากเครื่องบินมีเสียงดังลดลง และเสียงจากเครื่องบินมีระดับความดังของเสียงเพิ่มขึ้น ตามลำดับ สำหรับผลกระทบจากการได้รับเสียงรบกวนจากเครื่องบิน พบว่า ร้อยละ 2.9 ระบุว่าความดังของเครื่องบินพาณิชย์ในปัจจุบันรบกวนการใช้ชีวิต โดยได้รับการรบกวนขณะบินขึ้น ในระดับปานกลาง ส่วนการได้รับรบกวนขณะบินผ่านและบินลง พบว่า ทั้งหมดได้รับการรบกวนในระดับน้อย ส่วนผลกระทบจากการได้รับเสียงรบกวนจากเครื่องบินทหารหรือเครื่องบินเอกชนหรือเครื่องบินส่วนราชการอื่นในปัจจุบัน พบว่า ร้อยละ 14.9 ระบุว่ารบกวนการใช้ชีวิต (โดยร้อยละ 76.5 ได้รับการรบกวนขณะบินขึ้น และบินลงในระดับน้อย และร้อยละ 80.4 ได้รับการรบกวนขณะบินผ่านในระดับน้อย) ส่วนข้อห่วงกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากท่าอากาศยาน พบว่า ร้อยละ 100.0 ระบุว่าไม่มีความวิตกกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากเครื่องบิน

ผลการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานพิษณุโลก ประจำปีงบประมาณ 2566 ของ บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด พบว่า สำหรับความคิดเห็นต่อผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจในชุมชน พบว่า ร้อยละ 98.9 ระบุว่าการดำเนินงานของท่าอากาศยานฯ ที่ผ่านมาถึงปัจจุบันไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจในชุมชน โดยร้อยละ 100.0 ระบุว่าช่วยให้เศรษฐกิจในชุมชนดีขึ้น ส่วนผลกระทบด้านความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินในปัจจุบัน พบว่า ร้อยละ 58.0 ระบุว่าเสียงจากเครื่องบินมีระดับความดังของเสียงเพิ่มขึ้น และร้อยละ 42.0 ระบุว่าความดังของเสียงจากเครื่องบินที่ได้รับในปัจจุบันไม่เปลี่ยนแปลง

สำหรับการได้รับเสียงรบกวนจากเครื่องบินพาณิชย์ในปัจจุบัน พบว่า ร้อยละ 37.0 ระบุว่าในขณะที่บินขึ้นได้รับการรบกวนในระดับน้อย ร้อยละ 48.9 ระบุว่าในขณะที่บินผ่านไม่ได้รับการรบกวน โดยร้อยละ 38.0 ระบุว่าในขณะที่บินลง ได้รับการรบกวนในระดับน้อย ส่วนการได้รับเสียงรบกวนจากเครื่องบินทหารหรือเครื่องบินเอกชนหรือเครื่องบินส่วนราชการอื่นๆในปัจจุบัน พบว่า ร้อยละ 37.8 ระบุว่าในขณะที่บินขึ้นได้รับการรบกวนในระดับมาก ร้อยละ 30.1 ระบุว่าในขณะที่บินผ่าน ระบุว่าได้รับการรบกวนในระดับน้อยและในระดับมาก โดยร้อยละ 38.0 ระบุว่าในขณะที่บินลงได้รับการรบกวนในระดับมาก สำหรับข้อห่วงกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากท่าอากาศยาน พบว่า ร้อยละ 98.9 ระบุว่า ไม่มีความวิตกกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากเครื่องบิน

ผลการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานพิษณุโลก ประจำปีงบประมาณ 2567 ของ บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (มกราคม พ.ศ.2568) พบว่า ได้ทำการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ในระหว่างเดือนพฤศจิกายน-ธันวาคม พ.ศ.2567 ครอบคลุมกลุ่มเป้าหมาย รวม 3 กลุ่ม ได้แก่ (1) กลุ่มครัวเรือนที่อยู่โดยรอบท่าอากาศยานพิษณุโลก (2) กลุ่มผู้นำชุมชน และ (3) กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม โดยใช้แบบสอบถามประกอบการสัมภาษณ์ สามารถสรุปผลการสำรวจแยกตามกลุ่มเป้าหมายได้ดังนี้



(1) กลุ่มครัวเรือนที่อยู่โดยรอบท่าอากาศยานพิษณุโลก ทำการสำรวจ รวม 377 ตัวอย่าง ผลการสำรวจ พบว่า สำหรับผลกระทบด้านระดับเสียงจากการดำเนินงานของท่าอากาศยาน พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มากกว่าครึ่งระบุว่าความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินมีเสียงดังน้อยลง (ร้อยละ 66.0) และระบุว่าความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินไม่เปลี่ยนแปลง (ร้อยละ 34.0) ตามลำดับ โดยผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ให้ความเห็นว่าความดังของเสียงของเครื่องบินพาณิชย์ และความดังของเสียงของเครื่องบินทหารหรือเครื่องบินเอกชนหรือเครื่องบินส่วนราชการอื่นๆ ขณะบินขึ้น บินผ่าน และขณะบินลง ไม่รบกวนการใช้ชีวิต

(2) กลุ่มผู้นำชุมชน ทำการสำรวจรวม 22 ราย ผลการสำรวจ พบว่า สำหรับผลกระทบด้านระดับเสียงจากการดำเนินงานของท่าอากาศยาน พบว่า มีผู้ให้สัมภาษณ์จำนวน 3 ราย ระบุว่าเสียงจากเครื่องบินมีความดังของเสียงน้อยลง ส่วนอีก 1 ราย (หมู่ 7 บ้านสะพานสาม) ระบุว่าความดังของเสียงไม่เปลี่ยนแปลง โดยผู้ให้สัมภาษณ์ทั้ง 4 ราย ต่างให้ความเห็นว่า เสียงรบกวนจากการขึ้น-ลง ของเครื่องบินพาณิชย์ และของเครื่องบินทหาร/เอกชน/ส่วนราชการอื่นๆ ในปัจจุบัน ทั้งขณะบินขึ้น บินผ่าน และบินลง ไม่รบกวนการใช้ชีวิต

(3) กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทำการสำรวจ จำนวน 7 ราย ผลการสำรวจ พบว่า สำหรับผลกระทบด้านระดับเสียงจากการดำเนินงานของท่าอากาศยาน พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้ง 2 ราย ต่างระบุว่าเสียงจากเครื่องบินมีระดับความดังของเสียงไม่เปลี่ยนแปลง โดยผู้ให้สัมภาษณ์ทั้ง 2 ราย ต่างให้ความเห็นว่าความดังของเสียงของเครื่องบินพาณิชย์ และเครื่องบินทหารหรือเครื่องบินเอกชนหรือเครื่องบินส่วนราชการอื่นๆ ในขณะบินขึ้น บินผ่าน และบินลง ไม่รบกวนการใช้ชีวิต

### 3.3) ผลการดำเนินการปัจจุบัน

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ซึ่งดำเนินการในเดือนตุลาคม พ.ศ.2568 มีรายละเอียดดังนี้

#### 3.3.1) กลุ่มครัวเรือน

ผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานพิษณุโลก กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่โดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยานพิษณุโลก จำนวนรวมทั้งสิ้น 393 ตัวอย่าง ดังนี้ (ภาพที่ 5.2.7-1)

##### (1) ข้อมูลทั่วไป (ตารางที่ 5.2.7-2)

เพศ อายุ และการนับถือศาสนา : ผู้ให้สัมภาษณ์มีสัดส่วนของเพศชายและเพศหญิง คิดเป็นร้อยละ 35 และ 65 ตามลำดับ โดยผู้ให้สัมภาษณ์ร้อยละ 33 มีอายุระหว่าง 40-49 ปี รองลงมา มีอายุระหว่าง 50-59 ปี (ร้อยละ 30) มีอายุมากกว่า 60 ปีขึ้นไป (ร้อยละ 20) มีอายุระหว่าง 30-39 ปี (ร้อยละ 15) และมีอายุต่ำกว่า 30 ปี (ร้อยละ 3) ตามลำดับ โดยผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมด (ร้อยละ 100.0) นับถือศาสนาพุทธ

ระดับการศึกษา : ผู้ให้สัมภาษณ์ร้อยละ 30 สำเร็จการศึกษาในระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย/อาชีวศึกษา รองลงมา สำเร็จการศึกษาในระดับประถมศึกษา (ร้อยละ 27) ระดับปริญญาตรี (ร้อยละ 16) ระดับมัธยมศึกษาตอนต้น (ร้อยละ 13) ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง/อนุปริญญา (ร้อยละ 12) และสูงกว่าปริญญาตรี (ร้อยละ 1) ตามลำดับ

อาชีพหลัก : ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเป็นพนักงานบริษัท/โรงงาน (ร้อยละ 27.5) รองลงมา ประกอบอาชีพเป็นค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว (ร้อยละ 27.2) ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ (ร้อยละ 21.6) รับจ้างทั่วไป (ร้อยละ 7.4) และไม่ได้ประกอบอาชีพหรือไม่ได้ทำงาน (ร้อยละ 16.3)



ภาพที่ 5.2.7-1 การติดตามตรวจสอบทัศนคติและความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่โดยรอบ  
พื้นที่ท่าอากาศยานพิษณุโลก



ภูมิลำเนาเดิม : ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีภูมิลำเนาเดิมอยู่ในพื้นที่ (ร้อยละ 74.8) โดยผู้ที่ย้ายมาจากที่อื่น คิดเป็นร้อยละ 25.2 มีระยะเวลาที่ย้ายมา 3 ปี โดยสาเหตุที่โยกย้าย คือ แต่งงานกับคนที่นี้ (ร้อยละ 70.7) รองลงมา ย้ายครอบครัวมาอยู่ที่นี้ (ร้อยละ 16.2) และย้ายมาทำงาน (ร้อยละ 13.1) ตามลำดับ

ตารางที่ 5.2.7-2		
ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์ในพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานพิษณุโลก		
รายการ	จำนวน (ตัวอย่าง)	ร้อยละ
	393	100.0
<b>ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์</b>		
<b>1.1 เพศ</b>		
1. ชาย	139	35
2. หญิง	254	65
<b>1.2 อายุ</b>		
1. ต่ำกว่า 30 ปี	10	3
2. ระหว่าง 30 -39 ปี	58	15
3. ระหว่าง 40- 49 ปี	130	33
4. ระหว่าง 50 -59 ปี	117	30
5. มากกว่า 60 ปีขึ้นไป	78	20
<b>1.3 การนับถือศาสนา</b>		
1. พุทธ	393	100.0
2. อิสลาม	0	0.0
3. คริสต์	0	0.0
<b>1.4 ระดับการศึกษาสูงสุด</b>		
1. ไม่ได้เข้าศึกษาในระบบ	0	0.0
2. ประถมศึกษา	108	27
3. มัธยมศึกษาตอนต้น	53	13
4. มัธยมศึกษาตอนปลาย / ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)	119	30
5. ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) / อนุปริญญา	49	12
6.ปริญญาตรี	61	16
7. สูงกว่าปริญญาตรี	3	1
<b>1.5 อาชีพหลักของผู้ให้สัมภาษณ์</b>		
1. ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ	85	21.6
2. ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	107	27.2
3. พนักงานบริษัท/โรงงาน	108	27.5
4. รับจ้างทั่วไป	29	7.4
5. ไม่ได้ทำงาน	64	16.3
<b>1.6 ภูมิลำเนาของผู้ให้สัมภาษณ์</b>		
1. อยู่ที่นี่มาตั้งแต่เกิด/มีครอบครัว-บรรพบุรุษอาศัยอยู่ที่นี่	294	74.8
2. ย้ายมาจากที่อื่น	99	25.2
จำนวนปีที่ย้ายมา (ปี)	3	
<b>1.6.1 สาเหตุของการย้ายที่อยู่ (n=91)</b>		
1. มาทำงาน	13	13.1
2. แต่งงานกับคนที่นี้	70	70.7
3. ย้ายตามพ่อ-แม่/ผู้ปกครอง	0	0.0
4. ย้ายครอบครัวมาอยู่ที่นี้	16	16.2

ที่มา : สํารวจภาคสนามโดย บริษัท เอเซีย แลป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, พฤศจิกายน พ.ศ.2568

## (2) ข้อมูลพื้นฐานของครัวเรือน (ตารางที่ 5.2.7-3)

จำนวนสมาชิกในครัวเรือน : มีจำนวนสมาชิกเฉลี่ย 3.5 คนต่อครัวเรือน

อาชีพหลักและอาชีพเสริมของครัวเรือน : ครัวเรือนส่วนใหญ่ประกอบอาชีพพนักงานบริษัท/โรงงาน (ร้อยละ 36.1) รองลงมา ประกอบอาชีพเป็นข้าราชการหรือพนักงานรัฐวิสาหกิจ (ร้อยละ 29.0) ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว (ร้อยละ 26.5) รับจ้างทั่วไป (ร้อยละ 1.5) และข้าราชการบำนาญ (ร้อยละ 6.9) โดยครัวเรือนทั้งหมดไม่ได้ประกอบอาชีพเสริม (ร้อยละ 100.0)

รายได้รวมต่อเดือนของครัวเรือน : ครัวเรือนเกือบครึ่งหนึ่ง (ร้อยละ 41.2) มีรายได้รวมระหว่าง 30,001-40,000 บาทต่อเดือน รองลงมา มีรายได้รวมระหว่าง 20,001-30,000 บาทต่อเดือน (ร้อยละ 30.3) มีรายได้รวมระหว่าง 40,001 - 50,000 บาทต่อเดือน (ร้อยละ 19.3) มีรายได้รวมระหว่าง 10,001 - 20,000 บาทต่อเดือน (ร้อยละ 7.6) มีรายได้รวมระหว่าง 50,001 - 100,000 บาทต่อเดือน (ร้อยละ 0.8) และมีรายได้รวมน้อยกว่า 10,000 บาทต่อเดือน (ร้อยละ 0.8) ตามลำดับ

รายจ่ายรวมต่อเดือนของครัวเรือน : ครัวเรือนเกือบครึ่งหนึ่ง (ร้อยละ 48.6) มีรายได้รวมระหว่าง 20,001-30,000 บาทต่อเดือน รองลงมา มีรายได้รวมระหว่าง 30,001-40,000 บาทต่อเดือน (ร้อยละ 36.6) มีรายได้รวมระหว่าง 10,001 - 20,000 บาทต่อเดือน (ร้อยละ 11.7) มีรายได้รวมระหว่าง 40,001 - 50,000 บาทต่อเดือน (ร้อยละ 1.5) และมีรายได้รวมน้อยกว่า 10,000 บาทต่อเดือน (ร้อยละ 1.5) ตามลำดับ

ลักษณะรายได้ของครัวเรือน : ครัวเรือนครึ่งหนึ่ง (ร้อยละ 58.8) ให้ความเห็นว่ารายได้ของครัวเรือนเป็นรายได้ที่แน่นอน ในขณะที่อีกร้อยละ 41.2 ให้ความเห็นว่ารายได้ของครัวเรือนเป็นรายได้ที่ไม่แน่นอน โดยผู้ให้สัมภาษณ์ร้อยละ 80.7 ให้ความเห็นว่ารายได้รวมของครัวเรือนมีความเพียงพอแก่การครองชีพแต่ไม่เหลือเก็บ ในขณะที่ผู้ให้สัมภาษณ์ร้อยละ 19.3 ให้ความเห็นว่ารายได้รวมของครัวเรือนมีความเพียงพอแก่การครองชีพและมีเหลือเก็บ

ตารางที่ 5.2.7-3 ข้อมูลพื้นฐานของครัวเรือนของผู้ให้สัมภาษณ์ในพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานพิษณุโลก		
รายการ	จำนวน (ตัวอย่าง)	ร้อยละ
	393	100.0
ส่วนที่ 2 ข้อมูลพื้นฐานของครัวเรือน		
2.1 ข้อมูลสมาชิกในครัวเรือน จำนวนสมาชิกในครัวเรือนเฉลี่ย (คน)	3.5	
2.2 อาชีพหลักของครัวเรือน		
1. ข้าราชการ / พนักงานรัฐวิสาหกิจ	114	29.0
2. ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	104	26.5
3. พนักงานบริษัท/โรงงาน	142	36.1
4. รับจ้าง	6	1.5
5. ข้าราชการบำนาญ	27	6.9
2.3 อาชีพเสริมของครัวเรือน		
1. ไม่มีอาชีพเสริม	393	100.0
2. มีอาชีพเสริม	0	0.0

ที่มา : สํารวจภาคสนามโดย บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, พฤศจิกายน พ.ศ.2568

ตารางที่ 5.2.7-3 ข้อมูลพื้นฐานของครัวเรือนของผู้ให้สัมภาษณ์ในพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานพิษณุโลก (ต่อ)		
รายการ	จำนวน (ตัวอย่าง)	ร้อยละ
	393	100.0
<b>2.4 รายได้รวมของครัวเรือน (บาทต่อเดือน)</b>		
1. น้อยกว่า 10,000 บาท/เดือน	3	0.8
2. ระหว่าง 10,001-20,000 บาท/เดือน	30	7.6
3. ระหว่าง 20,001-30,000 บาท/เดือน	119	30.3
4. ระหว่าง 30,001-40,000 บาท/เดือน	162	41.2
5. ระหว่าง 40,001-50,000 บาท/เดือน	76	19.3
6. ระหว่าง 50,000-100,000 บาท/เดือน	3	0.8
7. มากกว่า 100,000 บาท/เดือน	0	0.0
<b>2.5 รายจ่ายรวมของครัวเรือน (บาทต่อเดือน)</b>		
1. น้อยกว่า 10,000 บาท/เดือน	6	1.5
2. ระหว่าง 10,001-20,000 บาท/เดือน	46	11.7
3. ระหว่าง 20,001-30,000 บาท/เดือน	191	48.6
4. ระหว่าง 30,001-40,000 บาท/เดือน	144	36.6
5. ระหว่าง 40,001-50,000 บาท/เดือน	6	1.5
6. ระหว่าง 50,000-100,000 บาท/เดือน	0	0.0
7. มากกว่า 100,000 บาท/เดือน	0	0.0
<b>2.6 ลักษณะรายได้ของครัวเรือน</b>		
1. เป็นรายได้ที่แน่นอน	231	58.8
2. เป็นรายได้ที่ไม่แน่นอน	162	41.2
<b>2.7 รายได้ของครัวเรือนเพียงพอต่อการครองชีพหรือไม่</b>		
1. พอ มีเหลือเก็บ	76	19.3
2. พอ ไม่เหลือเก็บ	317	80.7
3. ไม่พอ	0	0.0

ที่มา : สํารวจภาคสนามโดย บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, พฤศจิกายน พ.ศ.2568

### (3) ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัย ความปลอดภัย และสาธารณูปโภค

ผู้ให้สัมภาษณ์มากกว่าครึ่งหนึ่ง (ร้อยละ 52.4) ระบุว่าในรอบปีที่ผ่านมาตนเองหรือสมาชิกในครัวเรือนไม่เคยมีการเจ็บป่วย ในขณะที่อีกร้อยละ 47.6 ระบุว่าในรอบปีที่ผ่านมาตนเองหรือสมาชิกในครัวเรือนเคยมีการเจ็บป่วย โดยผู้ที่เคยได้รับการเจ็บป่วยร้อยละ 82.9 เจ็บป่วยด้วยโรคหัวใจและหลอดเลือด ความดันโลหิตสูง โรคหัวใจเต้นผิดจังหวะ โรคกล้ามเนื้อหัวใจ ขาดเลือด รองลงมา เจ็บป่วยด้วยโรคมะเร็งทางเดินหายใจ อาการจาม น้ำมูกไหล จามติดๆ กัน คัดจมูก แน่นจมูก (ร้อยละ 15.5) ส่วนการรักษาพยาบาล พบว่า ผู้ที่เคยได้รับการเจ็บป่วยทั้งหมดเข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาลของรัฐ ร้อยละ 60.1 รองลงมา จะเข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล ร้อยละ 3.1 ผู้ที่เคยได้รับการเจ็บป่วยทั้งหมดให้ความเห็นว่าจำนวนของสถานบริการด้านสาธารณสุขหรือสถานพยาบาลในปัจจุบันมีความเพียงพอรวมทั้งให้ความเห็นว่าจำนวนของบุคลากรทางการแพทย์ในสถานบริการด้านสาธารณสุขหรือสถานพยาบาลมีความเพียงพอ (ตารางที่ 5.2.7-4)

ตารางที่ 5.2.7-4		
ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัย ความปลอดภัย และสาธารณูปโภคในพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานพิษณุโลก		
รายการ	จำนวน (ตัวอย่าง)	ร้อยละ
	393	100.0
<b>ส่วนที่ 3 ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัย</b> <b>3.1 ในรอบปีที่ผ่านมา สมาชิกในครัวเรือนมีการเจ็บป่วยหรือไม่</b> 1. ไม่เคย 2. เคย	206 187	52.4 47.6
<b>3.1.1 กรณี เคย โดยท่านและสมาชิกในครอบครัวมีปัญหาเจ็บป่วยใดบ้าง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) (n=67)</b> 1. ภูมิแพ้ทางเดินหายใจ อาการจาม น้ำมูกไหล จามติดๆ กัน คัดจมูก แน่นจมูก 2. ภูมิแพ้ทางผิวหนัง อาการผื่นคัน ลมพิษ ผิวหนังอักเสบเป็นตุ่มคัน เป็นรอยผิวหนังอักเสบที่ไม่รู้สาเหตุ 3. โรคผิวหนัง เชื้อรา กลากเกลื้อน 4. โรคทางเดินหายใจ เจ็บคอ ทอนซิลอักเสบ หวัด หลอดลมอักเสบเฉียบพลัน เรื้อรัง ไอแห้ง ไอมีเสมหะ หอบหืด ปอดอักเสบติดเชื้อ วัณโรค 5. ตา หู เยื่อตาขาวอักเสบ คันระคายเคืองตา ตาสู้แสงสว่างไม่ได้ (อาการแพ้ระคายเคือง) การได้ยิน เสียงลดลง มีเสียงดังในหู 6. ทางเดินอาหาร อาหารเป็นพิษ (คลื่นไส้ อาเจียน ปวดท้องบิด ถ่ายเป็นน้ำ) ท้องเสีย (ถ่ายเป็นน้ำ เป็นมูก เป็นเลือด ปวดท้องคลื่นไส้ อาเจียน) รับประทานอาหารจากยารักษาโรค 7. หัวใจและหลอดเลือด ความดันโลหิตสูง โรคหัวใจเต้นผิดจังหวะ โรคกล้ามเนื้อหัวใจขาดเลือด 8. ระบบสืบพันธุ์ คลอดก่อนกำหนด แท้งที่ไม่ได้เกิดจากการทำแท้ง 9. ทางเดินปัสสาวะ กระเพาะปัสสาวะอักเสบ ไตอักเสบ นิ่วทางเดินปัสสาวะ 10. กล้ามเนื้อและกระดูก ปวดกล้ามเนื้อที่ไม่ทราบสาเหตุ ปวดข้อต่างๆ ที่ไม่ทราบสาเหตุ (ไม่ใช่บาดเจ็บจากอุบัติเหตุ เกาต์ รูมาตอยด์) 11. สมองและระบบประสาท ปวดหัว เครียด ปวดมึนท้ายทอย นอนไม่หลับ ซึมเศร้า 12. อื่นๆ	29 0 0 10 5 18 155 0 0 15 18 9	15.5 0.0 0.0 5.3 2.7 9.6 82.9 0.0 0.0 8.0 9.6 4.8
<b>3.2 เมื่อสมาชิกในครัวเรือนเจ็บป่วย จะไปรักษาพยาบาลที่ใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) (n=67)</b> 1. โรงพยาบาลรัฐบาล 2. โรงพยาบาลเอกชน 3. คลินิก 4. รพ.สต.ในชุมชน 5. ซื้อมากินเอง 6. อื่นๆ	236 0 0 12 0 26	60.1 0.0 0.0 3.1 0.0 6.6
<b>3.3 จำนวนของสถานบริการด้านสาธารณสุข / สถานพยาบาลในปัจจุบันเพียงพอหรือไม่ (n=67)</b> 1. เพียงพอ 2. ไม่เพียงพอ	393 0	100.0 0.0
<b>3.4 สถานบริการด้านสาธารณสุข / สถานพยาบาลในปัจจุบัน มีจำนวนบุคลากรทางการแพทย์เพียงพอหรือไม่ (n=67)</b> 1. เพียงพอ 2. ไม่เพียงพอ	393 0	100.0 0.0

ที่มา : สํารวจภาคสนามโดย บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, พฤศจิกายน พ.ศ.2568

#### (4) ข้อมูลด้านสภาพแวดล้อมและโครงสร้างพื้นฐาน

ผลการสอบถามความคิดเห็นข้อมูลด้านสภาพแวดล้อมและโครงสร้างพื้นฐานในชุมชนมีรายละเอียดดังนี้ (ตารางที่ 5.2.7-5)

แหล่งน้ำอุปโภค (น้ำใช้) : ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมด (ร้อยละ 100.0) ใช้น้ำประปาในการอุปโภคภายในครัวเรือน และระบุว่าไม่เคยประสบปัญหาด้านแหล่งน้ำอุปโภค (น้ำใช้)

แหล่งน้ำบริโภค (น้ำดื่ม, ประกอบอาหาร) : ผู้ให้สัมภาษณ์ (ร้อยละ 78.1) ชื้อน้ำจากตู้น้ำดื่มหรือซื้อน้ำบรรจุขวดหรือถัง ผู้ให้สัมภาษณ์ (ร้อยละ 21.1) น้ำประปาจากเครื่องกรองน้ำ ผู้ให้สัมภาษณ์ (ร้อยละ 0.8) น้ำประปาผ่านการต้ม และระบุว่าไม่พบปัญหาด้านแหล่งน้ำบริโภค

การประสบปัญหาด้านการใช้ไฟฟ้าในชุมชน : ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมด (ร้อยละ 100.0) ระบุว่าไม่พบปัญหาด้านการใช้ไฟฟ้าในชุมชน

การจัดการน้ำเสียและการระบายน้ำเสียในครัวเรือน : ผู้ให้สัมภาษณ์ (ร้อยละ 92.4) ใช้วิธีการจัดการและระบายน้ำเสียด้วยวิธีปล่อยลงท่อระบายน้ำโดยตรง ในขณะที่ผู้ให้สัมภาษณ์อีกร้อยละ 7.6 ใช้วิธีการจัดการและระบายน้ำเสียด้วยวิธีปล่อยลงบริเวณบ้านให้ซึมลงดิน โดยผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมด (ร้อยละ 100.0) ระบุว่าไม่พบปัญหาด้านการจัดการน้ำเสียและการระบายน้ำในครัวเรือน

การจัดการขยะ : ผู้ให้สัมภาษณ์เกือบทั้งหมด (ร้อยละ 99.2) ใช้บริการเก็บขนขยะมูลฝอยของหน่วยงานส่วนท้องถิ่น และผู้ให้สัมภาษณ์อีกร้อยละ 0.8 นำขยะมาใช้ทำปุ๋ยหมัก โดยผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมด (ร้อยละ 100.0) ระบุว่าไม่พบปัญหาด้านการจัดการขยะในครัวเรือน

ตารางที่ 5.2.7-5 ข้อมูลด้านสภาพแวดล้อมและโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานพิษณุโลก		
รายการ	จำนวน (ตัวอย่าง)	ร้อยละ
	393	100.0
<b>ส่วนที่ 4 ข้อมูลด้านสภาพแวดล้อมและโครงสร้างพื้นฐาน</b>		
<b>4.1 แหล่งน้ำอุปโภคของครัวเรือน (น้ำใช้)</b>		
1. น้ำประปา	393	100.0
2. น้ำบาดาล	0	0.0
3. น้ำฝน	0	0.0
<b>4.2 ในปีที่ผ่านมา ครัวเรือนเคยประสบปัญหาด้านแหล่งน้ำอุปโภคหรือไม่</b>		
1. ไม่เคย	393	100.0
2. เคย	0	0.0
<b>4.3 แหล่งน้ำบริโภคของครัวเรือน (น้ำดื่ม, ประกอบอาหาร)</b>		
1. น้ำประปาผ่านการต้ม	3	0.8
2. น้ำประปาจากเครื่องกรอง	83	21.1
3. ชื้อน้ำจากตู้น้ำ/บรรจุขวด/ถัง	307	78.1
4. น้ำฝน	0	0.0
<b>4.4 ในปีที่ผ่านมา ครัวเรือนเคยประสบปัญหาด้านแหล่งน้ำบริโภคหรือไม่</b>		
1. ไม่เคย	393	100.0
2. เคย	0	0.0
<b>4.5 ในปีที่ผ่านมา ครัวเรือนเคยประสบปัญหาด้านการใช้ไฟฟ้าหรือไม่</b>		
1. ไม่เคย	393	100.0
2. เคย	0	0.0

ที่มา : สํารวจภาคสนามโดย บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, พฤศจิกายน พ.ศ.2568

ตารางที่ 5.2.7-5 ข้อมูลด้านสภาพแวดล้อมและโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานพิษณุโลก (ต่อ)		
รายการ	จำนวน (ตัวอย่าง)	ร้อยละ
	393	100.0
<b>4.6 ครั้วเรือนของท่าน มีวิธีการจัดการและการระบายน้ำเสีย</b>		
1. ปล่อยลงท่อระบายน้ำโดยตรง	363	92.4
2. ปล่อยลงบริเวณบ้านให้ซึมลงดิน	30	7.6
3. ปล่อยลงแม่น้ำ / คลอง / หนองน้ำโดยตรง	0	0.0
4. ปล่อยลงบ่อพักน้ำที่ทำขึ้นเอง	0	0.0
5. ผ่านการกรองเศษขยะก่อนกำจัด	0	0.0
6. ผ่านระบบบำบัดน้ำเสียก่อนปล่อยสู่สาธารณะ	0	0.0
<b>4.7 ในปีที่ผ่านมา ครั้วเรือนเคยประสบปัญหาด้านการจัดการและการระบายน้ำเสียหรือไม่</b>		
1. ไม่เคย	393	100.0
2. เคย	0	0.0
<b>4.8 ครั้วเรือนของท่านมีวิธีการกำจัดขยะ</b>		
1. เผา	0	0.0
2. ขุดหลุมฝัง	0	0.0
3. นำขยะไปไว้จุดทิ้งขยะเอง	0	0.0
4. มีรถขยะของ อบต./เทศบาลมาเก็บ	390	99.2
5. ทำปุ๋ยหมัก	3	0.8
<b>4.9 ในปีที่ผ่านมา ครั้วเรือนเคยประสบปัญหาการกำจัดขยะหรือไม่</b>		
1. ไม่เคย	393	100.0
2. เคย	0	0.0

ที่มา : สํารวจภาคสนามโดย บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, พฤศจิกายน พ.ศ.2568

### (5) ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน

ผลการสอบถามความคิดเห็นข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน มีรายละเอียด

ดังนี้ (ตารางที่ 5.2.7-6)

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ (ร้อยละ 95.7) ไม่ได้รับผลกระทบจากปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ในขณะที่ร้อยละ 4.3 ให้ความเห็นว่าชุมชนของผู้ให้สัมภาษณ์ประสบปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ให้สัมภาษณ์ที่ประสบปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมทั้งหมดระบุว่าประสบปัญหาด้านฝุ่นละออง (ร้อยละ 5.3) ได้รับผลกระทบตลอดทั้งปี ซึ่งผู้ให้สัมภาษณ์ที่ประสบปัญหาด้านฝุ่นละอองทั้งหมดระบุว่าสาเหตุมาจากการจราจร ปัญหาด้านการคมนาคมและการจราจร โดยร้อยละ 0.8 ได้รับผลกระทบในระดับปานกลาง และร้อยละ 1.5 ได้รับผลกระทบในระดับมาก ปัญหาด้านเสียงดังรบกวน โดยร้อยละ 0.8 ได้รับผลกระทบในระดับมาก ซึ่งได้รับผลกระทบตลอดทั้งปี ซึ่งผู้ให้สัมภาษณ์ที่ประสบปัญหาด้านเสียงรบกวนทั้งหมดระบุว่าสาเหตุมาจากการจราจรและเสียงมอเตอร์ไซด์ตอนกลางคืน ซึ่งไม่ได้เกิดจากการดำเนินการของท่าอากาศยาน

ตารางที่ 5.2.7-6 ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบันในพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานพิษณุโลก		
รายการ	จำนวน (ตัวอย่าง)	ร้อยละ
	393	100.0
ส่วนที่ 5 ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน		
5.1 ปัจจุบันชุมชนของท่านได้รับผลกระทบจากปัญหาสิ่งแวดล้อมหรือไม่		
1. ไม่ได้รับผลกระทบ	376	95.7
2. ได้รับผลกระทบ	17	4.3
5.1.1 ปัญหากลิ่น (n=234)		
1. มี	0	0.0
2. ไม่มี	393	100.0
5.1.2 ปัญหาเขม่าควัน (n=234)		
1. มี	0	0.0
2. ไม่มี	393	100.0
5.1.3 ปัญหาฝุ่นละออง (n=234)		
1. มี	21	5.3
2. ไม่มี	372	94.7
ระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. บางฤดูกาล ระบุ.....	0	0.0
2. ตลอดทั้งปี	21	5.3
ระดับผลกระทบ		
1. น้อย	0	0.0
2. ปานกลาง	0	0.0
3. มาก	0	0.0
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. กิจกรรมในชุมชน	0	0.0
2. การจราจร	21	5.3
3. สถานประกอบการ	0	0.0
4. ท่าอากาศยาน	0	0.0
5.1.4 ปัญหาด้านเสียงรบกวน (n=234)		
1. มี	13	3.3
2. ไม่มี	380	96.7
ระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
กลางวัน		
1. บางฤดูกาล ระบุ.....	0	0.0
2. ตลอดทั้งปี	10	2.5
กลางคืน		
1. บางฤดูกาล ระบุ.....	0	0.0
2. ตลอดทั้งปี	3	0.8
ระดับผลกระทบ		
1. น้อย	0	0.0
2. ปานกลาง	0	0.0
3. มาก	3	0.8



ตารางที่ 5.2.7-6 ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบันในพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานพิษณุโลก (ต่อ)		
รายการ	จำนวน (ตัวอย่าง)	ร้อยละ
	393	100.0
<b>แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)</b>		
1. กิจกรรมในชุมชน	0	0.0
2. การจราจร	10	2.5
3. สถานประกอบการ	0	0.0
4. ท่าอากาศยาน	0	0.0
5. อื่นๆ	3	0.8
<b>5.1.5 ปัญหาน้ำเสีย (n=234)</b>		
1. มี	0	0.0
2. ไม่มี	393	100.0
<b>5.1.6 ปัญหาขยะมูลฝอย (n=234)</b>		
1. มี	0	0.0
2. ไม่มี	393	100.0
<b>5.1.7 ปัญหาด้านการคมนาคมและการจราจร (n=234)</b>		
1. มี	9	2.3
2. ไม่มี	384	97.7
<b>ประเภทของยานพาหนะที่ก่อให้เกิดผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)</b>		
1. รถยนต์	9	2.3
2. รถตู้	0	0.0
3. รถจักรยานยนต์	3	0.8
4. อื่นๆ	0	0.0
<b>ระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบ</b>		
1. บางฤดูกาล ระบุ.....	6	1.5
2. ตลอดทั้งปี	3	0.8
<b>ระดับผลกระทบ</b>		
1. น้อย	0	0.0
2. ปานกลาง	3	0.8
3. มาก	6	1.5
<b>แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)</b>		
1. กิจกรรมในชุมชน	0	0.0
2. การจราจร	9	2.3
3. สถานประกอบการ	0	0.0
4. ท่าอากาศยาน	0	0.0
5. อื่นๆ	0	0.0

ที่มา : สํารวจภาคสนามโดย บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, พฤศจิกายน พ.ศ.2568

#### (6) ข้อมูลปัญหาด้านสังคม

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ (ร้อยละ 98.5) ระบุว่าในรอบปีที่ผ่านมามตนเองหรือสมาชิกในครัวเรือนไม่เคยประสบปัญหาหรือได้รับผลกระทบด้านสังคม ในขณะที่อีกร้อยละ 1.5 ระบุว่าในรอบปีที่ผ่านมามตนเองหรือสมาชิกในครัวเรือนเคยประสบปัญหาหรือได้รับผลกระทบด้านสังคม ซึ่งผู้ให้สัมภาษณ์ที่ประสบปัญหาหรือได้รับผลกระทบด้านสังคมระบุว่าสาเหตุมาจากปัญหาการลักขโมย (ตารางที่ 5.2.7-7)

ตารางที่ 5.2.7-7 ข้อมูลปัญหาด้านสังคมในพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานพิษณุโลก		
รายการ	จำนวน (ตัวอย่าง)	ร้อยละ
	393	100.0
ส่วนที่ 6 ข้อมูลปัญหาด้านสังคม		
6.1 ในปีที่ผ่านมา ครूरเรือนเคยประสบปัญหาหรือได้รับผลกระทบด้านสังคมหรือไม่		
1. ไม่เคย	387	98.5
2. เคย	6	1.5
6.1.1 ปัญหาด้านสังคมที่พบ มีสาเหตุมาจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. ปัญหาเสพติด	0	0.0
2. ปัญหาอาชญากรรม	0	0.0
3. ปัญหาการลักขโมย	6	1.5
4. ปัญหาการพนัน	0	0.0
5. ปัญหาการมั่วสุมของวัยรุ่น	0	0.0
6. ปัญหาการอพยพจากแรงงานต่างถิ่น	0	0.0
7. ปัญหาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	0	0.0
8. ปัญหาชุมชนแออัด	0	0.0
9. ปัญหาการขัดแย้งในชุมชน	0	0.0

ที่มา : สํารวจภาคสนามโดย บริษัท เอเชีย แล้ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, พฤศจิกายน พ.ศ.2568

#### (7) ข้อมูลผลกระทบสิ่งแวดล้อม และความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานฯ (ตารางที่ 5.2.7-8)

ผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจในชุมชนจากการดำเนินงานของท่าอากาศยานฯ ที่ผ่านมาถึงปัจจุบัน : ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ (ร้อยละ 80.2) เห็นว่าการดำเนินงานของท่าอากาศยานฯ ที่ผ่านมาถึงปัจจุบันไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจในชุมชน โดยผู้ให้สัมภาษณ์ (ร้อยละ 12.7) เห็นว่าการดำเนินงานของท่าอากาศยานฯ ทำให้เศรษฐกิจในชุมชนดีขึ้น ในขณะที่ผู้ให้สัมภาษณ์ ร้อยละ 19.8 เห็นว่าการดำเนินงานของท่าอากาศยานฯ ทำให้มีแหล่งทำงานเพิ่มมากขึ้น และผู้ให้สัมภาษณ์ ร้อยละ 0.8 เห็นว่าการดำเนินงานของท่าอากาศยานฯ ทำให้มีรายได้มากขึ้น

ผลกระทบด้านความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินพาณิชย์ : ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ (ร้อยละ 76.6) เห็นว่าการดำเนินงานของท่าอากาศยานฯ ไม่เปลี่ยนแปลง ในขณะที่ผู้ให้สัมภาษณ์ร้อยละ 22.6 เห็นว่าการดำเนินงานของท่าอากาศยานฯ ทำให้มีเสียงดังของเสียงจากเครื่องบินพาณิชย์น้อยลง และผู้ให้สัมภาษณ์ร้อยละ 0.8 เห็นว่าการดำเนินงานของท่าอากาศยานฯ ทำให้มีเสียงดังของเสียงจากเครื่องบินพาณิชย์มากขึ้น

การได้รับเสียงรบกวนจากเครื่องบินพาณิชย์ในปัจจุบัน : พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมด (ร้อยละ 100) ระบุว่าไม่ได้รับการรบกวน ทั้งในขณะที่ขึ้น บินผ่าน หรือบินลง

การได้รับเสียงรบกวนจากเครื่องบินทหารหรือเครื่องบินเอกชนหรือเครื่องบินส่วนราชการอื่นในปัจจุบัน : พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมด (ร้อยละ 100) ระบุว่าไม่ได้รับการรบกวน ทั้งในขณะที่ขึ้น บินผ่าน หรือบินลง

ข้อห่วงกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากท่าอากาศยาน : ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมด (ร้อยละ 100) ระบุว่าไม่มีความวิตกกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากเครื่องบิน

สำหรับความพึงพอใจในการดำเนินงานของท่าอากาศยานต่อคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ : พบว่า

กลุ่มผู้ให้สัมภาษณ์ที่ระบุว่ามีความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยาน : ผู้ให้สัมภาษณ์ร้อยละ 90.8 ให้ความเห็นว่าเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการ ในขณะที่ร้อยละ 75.1 ให้ความเห็นว่า มีแหล่งทำงานเพิ่มมากขึ้น และร้อยละ 22.6 ให้ความเห็นว่าทำให้เศรษฐกิจในชุมชนดีขึ้น ส่วนร้อยละ 8.4 ให้ความเห็นว่า สร้างความเจริญในชุมชนมากขึ้น

กลุ่มผู้ให้สัมภาษณ์ที่ระบุว่าไม่พึงพอใจต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยาน : ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมด (ร้อยละ 100) ไม่ระบุว่าไม่พึงพอใจต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยาน

ผลกระทบที่ท่านได้รับจากการดำเนินการงานของท่าอากาศยานในรอบปีที่ผ่านมา : ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมด (ร้อยละ 100) ไม่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของท่าอากาศยาน

ตารางที่ 5.2.7-8		
ข้อมูลผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานพิษณุโลก		
รายการ	จำนวน (ตัวอย่าง)	ร้อยละ
	393	100.0
ส่วนที่ 7 ข้อมูลผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยาน		
7.1 การดำเนินงานของท่าอากาศยานฯ ที่ผ่านมาถึงปัจจุบัน ส่งผลต่อสภาพเศรษฐกิจในชุมชน		
1. ไม่มีผล	315	80.2
2. มีผล	78	19.8
7.1.1 กรณี “มีผลต่อสภาพเศรษฐกิจในชุมชน” มีผลอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. มีรายได้มากขึ้น	3	0.8
2. เศรษฐกิจในชุมชนดีขึ้น	50	12.7
3. มีนักท่องเที่ยวเข้ามาในชุมชนมากขึ้น	0	0.0
4. มีแหล่งทำงานเพิ่มมากขึ้น	78	19.8
7.2 ท่านคิดว่าความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินพาณิชย์ในปัจจุบัน		
1. เสียงดังมากขึ้น	3	0.8
2. เสียงดังน้อยลง	89	22.6
3. ไม่เปลี่ยนแปลง	301	76.6
7.3 ท่านคิดว่าเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินในปัจจุบัน รบกวนท่านหรือไม่		
7.3.1 เครื่องบินพาณิชย์		
ขณะบินขึ้น		
1. ไม่รบกวน	393	100.0
2. น้อย	0	0.0
3. ปานกลาง	0	0.0
4. มาก	0	0.0
5. มากที่สุด	0	0.0
ขณะบินผ่าน		
1. ไม่รบกวน	393	100.0
2. น้อย	0	0.0
3. ปานกลาง	0	0.0
4. มาก	0	0.0
5. มากที่สุด	0	0.0

ที่มา : สํารวจภาคสนามโดย บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, พฤศจิกายน พ.ศ.2568

ตารางที่ 5.2.7-8		
ข้อมูลผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานพิษณุโลก (ต่อ)		
รายการ	จำนวน (ตัวอย่าง)	ร้อยละ
	393	100.0
<b>ขณะบินลง</b>		
1. ไม่รบกวน	393	100.0
2. น้อย	0	0.0
3. ปานกลาง	0	0.0
4. มาก	0	0.0
5. มากที่สุด	0	0.0
<b>7.3.2 เครื่องบินทหาร / เอกชน / ส่วนราชการอื่น</b>		
<b>ขณะบินขึ้น</b>		
1. ไม่รบกวน	393	100.0
2. น้อย	0	0.0
3. ปานกลาง	0	0.0
4. มาก	0	0.0
5. มากที่สุด	0	0.0
<b>ขณะบินผ่าน</b>		
1. ไม่รบกวน	393	100.0
2. น้อย	0	0.0
3. ปานกลาง	0	0.0
4. มาก	0	0.0
5. มากที่สุด	0	0.0
<b>ขณะบินลง</b>		
1. ไม่รบกวน	393	100.0
2. น้อย	0	0.0
3. ปานกลาง	0	0.0
4. มาก	0	0.0
5. มากที่สุด	0	0.0
<b>7.4 ปัจจุบันท่านมีความรู้สึกท่วงกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากเครื่องบินหรือไม่</b>		
1. ไม่วิตกกังวล	393	100.0
2. มีความวิตกกังวล	0	0.0
<b>7.5 ปัจจุบันท่านพอใจกับการดำเนินงานของท่าอากาศยานต่อคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่หรือไม่</b>		
<b>7.5.1 พอใจ เนื่องจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)</b>		
1. สร้างความเจริญในชุมชนมีมากขึ้น	33	8.4
2. เศรษฐกิจในชุมชนดีขึ้น	89	22.6
3. มีแหล่งทำงานเพิ่มมากขึ้น	295	75.1
4. ราคาที่ดินสูงขึ้น	0	0.0
5. เพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการ	357	90.8
6. คมนาคมสะดวก	0	0.0

ที่มา : สํารวจภาคสนามโดย บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, พฤศจิกายน พ.ศ.2568

ตารางที่ 5.2.7-8		
ข้อมูลผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานพิษณุโลก (ต่อ)		
รายการ	จำนวน (ตัวอย่าง)	ร้อยละ
	393	100.0
<b>7.5.2 ไม่พอใจ เนื่องจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)</b> 1. ผลผลิตทางเกษตรกรรมลดลง 2. อาชญากรรมเพิ่มขึ้น 3. อุบัติเหตุจากการคมนาคม (ทางบก) 4. เสียงดังรบกวน 5. การจราจรติดขัดเพิ่มขึ้น 6. แรงงานต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่	0 0 0 0 0 0	0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0
<b>7.6 ผลกระทบที่ตัวท่านได้รับจากการดำเนินงานของท่าอากาศยาน ในรอบปีที่ผ่านมา</b> <b>7.6.1 ปัญหาการปล่อยน้ำเสียจากท่าอากาศยาน</b> 1. ไม่รบกวน 2. น้อย 3. ปานกลาง 4. มาก	393 0 0 0	100.0 0.0 0.0 0.0
<b>7.6.2 ปัญหามลพิษทางอากาศ เช่น ฝุ่นละออง เขม่าควันรบกวน และ กลิ่นเหม็น เป็นต้น</b> 1. ไม่รบกวน 2. น้อย 3. ปานกลาง 4. มาก	393 0 0 0	100.0 0.0 0.0 0.0
<b>7.6.3 ปัญหานอนไม่หลับจากเสียงดังรบกวนขณะเครื่องบินขึ้น-ลง</b> 1. ไม่รบกวน 2. น้อย 3. ปานกลาง 4. มาก	393 0 0 0	100.0 0.0 0.0 0.0
<b>7.6.4 ปัญหาความสั่นสะเทือน</b> 1. ไม่รบกวน 2. น้อย 3. ปานกลาง 4. มาก	393 0 0 0	100.0 0.0 0.0 0.0
<b>7.6.5 ปัญหาคลื่นรบกวนสัญญาณโทรศัพท์/โทรศัพท์/มือถือ ขณะเครื่องบินขึ้น-ลง</b> 1. ไม่รบกวน 2. น้อย 3. ปานกลาง 4. มาก	393 0 0 0	100.0 0.0 0.0 0.0
<b>7.6.6 ปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณโดยรอบท่าอากาศยาน</b> 1. ไม่รบกวน 2. น้อย 3. ปานกลาง 4. มาก	393 0 0 0	100.0 0.0 0.0 0.0

ที่มา : สํารวจภาคสนามโดย บริษัท เอเซีย แลป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, พฤศจิกายน พ.ศ.2568

ตารางที่ 5.2.7-8		
ข้อมูลผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานพิษณุโลก (ต่อ)		
รายการ	จำนวน (ตัวอย่าง)	ร้อยละ
	393	100.0
7.6.7 ปัญหาการเพิ่มขึ้นของอุบัติเหตุเนื่องมาจากรถยนต์ที่เข้ามาใช้บริการในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยาน		
1. ไม่รบกวน	393	100.0
2. น้อย	0	0.0
3. ปานกลาง	0	0.0
4. มาก	0	0.0

ที่มา : สํารวจภาคสนามโดย บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, พฤศจิกายน พ.ศ.2568

### (8) การประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินงานของท่าอากาศยาน (ตารางที่ 5.2.7-9)

การประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารเพิ่มเติมของท่าอากาศยาน : ผู้ให้สัมภาษณ์น้อยกว่าครึ่งหนึ่ง (ร้อยละ 38.4) ระบุว่าไม่มีความต้องการให้ท่าอากาศยานประชาสัมพันธ์ข่าวสารเพิ่มเติม ในขณะที่ร้อยละ 61.6 ให้ความเห็นว่ามีความต้องการให้ท่าอากาศยานประชาสัมพันธ์ข่าวสารเพิ่มเติม โดยผู้ที่ต้องการให้ท่าอากาศยานประชาสัมพันธ์ข่าวสารเพิ่มเติม ต้องการทราบข้อมูลในหัวข้อการดำเนินงานของท่าอากาศยานในปัจจุบันหรือการรับสมัครพนักงาน (ร้อยละ 60.3) การมีส่วนร่วมของท่าอากาศยานกับชุมชน (ร้อยละ 2) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยาน (ร้อยละ 60.1) และผลกระทบด้านสุขภาพหรือความปลอดภัย (ร้อยละ 7.6)

ช่องทางการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารเพิ่มเติมของท่าอากาศยาน : ผู้ให้สัมภาษณ์ร้อยละ 87.3 ให้ความเห็นว่าให้ประชาสัมพันธ์ผ่านผู้นำชุมชนหรือกรรมการชุมชน

ตารางที่ 5.2.7-9		
การประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินงานของท่าอากาศยานพิษณุโลก		
รายการ	จำนวน (ตัวอย่าง)	ร้อยละ
	393	100.0
ส่วนที่ 8 การประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินงานของท่าอากาศยาน		
8.1 ทําความต้องการให้ท่าอากาศยานประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารเพิ่มเติมหรือไม่		
1. ไม่ต้องการ	151	38.4
2. ต้องการ	242	61.6
8.1.1 หัวข้อที่ต้องการทราบข้อมูลข่าวสารเพิ่มเติม (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. การดำเนินงานของท่าอากาศยานในปัจจุบัน/การรับสมัครพนักงาน	237	60.3
2. การมีส่วนร่วมของท่าอากาศยานกับชุมชน	8	2.0
3. ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	0	0.0
4. ผลกระทบด้านสังคม	0	0.0
5. ผลกระทบด้านสุขภาพหรือความปลอดภัย	30	7.6
6. ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการของท่าอากาศยาน	236	60.1
7. ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยาน	0	0.0

ที่มา : สํารวจภาคสนามโดย บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, พฤศจิกายน พ.ศ.2568

ตารางที่ 5.2.7-9 การประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินงานของท่าอากาศยานพิษณุโลก		
รายการ	จำนวน (ตัวอย่าง)	ร้อยละ
	393	100.0
8.2 ช่องทางสำหรับประชาสัมพันธ์ข่าวสารของท่าอากาศยาน เพื่อให้ชุมชน/ตัวแทน รับทราบได้ดีที่สุด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. จัดหมายเอกสาร แจกต่อประชาชนโดยตรง	0	0.0
2. แจกข้อมูลข่าวสารผ่านผู้นำชุมชนหรือกรรมการชุมชน	343	87.3
3. จัดประชุมชี้แจงภายในชุมชน	0	0.0
4. ผ่านสื่อท้องถิ่น เช่น วิทยุชุมชน หรือหอกระจายเสียง เป็นต้น	0	0.0
5. โซเชียลมีเดีย เช่น Facebook, Line	0	0.0
6. อื่นๆ	0	0.0

ที่มา : สํารวจภาคสนามโดย บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, พฤศจิกายน พ.ศ.2568

### 3.2.2) กลุ่มผู้นำชุมชนในพื้นที่

การสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานพิษณุโลกของผู้นำชุมชน โดยวิธีการสัมภาษณ์ในเดือนตุลาคม พ.ศ.2568 คณะผู้ทำการศึกษาค้นคว้าได้รับความร่วมมือจากผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษา รวม 9 ท่าน เป็นอย่างดีในการให้ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ การแนะนำข้อเสนอแนะเพื่อการพัฒนาโครงการ ซึ่งผู้นำชุมชนต่างระบุว่ามีความพึงพอใจในการดำเนินงานของท่าอากาศยาน และมีผู้นำชุมชนจำนวน 15 ราย ที่ไม่สามารถรวบรวมความคิดเห็นเนื่องจากไม่พบผู้นำชุมชน ทั้งนี้ ได้แสดงผลการศึกษาในรูปแบบของการสรุปผลการสัมภาษณ์รายบุคคล และสรุปผลการวิเคราะห์ข้อมูลที่สำคัญ ดังนี้ (ตารางที่ 5.2.7-10)

ตารางที่ 5.2.7-10 รายละเอียดของกลุ่มผู้นำชุมชนที่ทำการสำรวจข้อมูล				
ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ความพึงพอใจในการดำเนินงาน ของท่าอากาศยาน	ภาพประกอบ
1	นางสาวปราณี ชนะบดี	ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ 2 บ้านสนามบินเก่า	มีความพึงพอใจในการดำเนินงาน ของท่าอากาศยาน	
2	นางคลีรัตน์ ศรีบุญ	ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ 7 บ้านสะพานสาม	มีความพึงพอใจในการดำเนินงาน ของท่าอากาศยาน	
3	นายศรศักดิ์ ลางสิงห์	ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ 8 บ้านสะพานสี่	มีความพึงพอใจในการดำเนินงาน ของท่าอากาศยาน	ไม่ประสงค์ให้บันทึกภาพถ่าย ระหว่างการสัมภาษณ์
4	นางสาวสุทธิดา พันธุ์สวาย	สาววัดรังกานันต์ตำบลบึงพระ	มีความพึงพอใจในการดำเนินงาน ของท่าอากาศยาน	ไม่ประสงค์ให้บันทึกภาพถ่าย ระหว่างการสัมภาษณ์
5	นางพัชรินทร์ เสือเล็ก	กำนันตำบลร้อยภู	มีความพึงพอใจในการดำเนินงาน ของท่าอากาศยาน	ไม่ประสงค์ให้บันทึกภาพถ่าย ระหว่างการสัมภาษณ์
6	นางสาวสรวิรัตน์ นิลหิรัญ	ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ 1 บ้านคลองคูณ	มีความพึงพอใจในการดำเนินงาน ของท่าอากาศยาน	ไม่ประสงค์ให้บันทึกภาพถ่าย ระหว่างการสัมภาษณ์



ตารางที่ 5.2.7-10 รายละเอียดของกลุ่มผู้นำชุมชนที่ทำการสำรวจข้อมูล (ต่อ)				
ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ความพึงพอใจในการดำเนินงาน ของท่าอากาศยาน	ภาพประกอบ
7	นางสาวกนกนาถ ลิขิตไพรวัลย์	ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน หมู่ 2 บ้านสนามบินเก่า	มีความพึงพอใจในการดำเนินงาน ของท่าอากาศยาน	ไม่ประสงค์ให้บันทึกภาพถ่าย ระหว่างการสัมภาษณ์
8	นายณพคุณ แฉมพยัคฆ์	นายกเทศมนตรีตำบลหัวรอ	มีความพึงพอใจในการดำเนินงาน ของท่าอากาศยาน	ไม่ประสงค์ให้บันทึกภาพถ่าย ระหว่างการสัมภาษณ์
9	นายบุญเรียบ ม่วงยิ้ม	นายกเทศมนตรีตำบลบ้านคลอง	มีความพึงพอใจในการดำเนินงาน ของท่าอากาศยาน	ไม่ประสงค์ให้บันทึกภาพถ่าย ระหว่างการสัมภาษณ์

ที่มา: บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, พ.ศ. 2568

### ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความคิดเห็นต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยาน

(1) **ตำบลอรุณภูมิ :** จำนวน 5 ราย ประกอบด้วย กำนันตำบลอรุณภูมิ ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ 2 บ้านสนามบินเก่า ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ 7 บ้านสะพานสาม ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ 1 บ้านคลองคูณ ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน หมู่ 2 บ้านสนามบินเก่า ได้แสดงความคิดเห็น ดังนี้

(1.1) **กำนันตำบลอรุณภูมิ :** ผลการสอบถาม นางพัชรินทร์ เสือเล็ก พบว่า ความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินพาณิชย์ปัจจุบัน ระบุว่าไม่เปลี่ยนแปลง สำหรับการรบกวนด้านความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินพาณิชย์ และเครื่องบินทหาร/เอกชน/ส่วนราชการอื่น ในปัจจุบัน ทั้งขณะบินขึ้น ขณะบินผ่าน และขณะบินลง ระบุว่าไม่รบกวนต่อชุมชน ส่วนความวิตกกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากเครื่องบิน ให้ความเห็นว่าคุณ ปัจจุบันไม่มีความวิตกกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากเครื่องบินแต่อย่างใด สำหรับความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานพิษณุโลกของคนในชุมชน ได้ให้ความเห็นว่ามีความพึงพอใจ เนื่องจากทำให้การเดินทางสะดวกขึ้น

ส่วนความเห็นต่อการได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของท่าอากาศยานพิษณุโลกในรอบปีที่ผ่านมา ให้ความเห็นว่าคุณไม่มีผลกระทบต่อชุมชนแต่อย่างใด

ข้อเสนอแนะ/แสดงความคิดเห็น : อยากให้ทางท่าอากาศยานเข้าร่วมทำกิจกรรมกับทางชุมชนหรือเทศบาลให้มากขึ้น

(1.2) **ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ 2 บ้านสนามบินเก่า :** ผลการสอบถาม นางสาวปราณี ชนะบดี พบว่า ความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินพาณิชย์ปัจจุบัน ระบุว่าไม่เปลี่ยนแปลง สำหรับการรบกวนด้านความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินพาณิชย์ และเครื่องบินทหาร/เอกชน/ส่วนราชการอื่น ในปัจจุบัน ทั้งขณะบินขึ้น ขณะบินผ่าน และขณะบินลง ระบุว่าไม่รบกวนต่อชุมชน ส่วนความวิตกกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากเครื่องบิน ให้ความเห็นว่าคุณ ปัจจุบันไม่มีความวิตกกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากเครื่องบินแต่อย่างใด สำหรับความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานพิษณุโลกของคนในชุมชน ได้ให้ความเห็นว่า มีความพึงพอใจ เนื่องจากทำให้การเดินทางสะดวกขึ้น

ส่วนความเห็นต่อการได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของท่าอากาศยานพิษณุโลกในรอบปีที่ผ่านมา ให้ความเห็นว่าคุณไม่มีผลกระทบต่อชุมชนแต่อย่างใด รวมทั้งไม่มีข้อเสนอแนะ หรือข้อคิดเห็นอื่นๆเพิ่มเติม

(1.3) **ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ 7 บ้านสะพานสาม :** ผลการสอบถาม นางคลีรัตน์ ศรีบุญ พบว่า ความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินพาณิชย์ปัจจุบัน ระบุว่าไม่เปลี่ยนแปลง สำหรับการรบกวนด้านความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินพาณิชย์ และเครื่องบินทหาร/เอกชน/ส่วนราชการอื่น ในปัจจุบัน ทั้งขณะบินขึ้น ขณะบินผ่าน และขณะบินลง ระบุว่าไม่รบกวนต่อชุมชน ส่วนความวิตกกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากเครื่องบิน ให้ความเห็นว่าคุณ

ปัจจุบันไม่มีความวิตกกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากเครื่องบินแต่อย่างใด สำหรับความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานพิษณุโลกของคนในชุมชน ได้ให้ความเห็นว่ามีคามพึงพอใจ เนื่องจากทำให้การเดินทางสะดวกขึ้น

ส่วนความเห็นต่อการได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของท่าอากาศยานพิษณุโลกในรอบปีที่ผ่านมา ให้ความเห็นว่าไม่มีผลกระทบต่อชุมชนแต่อย่างใด รวมทั้งไม่มีข้อเสนอแนะ หรือข้อคิดเห็นอื่นๆ เพิ่มเติม

**(1.4) ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ 1 บ้านคลองคูณ :** ผลการสอบถาม นางสาวสรีรัตน์ นิลหิรัญพบว่า ความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินพาณิชย์ปัจจุบัน ระบุว่าไม่เปลี่ยนแปลง สำหรับการรบกวนด้านความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินพาณิชย์ และเครื่องบินทหาร/เอกชน/ส่วนราชการอื่น ในปัจจุบัน ทั้งขณะบินขึ้น ขณะบินผ่าน และขณะบินลง ระบุว่าไม่รบกวนต่อชุมชน ส่วนความวิตกกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากเครื่องบิน ให้ความเห็นว่า ปัจจุบันไม่มีความวิตกกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากเครื่องบินแต่อย่างใด สำหรับความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานพิษณุโลกของคนในชุมชน ได้ให้ความเห็นว่ามีคามพึงพอใจ เนื่องจากทำให้การเดินทางสะดวกขึ้น

ส่วนความเห็นต่อการได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของท่าอากาศยานพิษณุโลกในรอบปีที่ผ่านมา ให้ความเห็นว่าไม่มีผลกระทบต่อชุมชน ซึ่งระบุว่าประสบปัญหาการปล่อยน้ำเสียจากท่าอากาศยาน โดยร้อยละ 12.5 ได้รับผลกระทบระดับน้อย รวมทั้งไม่มีข้อเสนอแนะ หรือข้อคิดเห็นอื่นๆ เพิ่มเติม

**(1.5) ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน หมู่ 2 บ้านสนามบินเก่า :** ผลการสอบถาม นางสาวกนกนาถ ลิขิตไพวัลย์ พบว่า ความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินพาณิชย์ปัจจุบัน ระบุว่าไม่เปลี่ยนแปลง สำหรับการรบกวนด้านความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินพาณิชย์ และเครื่องบินทหาร/เอกชน/ส่วนราชการอื่น ในปัจจุบัน ทั้งขณะบินขึ้น ขณะบินผ่าน และขณะบินลง ระบุว่าไม่รบกวนต่อชุมชน ส่วนความวิตกกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากเครื่องบิน ให้ความเห็นว่า ปัจจุบันไม่มีความวิตกกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากเครื่องบินแต่อย่างใด สำหรับความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานพิษณุโลกของคนในชุมชน ได้ให้ความเห็นว่ามีคามพึงพอใจ เนื่องจากทำให้การเดินทางสะดวกขึ้น

ส่วนความเห็นต่อการได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของท่าอากาศยานพิษณุโลกในรอบปีที่ผ่านมา ให้ความเห็นว่าไม่มีผลกระทบต่อชุมชนแต่อย่างใด รวมทั้งไม่มีข้อเสนอแนะ หรือข้อคิดเห็นอื่นๆ เพิ่มเติม

**(2) ตำบลบึงพระ :** จำนวน 2 ราย ประกอบด้วย ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ 8 บ้านสะพานสี่ และ สารวัตรกำนันตำบลบึงพระ ได้แสดงความคิดเห็น จำนวน 2 ราย ดังนี้

**(2.1) ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ 8 บ้านสะพานสี่ :** ผลการสอบถาม นายศรศักดิ์ ลางสิงห์พบว่า ความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินพาณิชย์ปัจจุบัน ระบุว่ามีเสียงดังน้อยลง สำหรับการรบกวนด้านความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินพาณิชย์ และเครื่องบินทหาร/เอกชน/ส่วนราชการอื่น ในปัจจุบัน ทั้งขณะบินขึ้น ขณะบินผ่าน และขณะบินลง ระบุว่าไม่รบกวนต่อชุมชน ส่วนความวิตกกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากเครื่องบิน ให้ความเห็นว่า ปัจจุบันไม่มีความวิตกกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากเครื่องบินแต่อย่างใด สำหรับความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานพิษณุโลกของคนในชุมชน ได้ให้ความเห็นว่ามีคามพึงพอใจ เนื่องจากทำให้การเดินทางสะดวกขึ้น

ส่วนความเห็นต่อการได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของท่าอากาศยานพิษณุโลกในรอบปีที่ผ่านมา ให้ความเห็นว่าไม่มีผลกระทบต่อชุมชน ซึ่งระบุว่าประสบปัญหาความสั่นสะเทือน โดยร้อยละ 12.5 ได้รับผลกระทบระดับน้อย

ข้อเสนอแนะ/แสดงความคิดเห็น : ท่าอากาศยานควรร่วมทำกิจกรรมกับชุมชนรอบๆ ท่าอากาศยาน

## (2.2) สารวัตรกำนันตำบลบึงพระ : ผลการสอบถาม นางสาวสุพัตรา พันธุ์สหาย

พบว่า ความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินพาณิชย์ปัจจุบัน ระบุว่าไม่เปลี่ยนแปลง สำหรับการรบกวนด้านความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินพาณิชย์ และเครื่องบินทหาร/เอกชน/ส่วนราชการอื่น ในปัจจุบัน ทั้งขณะบินขึ้น ขณะบินผ่าน และขณะบินลง ระบุว่าไม่รบกวนต่อชุมชน ส่วนความวิตกกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากเครื่องบิน ให้เห็นว่า ณ ปัจจุบันไม่มีความวิตกกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากเครื่องบินแต่อย่างใด สำหรับความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานพิษณุโลกของคนในชุมชน ได้ให้คะแนนเห็นว่ามีความพึงพอใจ เนื่องจากทำให้การเดินทางสะดวกขึ้น

ส่วนความเห็นต่อการได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของท่าอากาศยานพิษณุโลก ในรอบปีที่ผ่านมา ให้เห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบต่อชุมชน ซึ่งระบุว่าประสบปัญหาความสั่นสะเทือน โดยร้อยละ 12.5 ได้รับผลกระทบระดับน้อย รวมทั้งไม่มีข้อเสนอแนะ หรือข้อคิดเห็นอื่นๆ เพิ่มเติม

## (3) ผู้นำชุมชน ระยะ 1-5 กิโลเมตร : จำนวน 2 ราย ได้แสดงความคิดเห็น ดังนี้

### (3.1) นายกเทศมนตรีตำบลบ้านคลอง : ผลการสอบถาม นายบุญเรียม ม่วงยิ้ม

พบว่า ความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินพาณิชย์ปัจจุบัน ระบุว่าไม่เปลี่ยนแปลง สำหรับการรบกวนด้านความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินพาณิชย์ และเครื่องบินทหาร/เอกชน/ส่วนราชการอื่น ในปัจจุบัน ทั้งขณะบินขึ้น ขณะบินผ่าน และขณะบินลง ระบุว่าไม่รบกวนต่อชุมชน ส่วนความวิตกกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากเครื่องบิน ให้เห็นว่า ณ ปัจจุบันไม่มีความวิตกกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากเครื่องบินแต่อย่างใด สำหรับความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานพิษณุโลกของคนในชุมชน ได้ให้คะแนนเห็นว่ามีความพึงพอใจ เนื่องจากทำให้การเดินทางสะดวกขึ้น

ส่วนความเห็นต่อการได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของท่าอากาศยานพิษณุโลกในรอบปีที่ผ่านมา ให้เห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบต่อชุมชนแต่อย่างใด รวมทั้งไม่มีข้อเสนอแนะ หรือข้อคิดเห็นอื่นๆ เพิ่มเติม

### (3.2) นายกเทศมนตรีตำบลหัวรอ : ผลการสอบถาม นายนพคุณ แถมพัยค์

พบว่า ความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินพาณิชย์ปัจจุบัน ระบุว่าไม่เปลี่ยนแปลง สำหรับการรบกวนด้านความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินพาณิชย์ และเครื่องบินทหาร/เอกชน/ส่วนราชการอื่น ในปัจจุบัน ทั้งขณะบินขึ้น ขณะบินผ่าน และขณะบินลง ระบุว่าไม่รบกวนต่อชุมชน ส่วนความวิตกกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากเครื่องบิน ให้เห็นว่า ณ ปัจจุบันไม่มีความวิตกกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากเครื่องบินแต่อย่างใด สำหรับความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานพิษณุโลกของคนในชุมชน ได้ให้คะแนนเห็นว่ามีความพึงพอใจ เนื่องจากทำให้การเดินทางสะดวกขึ้น

ส่วนความเห็นต่อการได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของท่าอากาศยานพิษณุโลกในรอบปีที่ผ่านมา ให้เห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบต่อชุมชนแต่อย่างใด รวมทั้งไม่มีข้อเสนอแนะ หรือข้อคิดเห็นอื่นๆ เพิ่มเติม

## 3.2.3 กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม

การสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานพิษณุโลกของผู้แทนกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2568 คณะผู้ทำการศึกษาได้รับความร่วมมือเป็นอย่างดีจากผู้แทนกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม ทั้ง 4 แห่ง ในการให้ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ข้อห่วงกังวล และการแนะนำข้อเสนอแนะเพื่อการพัฒนาโครงการ ต่างมีความพึงพอใจในการดำเนินงานของท่าอากาศยานพิษณุโลก โดยได้แสดงผลการศึกษาในรูปแบบของการสรุปผลการสัมภาษณ์รายบุคคล และสรุปผลการวิเคราะห์ข้อมูลที่สำคัญ ดังนี้ (ตารางที่ 5.2.7-11)

ตารางที่ 5.2.7-11 รายละเอียดของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม ที่ทำการสำรวจข้อมูล				
ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง/ระยะเวลา การปฏิบัติงานในหน่วยงาน	ภาพประกอบ	ความพึงพอใจในการดำเนินงาน ของท่าอากาศยาน
1	พระอธิการวิรัช อธิปัญญา	เจ้าอาวาสวัดสะพานสาม หมู่ 7 บ้านสะพานสาม ตำบล อรัญญิก อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก ดำรงตำแหน่ง : 11 ปี		มีความพึงพอใจในการ ดำเนินงานของท่าอากาศยาน
2	พระครูสุเมธ ธรรมโสภณ	เจ้าอาวาสวัดพิภุสธาราม (สะพาน 4) หมู่ 8 บ้านบึงพระ ตำบล บึงพระ อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก ดำรงตำแหน่ง : 40 ปี		มีความพึงพอใจในการ ดำเนินงานของท่าอากาศยาน
3	พระสมยศ ออบเชย	พระลูกวัด ตำบลอรัญญิก อำเภอ เมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก ดำรงตำแหน่ง 6 ปี	ไม่ประสงค์ให้บันทึกภาพ ถ้อยระหว่างการสัมภาษณ์	มีความพึงพอใจในการ ดำเนินงานของท่าอากาศยาน
4	นายนิพิ จันทรคุณ	ผู้อำนวยการ รพ.สต.อรัญญิก ตำบลอรัญญิก อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก ดำรงตำแหน่ง 5 ปี	ไม่ประสงค์ให้บันทึกภาพ ถ้อยระหว่างการสัมภาษณ์	มีความพึงพอใจในการ ดำเนินงานของท่าอากาศยาน

ที่มา: บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, พ.ศ. 2568

## ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความคิดเห็นต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยาน

### กลุ่มศาสนสถานในพื้นที่

**วัดสะพานสาม :** ให้ความเห็นว่าความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินพาณิชย์  
ปัจจุบัน ระบุว่ามีความดังลดลง สำหรับการรบกวนด้านความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินพาณิชย์ และของ  
เครื่องบินทหาร/เอกชน/ส่วนราชการอื่น ในปัจจุบัน ทั้งขณะบินขึ้น ขณะบินผ่าน และขณะบินลง ระบุว่า ไม่รบกวน

ความวิตกกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากเครื่องบิน ให้ความเห็นว่า ณ ปัจจุบันไม่มีความวิตก  
กังวลเรื่องอุบัติเหตุจากเครื่องบินแต่อย่างใด สำหรับความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานพิษณุโลก ได้ให้  
ความเห็นว่ามี ความพึงพอใจ เนื่องจากทำให้การเดินทางสะดวกมากขึ้น

ความเห็นต่อการได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของท่าอากาศยานพิษณุโลก  
ในรอบปีที่ผ่านมา ให้ความเห็นว่าไม่มีผลกระทบต่อดังต่อไปนี้

การประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารเพิ่มเติมของท่าอากาศยานพิษณุโลก ระบุว่าต้องการให้  
ท่าอากาศยานฯ ให้ข้อมูลข่าวสารแก่ทางวัดมากขึ้น โดยให้ข้อมูลผ่านช่องทางการแจ้งผ่านจดหมายเอกสาร แจ้งต่อเจ้า  
อาวาสโดยตรง หรือแจ้งข้อมูลผ่านผู้นำชุมชนหรือกรรมการชุมชน หรือแจ้งข้อมูลผ่านสื่อในท้องถิ่น เช่น วิทยุชุมชนหรือหอ  
กระจายเสียง เป็นต้น

ความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานพิษณุโลกในภาพรวม ได้ให้ความเห็น  
ว่ามีความพึงพอใจ เนื่องจากทำให้การเดินทางสะดวกมากขึ้น รวมทั้งไม่มีข้อเสนอนะ หรือข้อคิดเห็นอื่นๆ เพิ่มเติม

**วัดพิภูลวราราม (สะพาน 4) :** ให้ความเห็นว่าความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินพาณิชย์ปัจจุบัน ระบุว่าไม่เปลี่ยนแปลง สำหรับการรบกวนด้านความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินพาณิชย์ และของเครื่องบินทหาร/เอกชน/ส่วนราชการอื่น ในปัจจุบัน ทั้งขณะบินขึ้น ขณะบินผ่าน และขณะบินลง ระบุว่าไม่รบกวน

ความวิตกกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากเครื่องบิน ให้ความเห็นว่า ณ ปัจจุบันไม่มีความวิตกกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากเครื่องบินแต่อย่างใด สำหรับความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานพิษณุโลก ได้ให้ความเห็นว่ามีความพึงพอใจ เนื่องจากทางท่าอากาศยานพิษณุโลกเข้าร่วมทำกิจกรรมกับทางวัด และทำให้การเดินทางสะดวกมากขึ้น

ความเห็นต่อการได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของท่าอากาศยานพิษณุโลก ในรอบปีที่ผ่านมา ให้ความเห็นว่าไม่มีผลกระทบต่อวัดแต่อย่างใด

การประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารเพิ่มเติมของท่าอากาศยานพิษณุโลก ระบุว่าต้องการให้ท่าอากาศยานฯ ให้ข้อมูลข่าวสารแก่ทางวัดมากขึ้น โดยให้ข้อมูลผ่านช่องทางการแจ้งผ่านจดหมายเอกสาร แจ้งต่อเจ้าอาวาสโดยตรง

ความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานพิษณุโลกในภาพรวม ได้ให้ความเห็นว่ามีความพึงพอใจ เนื่องจากทางท่าอากาศยานพิษณุโลกเข้าร่วมทำกิจกรรมกับทางวัด และทำให้การเดินทางสะดวกมากขึ้น รวมทั้งไม่มีข้อเสนอนะ หรือข้อคิดเห็นอื่นๆ เพิ่มเติม

**วัดหนองบัวใหม่ :** ให้ความเห็นว่าความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินพาณิชย์ปัจจุบัน ระบุว่ามีความดังลดลง สำหรับการรบกวนด้านความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินพาณิชย์ และของเครื่องบินทหาร/เอกชน/ส่วนราชการอื่น ในปัจจุบัน ทั้งขณะบินขึ้น ขณะบินผ่าน และขณะบินลง ระบุว่าไม่รบกวน

ความวิตกกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากเครื่องบิน ให้ความเห็นว่า ณ ปัจจุบันไม่มีความวิตกกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากเครื่องบินแต่อย่างใด สำหรับความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานพิษณุโลก ได้ให้ความเห็นว่ามีความพึงพอใจ เนื่องจากทางท่าอากาศยานพิษณุโลกเข้าร่วมทำกิจกรรมกับทางวัด และทำให้การเดินทางสะดวกมากขึ้น

ความเห็นต่อการได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของท่าอากาศยานพิษณุโลก ในรอบปีที่ผ่านมา ให้ความเห็นว่าไม่มีผลกระทบต่อวัดแต่อย่างใด

การประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารเพิ่มเติมของท่าอากาศยานพิษณุโลก ระบุว่าต้องการให้ท่าอากาศยานฯ ให้ข้อมูลข่าวสารแก่ทางวัดมากขึ้น โดยให้ข้อมูลผ่านช่องทางการแจ้งผ่านจดหมายเอกสาร แจ้งต่อเจ้าอาวาสโดยตรง

ความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานพิษณุโลกในภาพรวม ได้ให้ความเห็นว่ามีความพึงพอใจ เนื่องจากทางท่าอากาศยานพิษณุโลกเข้าร่วมทำกิจกรรมกับทางวัด และทำให้การเดินทางสะดวกมากขึ้น รวมทั้งไม่มีข้อเสนอนะ หรือข้อคิดเห็นอื่นๆ เพิ่มเติม

#### **กลุ่มสถานพยาบาลในพื้นที่**

**รพ.สต.อรัญญิก :** ให้ความเห็นว่าความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินพาณิชย์ปัจจุบัน ระบุว่าไม่เปลี่ยนแปลง สำหรับการรบกวนด้านความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินพาณิชย์ และของเครื่องบินทหาร/เอกชน/ส่วนราชการอื่น ในปัจจุบัน ทั้งขณะบินขึ้น ขณะบินผ่าน และขณะบินลง ระบุว่าไม่รบกวน

ความวิตกกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากเครื่องบิน ให้ความเห็นว่า ณ ปัจจุบันไม่มีความวิตกกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากเครื่องบินแต่อย่างใด สำหรับความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานพิษณุโลก ได้ให้

ความเห็นว่ามีสภาพพึงพอใจ เนื่องจากทางท่าอากาศยานพิษณุโลกเข้าร่วมทำกิจกรรมกับทางวัด และทำให้การเดินทางสะดวกมากขึ้น

ความเห็นต่อการได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของท่าอากาศยานพิษณุโลก ในรอบปีที่ผ่านมา ให้ความเห็นว่าไม่มีผลกระทบต่อวัดแต่อย่างใด

การประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารเพิ่มเติมของท่าอากาศยานพิษณุโลก ระบุว่าต้องการให้ท่าอากาศยานฯ โดยให้ข้อมูลผ่านช่องทางทางแจ้งผ่านจดหมายเอกสาร แจ้งต่อเจ้าอาวาสโดยตรง

ความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานพิษณุโลกในภาพรวม ได้ให้ความเห็นว่ามีความพึงพอใจ เนื่องจากทางท่าอากาศยานพิษณุโลกมีข้อมูลมาตรการความปลอดภัย รวมทั้งไม่มีข้อเสนอนะ หรือข้อคิดเห็นอื่นๆ เพิ่มเติม

#### 4) เปรียบเทียบผลการศึกษา

จากผลการสำรวจทัศนคติและความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานพิษณุโลกในปัจจุบันเปรียบเทียบกับผลการสำรวจในเดือนกันยายน พ.ศ.2565 เดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2566 และเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2567 พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ให้ความเห็นว่าความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินเพิ่มขึ้นมีสัดส่วนลดลง โดยส่วนใหญ่ให้ความเห็นว่าความดังลดลง โดยผู้ที่ระบุได้รับการรบกวนจากเสียงของเครื่องบินพาณิชย์ และเครื่องบินทหารหรือเอกชนหรือส่วนราชการอื่นมีสัดส่วนใกล้เคียงกัน จึงสรุปได้ว่า กิจกรรมการดำเนินการต่างๆ ภายในท่าอากาศยานพิษณุโลก ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงรบกวนต่อชุมชนใกล้เคียง

#### 5) สรุปผลการศึกษา

**กลุ่มครัวเรือน :** พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินมีเสียงดังน้อยลง (ร้อยละ 22.6) ระบุว่าความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินมีเสียงดังมากขึ้น (ร้อยละ 0.8) และระบุว่าความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินไม่เปลี่ยนแปลง (ร้อยละ 76.6) ตามลำดับ โดยผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ให้ความเห็นว่าความดังของเสียงของเครื่องบินพาณิชย์ และความดังของเสียงของเครื่องบินทหารหรือเครื่องบินเอกชนหรือเครื่องบินส่วนราชการอื่นๆ ขณะบินขึ้น บินผ่าน และขณะบินลง ไม่รบกวนการใช้ชีวิต

**กลุ่มผู้นำชุมชน :** ผู้ให้สัมภาษณ์ 8 ราย ระบุว่าความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินพาณิชย์ ปัจจุบัน ระบุว่ามีเสียงดังไม่เปลี่ยนแปลง และผู้ให้สัมภาษณ์ 1 ราย ระบุว่าความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินพาณิชย์ปัจจุบัน ระบุว่ามีความดังลดลง โดยผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ให้ความเห็นว่าถูกรบกวนด้านความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินพาณิชย์ และของเครื่องบินทหาร/เอกชน/ส่วนราชการอื่น ในปัจจุบัน ทั้งขณะบินขึ้น ขณะบินผ่าน และขณะบินลง ส่วนใหญ่ระบุว่าไม่รบกวนต่อชุมชน โดยมีความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานพิษณุโลก เนื่องจากการเดินทางสะดวกขึ้น รวมทั้งมีข้อเสนอแนะให้ ท่าอากาศยานร่วมทำกิจกรรมกับชุมชนรอบๆ ท่าอากาศยาน เพิ่มขึ้น

**กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ :** พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ 2 ราย ระบุว่าเสียงจากเครื่องบินมีระดับความดังของเสียงไม่เปลี่ยนแปลง และผู้ให้สัมภาษณ์ 2 ราย ระบุว่าเสียงจากเครื่องบินมีระดับความดังของเสียงลดลง โดยผู้ให้สัมภาษณ์ทั้ง 4 ราย ต่างให้ความเห็นว่าความดังของเสียงของเครื่องบินพาณิชย์ และเครื่องบินทหารหรือเครื่องบินเอกชนหรือเครื่องบินส่วนราชการอื่นๆ ในขณะบินขึ้น บินผ่าน และบินลง ไม่รบกวนการใช้ชีวิต โดยมีความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานพิษณุโลก เนื่องจากท่าอากาศยานฯ ได้ให้ความร่วมมือกับทางวัดเป็นอย่างดี และทำให้การเดินทางสะดวกมากขึ้น รวมทั้งไม่มีข้อเสนอนะ หรือข้อคิดเห็นอื่นๆ เพิ่มเติม